



.55585

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español y sus colonias a favor de

Don José M^a PARÉLLADA BUJO, y

Don Federico VILA FORNER

de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Vallirana n^o 47, por :

"AEROMODELO"

=====

.55585



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La mayoría de los tipos de aeromodelos o planeadores conocidos hasta el presente tienen el inconveniente de que con el fin de obtener un máximo de ligereza y esbeltez se sacrifica considerablemente su estructura, debilitándola hasta el punto de ser muy poco duraderos y al mismo tiempo bastante caros. - - - - -

10. El planeador a que se contrae el presente Modelo de Utilidad, es de una simplicidad y solidez notorias con respecto a sus contemporáneos, caracterizándose el mismo en quedar formado por un primer armazón de alambre metálico sencillo que constituye el diedro de las alas, estando recubiertas éstas con membrana de plástico o material análogo; un segundo armazón recubierto, análogo al anterior

15. que forma el diedro del empenaje horizontal de cola, y un tercer armazón de alambre doble que constituye la parte central y posterior del fuselaje en el que se sueldan dichas alas y el empenaje, formando un conjunto único. La cola está rematada posteriormente por una bolita de material consistente, quedando unidos los dos alambres del

20. mismo, hasta la zona mitad aproximadamente de las alas en la que divergen con el fin de que quede bien encajada y centrada la pieza fusiforme rígida que constituye la parte anterior del fuselaje del aeromodelo estando dotada dicha

25. pieza, al efecto, de una ranura longitudinal que alcanza hasta cerca de la mitad de la misma para su enclavamiento, siendo la proa del planeador una pieza de material elástico

55585



30. llevando la pieza fusiforme, en su parte inferior, un gancho de alambre orientado hacia atrás el cual está destinado a afianzar un hilo de goma como elemento propulsor manual de lanzamiento, constituyendo dicho gancho el patín para el aterrizaje del aeromodelo. - - - - -

35. Para mejor comprensión de las ideas expuestas se hace referencia seguidamente a la hoja de dibujos que acompaña la presente memoria, en la cual se ha representado un ejemplo de realización del objeto a que se contrae el presente Modelo, cuya representación, por servir de vía explicativa del mismo, deberá ser considerada sin ningún carácter limitativo respecto el alcance de la idea. En los dibujos: - - - - -

40.

Figura 1, representa una vista lateral de la pieza fusiforme que constituye la parte anterior del fuselaje y proa del aeromodelo. - - - - -

45. Figura 2, grafía una vista en planta del aeromodelo completo, y - - - - -

Figura 3, representa una vista en perspectiva de la goma de lanzamiento fija en un mango. - - - - -

50. En la figura 2, se observa el primer armazón de alambre sencillo (1), que recubierto convenientemente con la membrana de plástico (2) o material similar, forma el diedro de las alas (3). Como refuerzo se dispone en cada

•55585



55. ala (3) un travesaño (4) de alambre, soldado por sus extremos a la periferia del armazón (1). Un segundo armazón de alambre también sencillo (5), recubierto con la membrana (6), constituye el empenaje trasero (7), y un tercer armazón (8) de alambre doble constituye el cuerpo (9) del planeador, en el cual se sueldan las alas (3) y el empenaje trasero (7) formando así un conjunto único. Este tercer armazón (8) posteriormente está rematado por una

60. bolita de material consistente (10), en tanto que por la zona media de las alas (3) los dos alambres se bifurcan formando un pequeño ángulo para dar lugar al enclavamiento de la pieza fusiforme (11). En figura 1 puede verse con claridad la ranura (12) de dicha pieza (11), siendo

65. el ancho de dicha ranura (12) algo menor que el diámetro del alambre. Por otra parte existe en esta pieza (11) la proa (13) de material elástico, que en las caídas en picado evita los desperfectos de dicha parte, siendo de

70. notar finalmente, el gancho inferior (14) en el que se afianza la goma (15) de la figura 3, cuando se procede al lanzamiento del planeador, sirviendo este gancho (14) de patín durante el aterrizaje. - - - - -

75. La operación de lanzamiento consistirá pues, en aplicar la goma (15) en el gancho (14), sujetando con una mano el mango (16), tirando luego hacia atrás del planeador sujeto por la bolita (10) con la otra mano, y soltándolo para que la goma lo impulse hacia adelante con fuerza. - - - - -

Es de hacer notar además como por la maleabili-



80. dad del alambre es posible inclinar fácilmente y equilibrar los elementos de dirección del planeador de acuerdo con la trayectoria de la evolución determinada que interese, tratando siempre como es natural de que las flexiones no sobrepasen a la larga el límite de rotura de los alambres. - - - - -

85. alambres. - - - - -

Efectuada la exposición precedente, debe hacerse constar que sin perjuicio para el alcance de la protección legal que se recaba para este Modelo, podrán variarse ampliamente las formas, dimensiones, número de piezas y materiales empleados en las mismas, siempre que con ello no se desvirtúe la idea fundamental y quede mantenida su esencialidad que es la que se concreta y resume en los términos de la siguiente: - - - - -

