



12 30

55231

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de Industrias Montesinos Luna, S.L.
sociedad española, con domicilio social en Burjasot
(Valencia) Calle de General Mola, nº 24

p o r

==:==:==:==:==: "NUEVA MONTURA PARA GRIFERIA"==:==:==:==:==



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

5

La invención que vamos a describir en la presente memoria, auxiliados por los dibujos complementarios anexos, trata de unos importantes perfeccionamientos introducidos en las monturas para grifos, para conseguir en ellas una mayor duración y un más fácil montaje y desmontaje manual, propiedades estas que bastan para justificar el privilegio de exclusividad que implica el presente Modelo de Utilidad.

Sabido es que en la industria de fontanería se de



55231

10

nomina montura del grifo al conjunto formado por una pieza roscada a la caja del grifo, con rosca interna para circulación por ella de un vastago o eje, llamado también verguilla, que en su extremidad inferior lleva la válvula de obturación, alojada dentro de la caja y en el extremo superior, situado al exterior, el volante de accionamiento.

15

20

Hasta ahora la unión del mencionado vastago impulsor de la válvula, con el volante de accionamiento, se viene realizando por diferentes medios, tal como roscado directo de una pieza con otra, por tornillos prisioneros y por otros sistemas parecidos que unen a ambas piezas de modo que al girar el volante se produzca el ascenso o descenso del vastago o eje a fin de conseguir la apertura o cierre de la válvula, siendo de notar que generalmente, los tipos de uniones empleadas hacen que el volante se desplace verticalmente junto con el eje.

25

30

El invento afecta a esta unión, dando a las piezas que intervienen una disposición y organización mecánica mediante la cual se hace posible que el volante y el eje conserven la unión en los giros, pero que sean independientes en los desplazamientos verticales, de modo que el volante quede fijo y sea el eje el que se desplace en su interior para cumplir sus fines de impulsión de la válvula. Con este fin, el extremo superior del eje sea de cuadradillo, o adoptando cualquier otra sección prismática, va simplemente alojado en el orificio central del volante, que adoptará formas correspondientes, con libre circulación vertical en el mismo, pero con gi

35



40 ro conjunto cuando se mueva el volante. En cuanto a es
te, y en ello se basa primordialmente la invención, tie
ne en su base un cuello tubular con una aleta excéntrica
desplazada hacia un lado, sirviendo este cuello y aleta
para su montaje y unión a una pieza tubular intermedia,
roscada a la propia montura. Esta pieza intermedia tiene
45 en su parte superior una cámara, con un estrechamiento
interno de diámetro mediante una aleta, que sirve de ba
se de apoyo al cuello del volante, y entre esta aleta
y la boca, tiene practicado un canal perimétrico por su
interior, en el que se aloja y gira la aleta del volan
50 te, el cual queda así retenido con posibilidades de gi
ro para accionar el eje, pero sin poder desplazarse ver
ticalmente, que es lo que se pretende.

Para que la disposición general de elementos an
teriormente descrita pueda ser más fácilmente compendi
55 da, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestran
un caso de realización de una de estas monturas, habien
do representado solo la parte superior de un grifo, que
es únicamente afectada por el invento. No obstante, es
tos dibujos deberán interpretarse también en su más am
60 plio sentido y sin carácter limitativo alguno, dada su
condición de meros ejemplos.

En dichos dibujos, la figura 1 nos muestra una
vista lateral en alzado de la parte superior de un gri
fo; la figura 2 es una sección vertical del mismo y las
65 figuras 3, 4 y 5 son diversas vistas en sección y plan
ta de las partes más importantes.

Las diversas piezas que componen el ejemplo de



55281

-4-

70 realización que en los dibujos se representa, se hallan
señalados en ellos con las acotaciones que se mencionan
en la descripción que sigue: la caja del grifo se seña
la con -1-, representándose en el dibujo solo parcial-
mente, señalándose con -2- la montura propiamente dicha
que, como vemos en la figura -2-, va roscada a dicha -
caja; con -3- se señala el eje o vastago central con -
75 la correspondiente zona roscada para sus desplazamien-
tos verticales en la montura -2-, a fin de accionar la
válvula, que no se representa en los dibujos, siendo -4-
el tapón roscado en la montura para evitar escapes. Con
-5- se señala la pieza tubular que actúa de soporte y
de cojinete de giro del volante -6-, hallándose roscado
80 dicho soporte sobre la montura -2-, cubriéndose dicha
unión con la cazoleta -7- que, aunque aparece en el ejem-
plo de los dibujos, no es necesaria para otros tipos de
grifos a los que se aplique el invento.

85 En las figuras 2 y 3, principalmente en esta últi-
ma, vemos que la pieza tubular -5-, soporte del volante
-6-, tiene cerca de su boca superior un canal perimétrico
interno -8- y una aleta circular -9-, mientras que
el volante -6-, según vemos en las figuras 2, 4 y 5, tie-
ne su orificio -10- en el centro y un cuello -11- con
90 una aleta descentrada -12- desplazada a un lado.

