

H/V.



- 1 - • 55605

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España
a favor de

D. José Termanón Solís, y

D. José M^a Zufía Erice

- ambos de nacionalidad española -

residente en

Bilbao (Vizcaya)

Recaldeberri Avenida, 9

por:

" PITILLERA-ENCENDEDOR AUTOMÁTICO PARA AUTOMOVILES "

=====



2.-

•55605

5 El presente modelo de utilidad se refiere a una pitillera-encendedor automático para automóviles, que colocada en el salpicadero de los mismos, o en otro lugar que se juzgue adecuado, y conectada a la batería del vehículo, permite disponer, a los ocupantes del mismo, hasta de quince o más cigarrillos, de cualquier clase, que presenta a disposición del que abra la parte inferior de la pitillera y, una vez transcurridos unos diez segundos, le enciende.

10 Las partes esenciales que constituyen la pitillera son las siguientes:

- un cuerpo principal, de baquelita o análogo de modo preferente, destinado a alojar el mecanismo y los cigarrillos, cerrado en su parte superior por una tapa y, en la mitad anterior de su base por otra, que abre hacia abajo; ambas montadas por bisagras de flejes de acero, de modo que cierran de golpe y herméticamente.

15 - una tolva, portadora de los cigarrillos, sujeta, a un apoyo central del fondo del cuerpo principal, por un tornillo, cuya cabeza plana queda en el interior de la pitillera y al otro lado, después de atravesar la pletina, por la cual la pitillera se sujeta al vehículo, recibe una tuerca. Además, otros dos tornillos, que atraviesan la pletina y el cuerpo principal de abajo hacia arriba, y reciben sus tuercas dentro de la pitillera, completan la sujeción.

20 - una placa corredera, montada debajo de la tolva, provista de resaltes que la guían en ranuras dispuestas al



3.-

•55605

efecto en aquella, y que va articulada a unos brazos solidarios de la tapa inferior, de modo que al abrir ésta avanza la placa corredera, presentando un pitillo que desde la tolva ha caído a las mediascañas, que al efecto presenta la placa en su parte anterior.

- la articulación entre la placa corredera y dichos brazos está constituida por una pieza intermedia, que forma a uno y otro lado bisagras, con los ejes que atraviesan los extremos de los referidos brazos y unos salientes de la placa corredera.

- a uno de los lados de la placa corredera va montado el encendedor, constituido por una resistencia eléctrica, enrollada en espiral plana, con intermedio de material aislante, y alojada en la cazoleta; cuya resistencia se prolonga en la parte que cierra el circuito cuando la placa corredera avanza, yendo el otro polo de dicho circuito constituido por el tornillo, que sujeta la cazoleta al brazo que la soporta.

- al otro lado de la placa corredera va montado un resorte en U, sujeto entre el borde doblado hacia abajo de dicha placa y un pivote fijo en el fondo del cuerpo principal.

Concretaremos las características de la disposición mejorada que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta con el fin



4.-

55605

5 indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se construya la pitillera, serán en cada caso los que se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las pitilleras que se construyan con cualquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 La fig. 1 muestra la vista de conjunto de una pitillera para automóvil, establecida de acuerdo con el modelo que se reivindica, y cerrada.

La fig. 2, de modo análogo, se refiere a la vista de la pitillera abierta en sus partes superior e inferior.

15 La fig. 3 presenta la vista interior del cuerpo de la pitillera, cuando su tapa está levantada.

La fig. 4 representa vista análoga, cuando se retira del cuerpo de la pitillera la tolva portadora de los pitillos, con la tapa inferior cerrada.

20 La fig. 5, también del mismo modo, corresponde a la vista del fondo del cuerpo de la pitillera cuando se levanta la placa corredera contra el borde anterior de la caja.

La fig. 6 ilustra la vista lateral del encendedor eléctrico.

25 Con referencia a tales figuras y a los números que



5.-

•55605

sobre ellas designan las partes y detalles de la pitillera representada, que interesen a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

5 Está constituida por el cuerpo 2 de baquelita que, mediante las bisagras 4, de fleje de acero, va unida a la tapa 1 en su parte superior, y en la inferior a la tapa interruptor 3, que al abrirla acciona el mecanismo y presenta el pitillo en las mediascañas 11, al que maneja la pitillera.

10 En el interior del cuerpo 2 se aloja la tolva 5, sujeta mediante el tornillo 12, que atraviesa la ranura 13 de la placa corredera 8, y el apoyo central 14 del fondo del cuerpo 2, para pasar al otro lado de la pletina 6, de sujeción de la pitillera a la carrocería del vehículo, cuyo tornillo 12, en su extremo, recibe la tuerca que efectúa la sujeción indicada.

