

•550571

PATENTE  
DE  
REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un dispositivo de desconexión automática de encendedores eléctricos de cigarros" - - - - -

a favor de S. SMITH & SONS (England) Limited, de nacionalidad británica, domiciliada en; Cricklewood Works, LONDON, N.W.2 (Gran Bretaña).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva corresponde a una patente de registro como modelo de utilidad de un dispositivo utilizable en los encendedores eléctricos de que suelen equiparse las carrocerías de los coches automóviles para facilitar a los fumadores el encendido de los cigarros, gracias al cual se logra que una vez alcanzado por el instrumento encendedor manejable la incandescencia requerida para producir el encendido, se realice automáticamente la desconexión eléctrica del propio instrumento si no se hubiese producido la misma por la acción del utilizador del aparato.

Se halla caracterizado esencialmente el dispositivo que se registra como modelo de utilidad, por estar constituido el instrumento encendedor propiamente dicho del mismo por

55057



- 2 -

un cuerpo metálico capaz de establecer contacto con la masa  
del vehículo al quedar enchufado en una envolvente, igualmen-  
te metálica, fijada a la misma, que está rodeado por un man-  
guito, así como por un resorte alojado en el mismo, quedando  
5 en posibilidad de ser desplazado axialmente respecto a la  
citada envolvente, estando dotado el propio cuerpo despla-  
zable de una empufadura de material aislante y presentando  
en su parte metálica, junto al extremo opuesto a dicha em-  
pufadura y en el cual se halla situado el enrollamiento en-  
cendecible, una configuración entrante que permite que, al  
10 ser desplazado el propio instrumento hasta ocupar la posi-  
ción en que establece contacto con la línea eléctrica de  
alimentación, quede retenido el mismo por unas grapas elás-  
ticas entre las cuales forzosamente es situado y que sea  
15 soltado automáticamente por ellas cuando, por aumentar ex-  
cesivamente la temperatura del aparato, se dilatan las mismas  
de un modo que da lugar a la desconexión automática del dis-  
positivo.

La descripción de un caso de ejecución práctica de un  
20 aparato encendedor establecido de acuerdo con el modelo per-  
mitirá hacerse perfecto cargo de cual es la estructuración  
esencial del dispositivo de que se trata, así como de que ma-  
nera funciona el mismo para producir la desconexión automá-  
tica del aparato dotado de él.

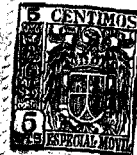
25 Como pueda verse perfectamente en el dibujo, el instru-  
mento propiamente encendedor del dispositivo está constituí-  
do por un cuerpo metálico, hueco, de sección cilíndrica, uni-  
do por una rosca 2 a un pomo de materia plástica aislante 3



y está rodeado, parcialmente, por un manguito, asimismo metálico, 4, que contiene un resorte helicoidal 5. Este manguito está dotado en un extremo de una aleta, interna, 6 que retiene el resorte y en el extremo opuesto de otra aleta, externa, 7 por la que es retenido apoyado en el borde de la envolvente metálica 8 que está provista de un estribo 9 por medio del cual se fija, valiéndose de un tornillo 10 y una tuerca 11, al lugar oportuno de la carrocería. El cuerpo metálico 1, que una vez alojado en la envolvente 8 es desplazable coaxialmente en el manguito 4, venciendo la acción del resorte 5, tiene practicada una garganta 12, inmediata a su arrollamiento encandecible 13, en la cual pueden engancharse, al ser alcanzadas, las patas elásticas 14, 14, 14 que fijan al mismo en la posición de máxima penetración en la envolvente 8 en la que queda establecida la conexión con el contacto a que llega la corriente eléctrica conducida por el cable 15, que cierra el circuito de calentamiento del aparato a través del arrollamiento encandecible 13 e el cuerpo 1, el manguito 4, la envolvente 8 y la masa del vehículo.

Los elementos del calentador se mantienen normalmente en la posición representada en el dibujo o sea con el cuerpo 1 separado de las patas elásticas de retención 13 y con el resorte 5 sin comprimir quedando como es perfectamente evidente el instrumento encendedor desconectado.

