



•55298

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don JOSE AUDET FUNCERNAU, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Pedro IV, 345, int., por "SUSPENSIÓN SIMPLIFICADA PARA COCHES-CUNA, COCHES-SILLA Y SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sistema de suspensión simplificada para coches-cuna, coches-silla y similares, de extrema sencillez y resultados óptimos en cuanto a amortiguación y solidez se refiere.

5. Son conocidos innumerables tipos de suspensiones aplicables a los coches-silla y coches-cuna para niños, pero todas ellas adolecen de extrema complicación en su montaje, por lo que están expuestas a averías, encasquillamientos y roturas a la par que su realización resulta poco económica. Los coches-cuna y similares son de utili-
- 10.

• 55298^o JU



dad suma, por lo que debe dotarse a los mismos, de las máximas garantías de solidez y amortiguación, sin que por ello repercuta la economía de tales cochecitos.

5. Con el fin de subsanar los defectos de que adolecen las realizaciones conocidas hasta el presente, se ha ideado la suspensión objeto de la invención que consiste en un acodamiento formado en el extremo libre del bastidor en el que lleva articulado a modo de palanca de primer género un brazo sensiblemente en "S", uno de cuyos extremos sirve de apoyo al eje de las ruedas y el opuesto lleva acoplado un resorte elástico que se sujeta por su otro extremo en el propio bastidor, en las proximidades del acodamiento mencionado.
- 10.

15. Con este sistema se dota a cada una de las ruedas del vehículo de suspensión perfecta que actúa independientemente una de las otras, con lo que se beneficia considerablemente la perfecta estabilidad del coche-cuna o silla.

20. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo se representa un caso práctico de realización de la suspensión objeto de la invención.

25. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral parcialmente seccionado del bastidor a cuyos extremos van aplicadas las ruedas provistas de la suspensión mencionada; y la figura 2 es una vista análoga a la anterior que muestra la posición de trabajo de la suspen-

•55298



sión de una de las ruedas.

- La suspensión simplificada para coches-cuna, coches silla y similares que nos ocupa, está representada en el aludido dibujo por un bastidor -1- terminado en un acodamiento -2-, a cuyo extremo -2'- se articula a modo de palanca de primer género un brazo -3-, sensiblemente en "S" uno de cuyos extremos -4- sirve de asiento al eje -5- de las ruedas -6-, mientras en el extremo opuesto -7- queda sujeto el resorte elástico -8- que se retiene por la extremidad opuesta en las proximidades del acodamiento -2- del bastidor -1-.

La forma de trabajo de la suspensión descrita es como sigue:

- Mientras las ruedas -6- se deslizan por un piso uniforme, es decir, están en el mismo plano, el brazo -3- y acodamiento -2- se separan un ángulo determinado que podría llamarse ángulo de suspensión. Al presentarse un desnivel (figura 2), la rueda -6- sufre un desplazamiento de abajo a arriba o a la inversa, que lo transmite al brazo -3-, el cual gira alrededor de -2'- un cierto ángulo en uno u otro sentido, distendiendo o comprimiendo al resorte elástico -8-.

- De lo descrito se desprende que el bastidor -1- no sufre nunca la acción de los desniveles del piso, pues los mismos sólo afectan al brazo basculante -3- y quedan amortiguados por la acción del mencionado resorte -8-.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos

• 55298



elementos que integran la suspensión simplificada, formas y dimensiones de los mismos y, cuantas variaciones puedan introducirse, siempre y cuando no alberen, cambien o modifiquen su esencialidad.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Suspensión simplificada para coches-cuna, coches-silla y similares, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituida por un acodamiento previsto en el extremo libre del bastidor, en el cual va articulado a modo de palanca de primer género un brazo sensiblemente en "S", en uno de cuyos extremos asienta el eje de las ruedas y en el opuesto queda sujeto un resorte elástico que retiene su otro extremo en el bastidor.

15. 2. Suspensión simplificada para coches-cuna, coches-silla y similares.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 10 de julio de 1956.

José AUDET FUNCERNAU

p.a.