15 Además dicha pletina 6 va también unida a la pitillera por otros dos tornillos, que entran en los alojamientos 15, dispuestos al efecto en el fondo de la caja 2, y que reciben sus tuercas en el interior de éstas.

20 La tolva 5 presenta los laterales 16 y 17 (fig. 3), el primero que deja sitio para alojar el encendedor, y las ranuras 18 y 19, que se corresponden con los resaltes 20 y 21 de la placa corredera 8, con objeto de servir de guía al desplazamiento de ésta.

25 En la placa 8 va montada, en 22, la resistencia eléctrica que constituye el encendedor 9, y en su borde ante-



6.-

•55605

rior lleva las mediascañas 11, a que antes nos hemos referido, destinadas a recibir el pitillo.

5 Entre estas mediascañas la placa lleva las orejas 23, que se unen entre sí por la barra 24, que sirve de eje de articulación a la pieza 25, que por su otro extremo, mediante el eje 26, va articulada a los brazos 7, según los cuales se prolonga la tapa inferior 5; de modo que, al abrir ésta, dichos brazos dan lugar al desplazamiento hacia delante de la placa corredera 8, que presenta sus mediascañas 11 al exterior, con el cigarrillo comprendido entre el resorte lateral 10 y el encendedor 9.

10 Al efectuarse este avance la parte posterior de la resistencia eléctrica que constituye el encendedor, se apoya en el contacto 27, que proporciona a la resistencia eléctrica la corriente que da lugar al encendido del pitillo.

15 El pitón cónico 28, solidario del fondo de la caja 2, sujeta tensionado al resorte 10, cuando éste ocupa su posición normal con la pitillera armada, permitiendo el funcionamiento del modo indicado.

20 La resistencia 9 que enciende el cigarro, montada en la placa corredera 8, con el adecuado aislamiento, tiene otra de las entradas de la corriente por el tornillo 29 (fig. 2), que atraviesa la resistencia y la cazoleta que la aloja y lleva en su parte exterior una tuerca. Tal resistencia es de pletina de nicrón, en forma de espiral, que parte del centro
25 para terminar en la entrada de la corriente, y sus espiras van



7.-

•55605

perfectamente aisladas, con material adecuado, y alojadas en la referida cazoleta de latón, presentando en su conjunto una superficie plana, para apoyo de la punta del cigarro.

5 Esta cazoleta que soporta la resistencia es intercambiable y va sujeta a una pletina, que continua según una parte convexa, que es la que efectúa la conexión y desconexión con el contacto 27.

10 En resumen el funcionamiento de la pitillera descrita, supuesta cargada de pitillos, es sencillo y seguro: partiendo de que está cerrada por ambas tapas 1 y 3, con lo que el encendedor 9 no recibe corriente, al abrir la tapa 3 la pieza 25 de articulación obliga, a la placa corredera 8, a avanzar, presentando en sus mediascañas 11 un cigarrillo, que por un extremo se enfrenta con el encendedor 9 y por el otro es apretado por el resorte 10 contra él; al mismo tiempo la parte posterior y convexa de la lengüeta 30, según la cual se prolonga la resistencia 9, queda apretada contra el contacto 27, cerrándose el circuito de la resistencia eléctrica, que tiene su otro polo en el tornillo 29, con lo cual, al cabo de unos diez segundos, el cigarrillo se ha encendido y está útil para ser fumado.

15

20



8.-

•55605

N O T A.-

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Pitillera-encendedor automático para automóviles, caracterizada porque está constituida por un cuerpo, que aloja el mecanismo y cigarrillos, el cual va cerrado en la parte superior y en la mitad anterior de su base por tapas unidas con bisagras de fleje de acero, sirviendo la tapa inferior para accionar el mecanismo y de interruptor del encendedor.

10 2.- Pitillera-encendedor automático para automóviles, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque el cuerpo principal aloja la tolva portadora de los cigarrillos, sujeta por un tornillo que la atraviesa, así como a un apoyo central que presenta el fondo del cuerpo principal, para pasar al otro lado de la pletina en que se monta la pitillera y recibir la tuerca de sujeción, completándose ésta con otros dos tornillos, que quedan con sus cabezas debajo de la pletina y reciben las correspondientes tuercas en el interior del cuerpo principal.