95 Para el montaje de estas últimas piezas, introdu-
ciremos el cuello -11- del volante en el orificio cen-
tral de la pieza -5-, en la cual quedará algo descentra-
do, a causa de que la base de dicho cuello, con su aleta
-12- corresponden al diámetro de dicho orificio y ya



100 hemos dicho que es excéntrica. Hecho esto, introduciremos el extremo superior del eje -3- por la pieza -5-, hasta alojarlo en el orificio -10-, con lo cual se obliga al volante a centrarse y a que la aleta -12- se alojé dentro del canal -8-, y en el cual queda retenida, completándose el montaje roscando la pieza -5- en la montura -2-, después de haberle interpuesto la cazoleta -7- si la lleva.

105 Si damos vueltas al volante -6- haremos girar al eje -3-, obligándolo a subir o bajar a causa de su rosca, sin que se mueva el volante en su asentamiento en la pieza -5-, debido a que se encuentra retenido en ella por su aleta -12- que circula en las vueltas por el canal -8-.

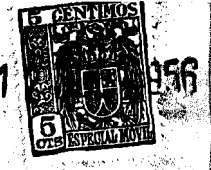
110 Por último, solo nos resta consignar la posibilidad de que este nuevo tipo de montura sea aplicada a cualquier clase de grifo o llave de paso, independientemente de las formas de todos los elementos accesorios, del sistema de obturación, de los tamaños, materiales y aplicación, pudiendo introducir aquellas modificaciones de detalle que no alteren lo esencialmente característico del invento, que se expone en la siguiente

115 N O T A

=====

120 Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

1.ª Nueva montura para grifería, provista de una pieza tubular roscada, caracterizada porque en la parte



125

130

135

superior de esta presenta una cámara de asiento de la base del volante, al que sirve de cojinete de giro, en la cual hay practicado un canal perimétrico en sus paredes internas, adoptando dicha base forma de cuello con su correspondiente orificio central y con una aleta ex-céntrica desplazada hacia un lado, cuya aleta va alojada en el canal circular de su soporte, permitiendo que el extremo del eje o verguilla, impulsor de la válvula, vaya introducido en la base del volante, sin sujeción alguna en el mismo, de modo que, aunque giren unidos mantengan su independencia en los desplazamientos verticales del eje o verguilla, cuyo extremo circula libremente en sentido vertical dentro del volante, el cual por el contrario, se mantiene sin desplazarse verticalmente, solo girando en su asiento. Y

140

2ª.- "NUEVA MONTURA PARA GRIFERIA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 143 líneas.

Valencia, 7 de Julio de 1956
 Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ
 S. P.

1 55291 12 J



Fig. 1

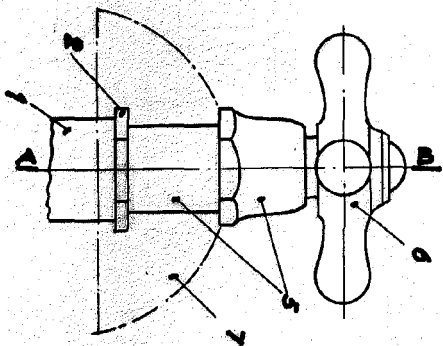


Fig. 2

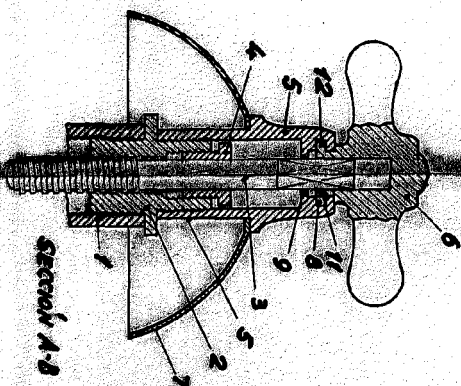


Fig. 3

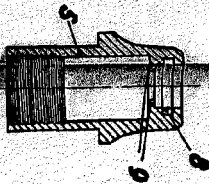


Fig. 4

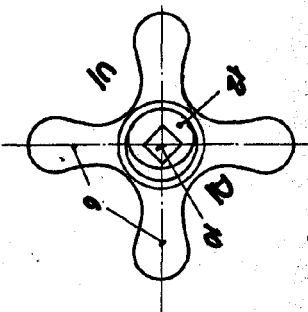
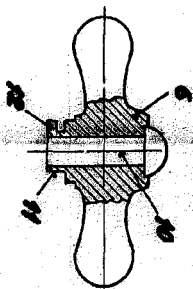


Fig. 5



ESCALA VARIABLE
VALENTINA 22 JUNIO 1956

P. A. LOMTEV
[Signature]