90. piezas y materiales empleados en las mismas, siempre que con ello no se desvirtúe la idea fundamental y quede mantenida su esencialidad que es la que se concreta y resume en los términos de la siguiente: - - - - -

N O T A

95. Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para todo el territorio nacional y sus colonias las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S
=====

100. 1ª. Aeromodelo que se caracteriza en quedar formado por un primer armazón de alambre metálico sencillo que constituye el diedro de las alas, estando recubiertas éstas con membrana de plástico o similar; un segundo armazón, recubierto, análogo al anterior, que forma

55585



- 105. el diedro del empenaje horizontal de la cola, y un tercer armazón de alambre doble que constituye la parte central y posterior del fuselaje, en el que se sueldan dichas alas y el empenaje formando un conjunto único, estando rematado posteriormente el fuselaje por una boluta de material consistente y divergiendo los alambres del mismo, por la zona mitad de las alas aproximadamente con el fin de que quede bien encajada y centrada una pieza fusiforme rígida que constituye la parte anterior del fuselaje del aeromodelo, estando dotada al efecto dicha pieza, de una ranura longitudinal que alcanza hasta cerca de la mitad de la misma para su enclavamiento, formando la proa una pieza de material elástico, completándose el aeromodelo, con la disposición en su parte inferior de un gancho de alambre orientado hacia atrás, el cual está destinado a afianzar un aro o lazo de goma que unido al extremo de una varilla rígida constituye el elemento propulsor manual de lanzamiento, sirviendo al mismo tiempo dicho gancho como patín para el aterrizaje del aeromodelo. - - - - -

2º. "AEROMODELLO". - - - - -

- 125. Todo ello conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 28 JUL 1956

P. A.

55585



Fig. 1

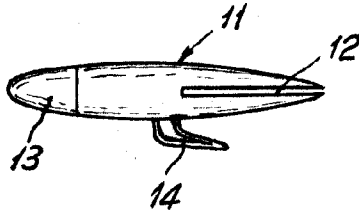


Fig. 2

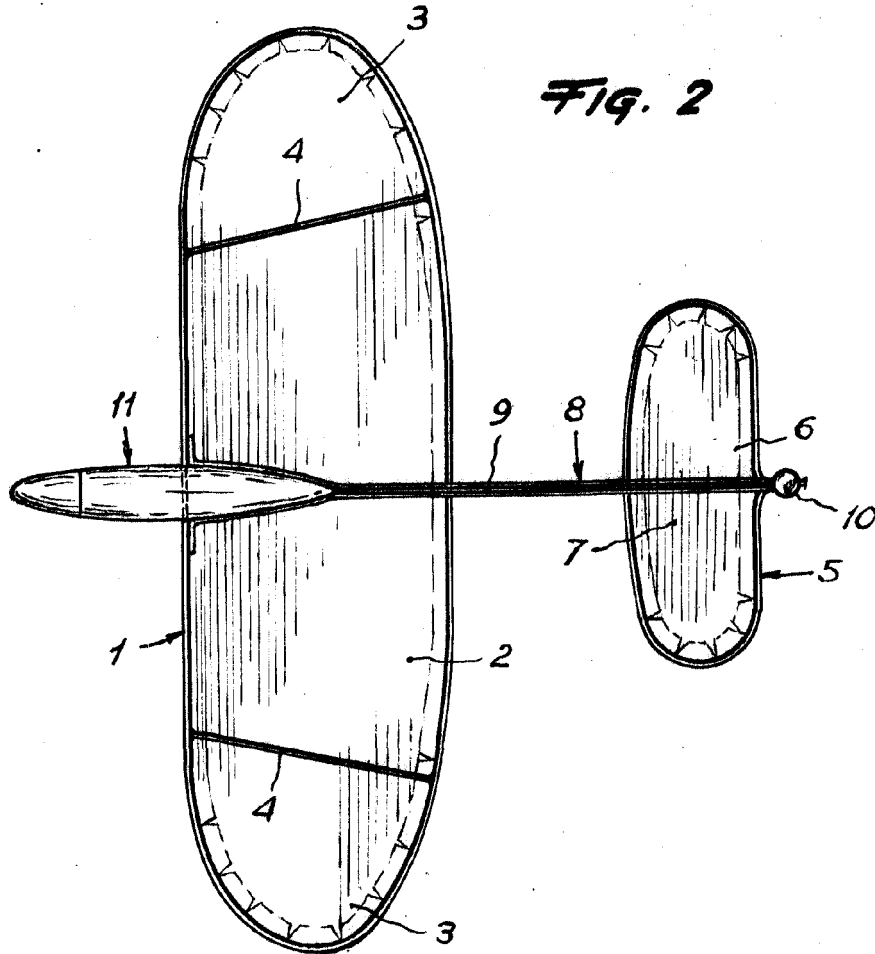
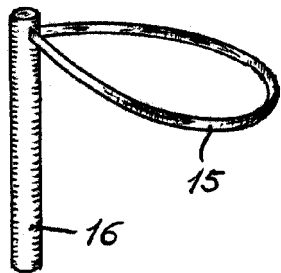


Fig. 3



BARCELONA, 28 JUL 1956

P. A.

MARCELINO CURELL SUÑOL
P. P.

Escala variable