20 3.- Pitillera-encendedor automático para automóviles, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque debajo de la tolva, descansando en el apoyo central, va montada una placa corredera que presenta una ranura



9.-

•55605

central, para el tornillo de sujeción mencionado, y dos resaltes guías, que se corresponden con ranuras de la tolva; cuya placa se prolonga en la parte anterior en dos mediascañas destinadas a presentar el cigarrillo.

5 4.- Pitillera-encendedor automático para automóviles, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque la placa corredera va unida a bisagra a una pieza intermedia, que por su otro lado, de modo análogo, está articulada a dos brazos solidarios de la tapa interruptor, de modo que al abrir ésta la placa corredera avance y las mediascañas presenten el cigarrillo al exterior.

10 5.- Pitillera-encendedor automático para automóviles, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque en uno de los lados de la placa corredera va montado el encendedor, constituido por una resistencia eléctrica enrollada en espiral plana, con intermedio de material aislante y alojada en una cazoleta, que se sujeta con un tornillo al costado de la placa corredera, cuyo tornillo es uno de los polos de la resistencia; la cual se prolonga por otro lado en una lengüeta recta y después convexa hacia abajo, siendo este último trozo el destinado a cerrar el circuito, con un contacto dispuesto en el fondo del cuerpo principal y conectado a la batería.

15 6.- Pitillera-encendedor automático para automóviles, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque al otro lado de la placa corredera va montado un resor-

25



10.-

•55605

5 te en U, sujeto entre el borde doblado hacia abajo de dicha placa y un pivote fijo en el fondo del cuerpo principal, de modo que al avanzar la placa corredera aprieta suavemente el cigarrillo, que presentan las mediascañas contra el encendedor, encendiéndole.

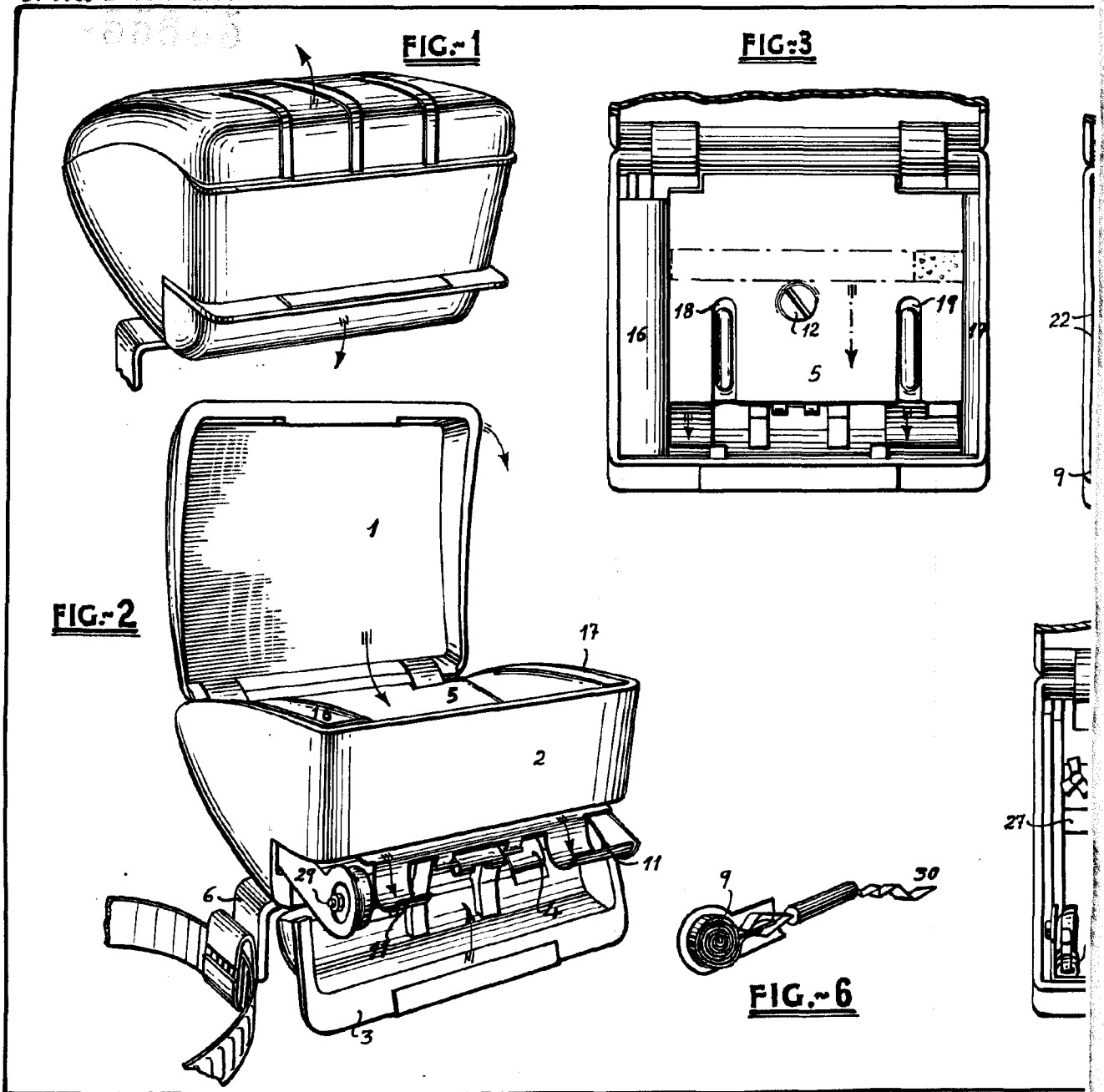
7.- Pitillera-encendedor automático para automóviles.