Cuando se quiere utilizar este instrumento, se empuja el pomo 3 del cuerpo 1, comprimiendo el resorte 5, hasta que la garganta 12 se enganche en las patas elásticas 14 y cuan-



23

- 4 -

55057

do el enrollamiento 13 queda incandescente el calor irradiado por el mismo es causa de que las citadas patas se dilatan y dejan de retener al cuerpo 1 que cede a la acción del resorte 5 y se separa automáticamente de las mismas produciendo la desconexión.

Gracias a tal disposición de cosas, el encendedor solo funciona cuando intencionalmente se actúa sobre el pomo 3, por medio del cual, se acopla el cuerpo 1 a las patas 14 para que se establezca el contacto eléctrico y que cuando se ha logrado poner incandescente al enrollamiento 13 permite extraer el instrumento encendedor de la envolvente 8 para poder usarlo libremente para producir el encendido.

Para que el instrumento encendedor retirable de la envolvente del aparato quede suficientemente fijado a la misma al quedar introducido en ella, tanto esta envolvente como el mango de aquel presentan lengüetas de resorte que establecen un rozamiento elástico suficiente para mantener tal fijación sin perjuicio del funcionamiento automático en la desconexión.

Como es natural, manteniendo la estructuración esencial que se ha definido podrán variar en los diferentes casos de ejecución de encendedores fabricados de acuerdo con el modelo, las formas y las dimensiones que se dan a las diferentes partes de los mismos, los metales, aleaciones u otros materiales de que se fabriquen tales partes, los medios manuales o mecánicos de fabricación que se empleen y cuantas otras circunstancias, por ser como las que acaban de mencionarse expresamente de carácter secundario, accidental o accesorio



23  
- 55057 -

respecto a la esencialidad del dispositivo, puedan concurrir en la fabricación del mismo sin causar sensible alteración de tal esencialidad.

N O T A

5 Por la patente de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

- 10 1.- Un dispositivo de desconexión automática de encendedores eléctricos de cigarrros, especialmente de los empleados en los coches automóviles, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido el instrumento encendedor propiamente dicho del mismo por un cuerpo metálico capaz de establecer contacto con la masa del vehículo al quedar enchufado en una envolvente, igualmente metálica, fijada a la misma, que está rodeado por un mangrito, así como
   
15 por un resorte alojado en el mismo, quedando en posibilidad de ser desplazado axialmente respecto a la citada envolvente, estando dotado el propio cuerpo desplazable de una empuñadura de material aislante y presentando en su parte metálica, junto al extremo opuesto a dicha empuñadura y en
   
20 el cual se halla situado el arrollamiento encandecible, una configuración entrante que permite que, al ser desplazado el propio instrumento hasta ocupar la posición en que establece contacto con la línea eléctrica de alimentación, queda retenido el mismo por unas gomas elásticas entre las cuales forzosamente es situado y que sea soltado automáticamente
   
25 por ellas, cuando, por aumentar excesivamente la temperatu-

•55057<sup>23</sup>



ra del aparato se dilaten las mismas, de un modo que da lugar a la desconexión automática del dispositivo.

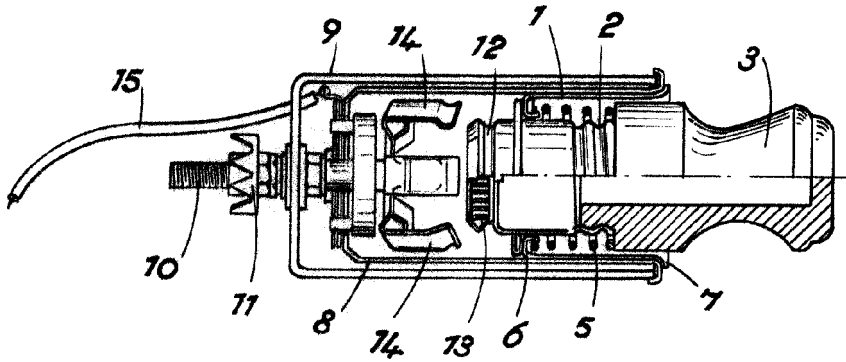
2.- "Un dispositivo de desconexión automática de encendedores eléctricos de cigarros".

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 23 de Junio de 1956.

P. p. de: S. SMITH & SONS (England) Limited,

55057



REPRODUCIBLE  
Barcelona 28 JUN 1976