



.55300

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don JOSÉ AUDET PUNGERNAU, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Pedro IV, 345, interior, por "SUSPENSIÓN SIMPLIFICADA PARA COCHES-CUNA, COCHES-SILLA Y SIMILARES".

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sistema de suspensión simplificada para coches-cuna, coches-silla y similares, de extrema sencillez y resultados óptimos en cuanto a amortiguación y solidez se refiere.

5. Son conocidos innumerables tipos de suspensiones aplicables a los coches-silla y coches-cuna para niños, pero todas ellas adolecen de extrema complicación en su montaje, por lo que están expuestas a averías, encasquillamientos y roturas a la par que su realización resulta
10. poco económica. Los coches-cuna y similares son de utili-

•55300



dad suma, por lo que debe dotarse a los mismos, de las máximas garantías de solidez y amortiguación, sin que ello repercuta en la economía de tales cochecitos.

5. Con el fin de subsanar los defectos de que adolecen las realizaciones conocidas hasta el presente, se ha ideado la suspensión objeto de la invención que se caracteriza por estar constituido esencialmente por un accionamiento formado en el extremo libre del bastidor del coche en el que queda articulado un brazo curvado que actúa a modo de palanca de tercer género, cuyo extremo opuesto queda unido al propio bastidor por un resorte elástico, quedando alojado el eje de la rueda, entre el punto de articulación del brazo curvado y el de retención del resorte elástico.
10. Con este sistema se dota a cada una de las ruedas del vehículo de suspensión perfecta que actúa independientemente una de las otras, con lo que se beneficia considerablemente la perfecta estabilidad del coche-cuna o silla.
15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral, parcialmente seccionado del bastidor, a cuyos extremos van aplicadas las ruedas provistas de la suspensión mencionada; y la figura 2 es una vista análoga a la anterior que muestra la posición de trabajo de la suspensión de una de las ruedas.
- 25.

• 55300



La suspensión simplificada para coches-cuna, coches-silla y similares que nos ocupa, consiste en dotar al bastidor -1- de un acodamiento -2- en cuyo extremo -2'- se articula un brazo curvado -3- que actúa a modo de palanca de tercer género, quedando retenido el brazo curvado -3- por su otro extremo -4-, al bastidor -1-, a través de un resorte elástico -5-. Finalmente el eje -6- de la rueda -7-, se aloja entre los extremos -2'- y -4- del propio brazo curvado -3-.

5. La forma de trabajo de la suspensión descrita es como sigue:

Al desplazarse la rueda -7- en un movimiento de arriba a abajo o inverso, debido a cualquier desnivel que presente el piso, este desplazamiento es transmitido al brazo -3- que gira alrededor de su articulación en -2'- al bastidor -1-, venciendo la resistencia del muelle elástico -5-.

10. De lo descrito se desprende que el bastidor -1- no sufre nunca la acción de los desniveles del piso, pues los mismos sólo afectan a la rueda -7-, y brazo basculante -3-, quedando amortiguados por la acción del resorte elástico -5-.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que integran la suspensión simplificada, formas y dimensiones de los mismos, y cuantas variaciones puedan introducirse, siempre y cuando no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



•55300

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad;-

5. 1. Suspensión simplificada para coches-cuna, coches-silla y similares, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un accodamiento formado en el extremo del bastidor correspondiente en el cual se articula un brazo curvado que actúa a modo de palanca de tercer género, cuyo brazo queda retenido por su extremo libre en el propio bastidor, a través de un resorte elástico quedando alojado el eje de la rueda en el brazo curvado mencionado,
10. entre los puntos de retención del resorte y articulación al bastidor.

2. Suspensión simplificada para coches-cuna, coches-silla y similares.

15. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 10 de julio de 1956.

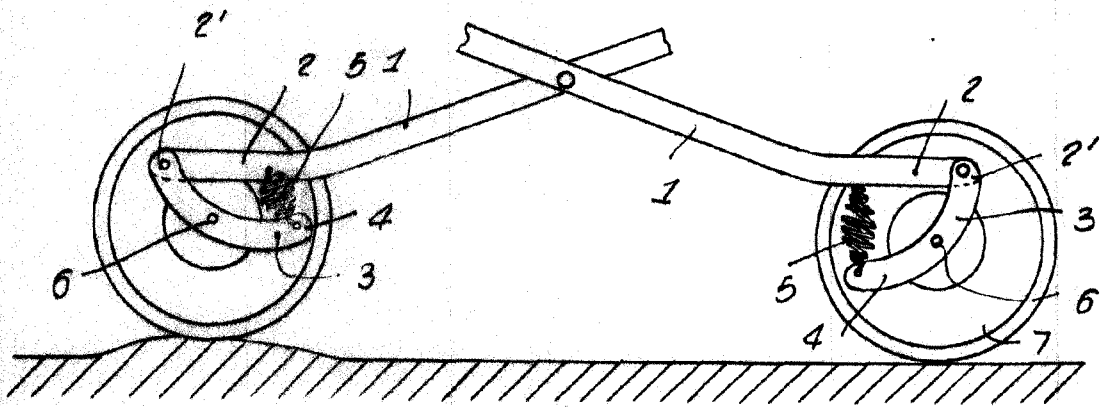
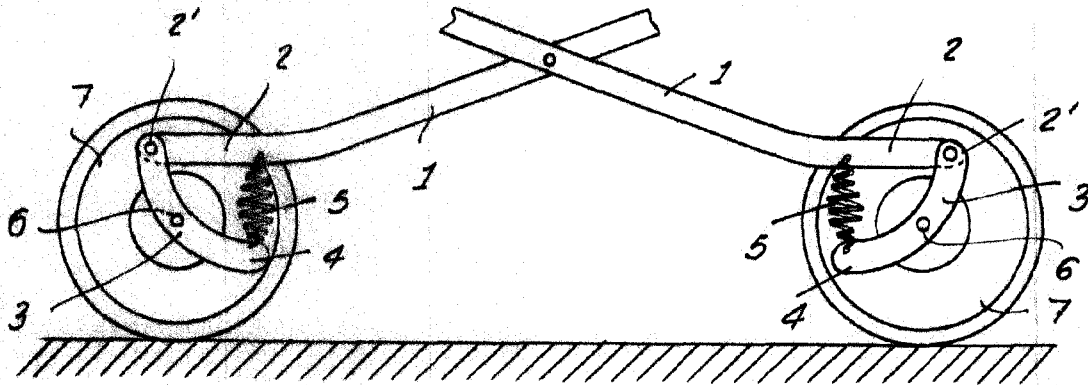
José AUDET PUNCIERNAU

p.a.

•55300



10 JUL 5



Barcelona, 10 Julio 1956
Jose Audet Puncernau
P.A.