10 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de diez hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 7 de Agosto de 1956.

GUILLEMO ROEE
D.A.



REVISED 10/25/55

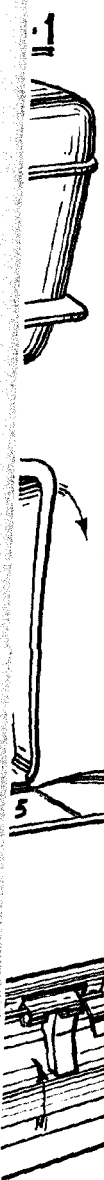


FIG. 3

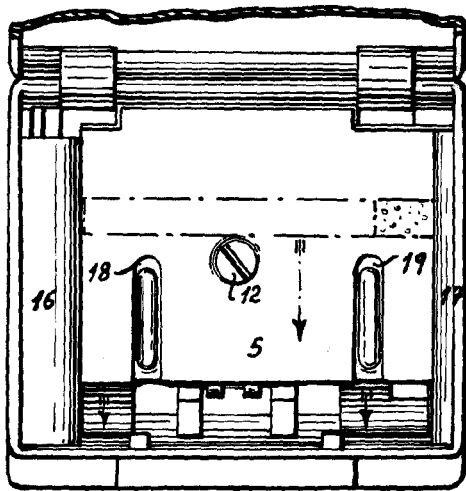


FIG. 4

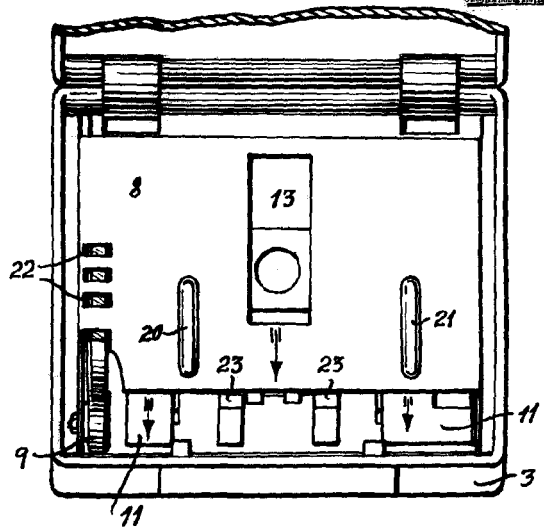


FIG. 5

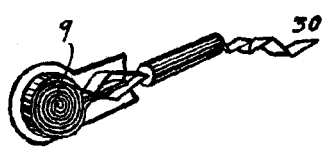
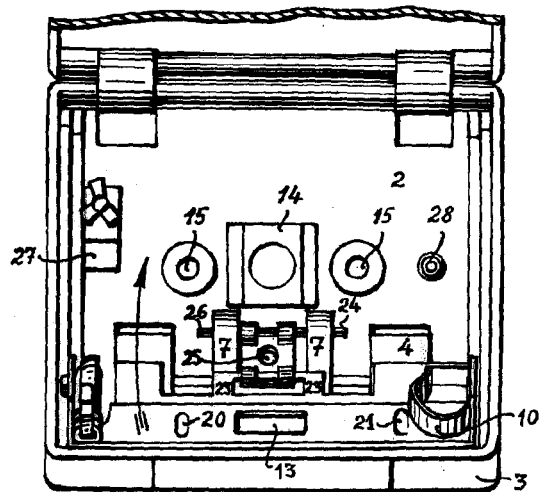


FIG. 6

Handwritten signature or scribble at the bottom right of the page.