

600.90

24 JUN

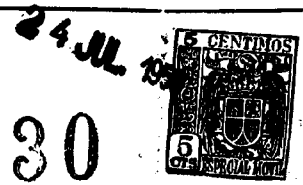


600.90

MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña a  
la solicitud de  
un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA  
a favor de  
DON ESTEBAN ORBEA Y ORBEA, residente en EIBAR  
(Guipuzcoa),  
p o r  
"UN NUEVO MODELO DE PORTA-BIDON"

o/o E/o/o C/o/o

•55430



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

El Modelo de Utilidad que se solicita ha de proteger un porta-bidón que está llamado a obtener gran aceptación por su sencillez, su ligereza y fácil adaptación.

Dicho modelo de porta-bidón, ofrece la ventaja de poder llevar combustible de reserva en cualquier vehículo, como en bicicletras con motor auxiliar, velomotores, motocicletas y automóviles.

15

Para su mejor comprensión se acompaña un dibujo que se representa en una hoja única.

La figura 1 es una vista de frente y la figura 2 es una vista de planta.

20

El porta-bidón forma parte del armazón 2 que lleva soldada en la parte inferior una chapilla 10 en forma de gancho donde se apoya el borde del bidón, y esta chapilla lleva un orificio donde se sujeta un extremo del resorte 6. El otro extremo va arrollado en un travesaño 3 que lleva soldadas en sus extremos dos chapillas 4 en forma de gancho, encargadas de precionar sobre el borde superior del bidón. El travesaño va apoyado

25

en dos soportes, 5; el armazón lleva una pletina 9 soldada en sentido transversal por sus extremos. Esta pletina lleva dos orificios donde está colocada una abrazadera 7, apretada por dos tuercas 8 que permite sujetar el porta-bidón en las parrillas de los automóviles o en los tubos de cualquier

30

55430<sup>244</sup>



otro vehículo. El armazón en la parte superior lleva soldada una pletina l que lleva un orificio en su extremo para introducirla en un espárrago roscado y poder apretar con una tuerca.

35

Su funcionamiento se efectúa según se describe a continuación: Tal como se representa en la figura 1 y 2 el portabidón está preparado para colocar el bidón con solo estirar un poco el resorte introduciendo el gancho en el borde del bidón y merced a la presión del resorte se sujeta dicho bidón, evitando toda clase de ruidos y vibraciones.

40

Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

45

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

50

1ª.- "UN NUEVO MODELO DE PORTA-BIDON", caracterizado por estar esencialmente constituido por un armazón, que lleva una pletina soldada en sentido transversal por sus extremos y porque lleva esta pletina dos orificios donde se introduce una abrazadera con sus extremos roscados, permitiendo hacer la sujeción apretando con dos tuercas.

55

2ª.- "UN NUEVO MODELO DE PORTA-BIDON", según reivindicación primera, caracterizado por tener dispuesta en la parte inferior del armazón una chapilla, soldada, que tiene la parte inferior doblada en forma de gancho y en la parte superior un orificio donde se aloja un resorte que va unido a un travesaño que lleva soldadas en sus extremos dos sopor-

60

•55430



tes soldados al armazón.

65

3<sup>ª</sup>.- "UN NUEVO MODELO DE PORTA-BIDON", según reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de tener dispuesta en las partes superior del armazón, una pletina soldada, que lleva un orificio en su parte superior con el objeto de introducirlo en un espárrago que se aprieta con una tuerca, asegurando de esta forma el atado del Porta-bidón a bicicletas con motor auxiliar, velomotores, motobicycletas y automóviles.

70

4<sup>ª</sup>.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UN NUEVO MODELO DE PORTA-BIDON".

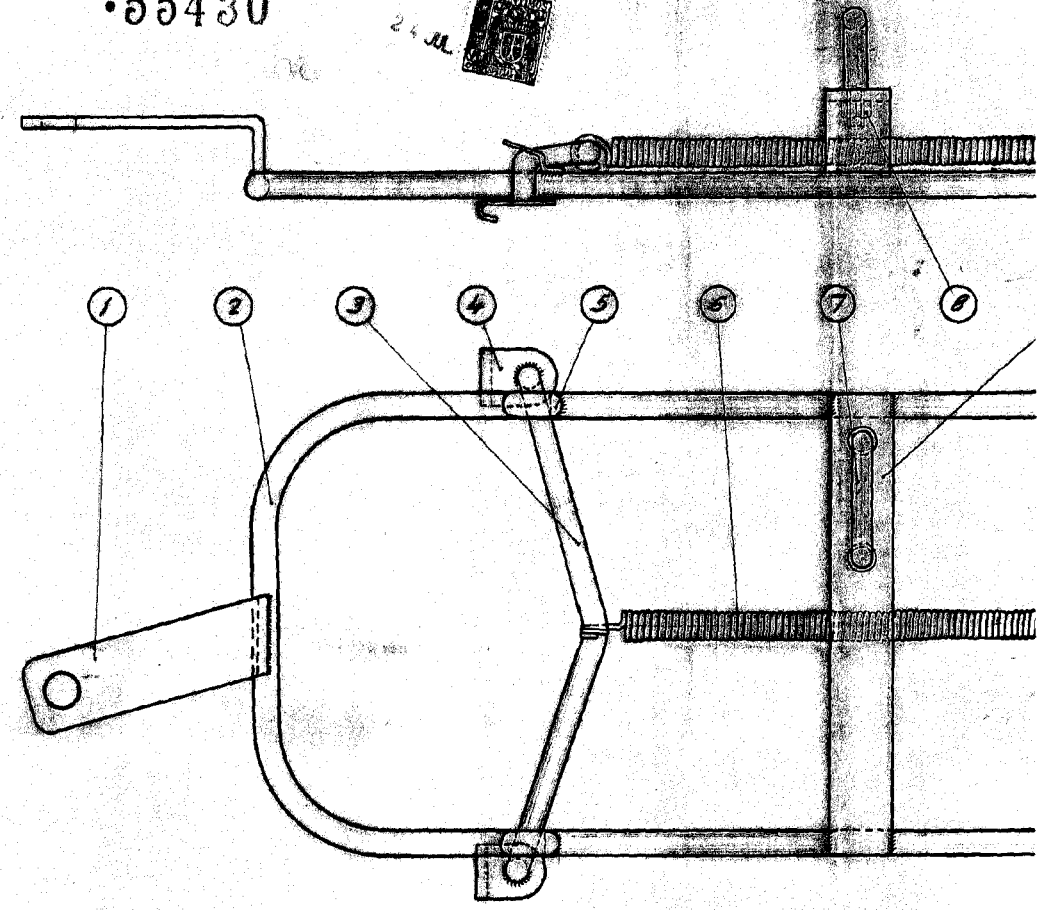
Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

75

Madrid, 24 de Julio de 1956

ALFONSO UNGRIA

•55480



ESCALA

WLDRE 24

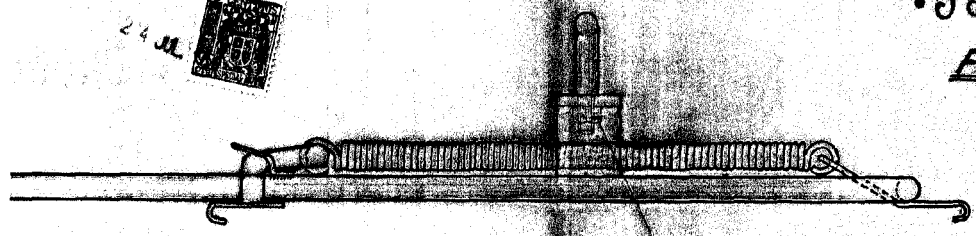
HOJA ORBEA

HOJA UNICA

55430

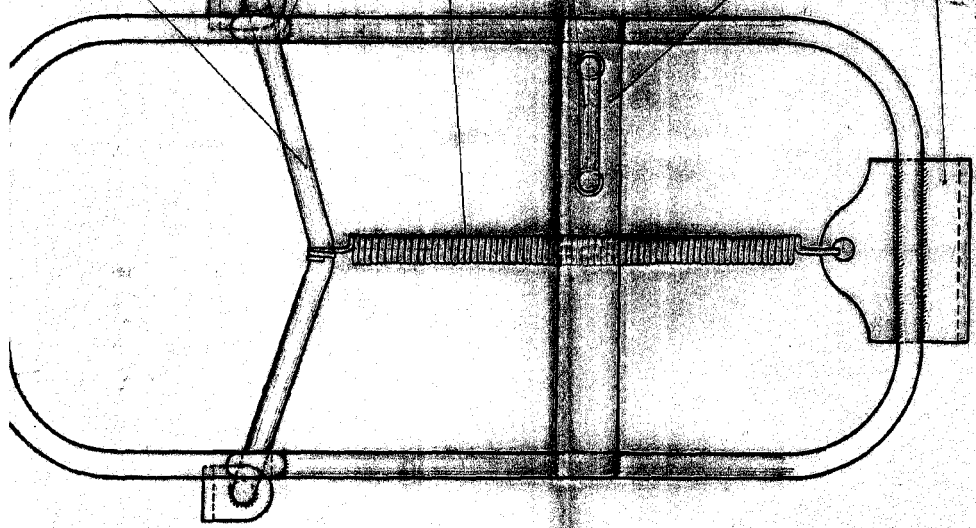


Fig. 1



- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Fig. 2



ESCALA VARIABLE

ESCALA VARIABLE  
MADRID 24 DE JULIO DE 1956