

4991-



54991

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

MANUEL REY E HIJOS, S.L., de nacionalidad española.

residente en VICO (Pontevedra). - Tomás Alonso, 131

por:

"EMBELLECEDOR PARA LATERALES DE RUEDAS DE AUTOMOVILES"



Modernamente, las ruedas de goma de los vehículos auto-
móviles, con objeto de embellecerlas y ponerlas a tono con
el color general de la carrocería del coche, llevan una ban-
da lateral vista, pintada de blanco, color únicamente emplea-
do.

5.-

Esta banda pintada en la goma tiene una vida muy limi-
tada puesto que la pintura se cuartea y deteriora rápidamen-
te, siendo necesario volver a pintar sucesivamente para que
siempre esté en perfectas condiciones de vista. Esto, como
es lógico, tiene el inconveniente de que la goma llega a
cuartearse por el exceso de pintura acumulado sobre los la-
terales de las ruedas.

10.-

Conociendo este problema, se ha estudiado profundamen-
te un medio de evitar tal dificultad y después de numerosas
pruebas y ensayos se ha llegado a la obtención de una banda
independiente que se coloca sobre la cubierta exterior que-
dando fijamente dispuesta y con las ventajas inapreciables
en primer lugar de no producir el menor deterioro a la cu-
bierta, aún al contrario, protegerla en todo el diámetro
ocupado y además, debido a su procedimiento de obtención,
bien sea con goma natural o sintética, o bien con materias
plásticas, es posible obtener la coloración que se desee y
con ello la ventaja de poder elegir el color que mejor ar-
monice con el resto de la carrocería.

15.-

20.-

25.-

La economía que se obtiene con el uso de este nuevo
tipo de bandas laterales es grande ya que su coste será más
reducido que el importe de la pintura que normalmente se
emplea y su repuesto sumamente fácil de efectuar por no pre-
cisar de herramientas ni accesorios especiales, bastando
simplemente desinflar la rueda y colocar la banda alrededor
de la llanta y una vez efectuado esto se infla nuevamente
la rueda lentamente hasta obtener su capacidad total, momen-

30.-



to en que quedará totalmente fijada la banda lateral circularmente sobre la superficie exterior vista de la cubierta.

35.-

En la hoja de dibujos aneja a la presente memoria se ha hecho una descripción gráfica del modelo, según la cual se aprecia con todo detalle su forma y colocación sobre la cubierta del vehículo.

40.-

Comando como referencia dichos dibujos se hace a continuación el resumen literal detallado del presente modelo, por otra parte fácilmente comprensible.

La figura 1 representa una sección diametral de una rueda completa.

45.-

La figura 2 corresponde a un detalle de la rueda con la banda aplicada, en vista frontal.

La figura 3 indica una sección transversal de la banda lateral.

50.-

Por la figura 1 se aprecia la colocación de la banda sobre la rueda, apoyada en la llanta (1) y soportada por la cubierta (3) quedando entre ambas en la posición (2), representándose en esquema la posición de la cámara interior (4).

55.-

La vista frontal es idéntica a la de las ruedas pintadas conocidas hasta ahora.

60.-

La banda lateral (2) está formada por una pieza circular en forma de anillo continuo cuyo borde interior o círculo menor lleva una prolongación en ángulo recto ligeramente reconvexo (5) que es la parte de sujeción y apriete entre la llanta (1) y la cubierta (3).

Aparte de las ventajas ya citadas que aoran en favor del uso de esta banda lateral, puede añadirse la de ser un vehículo de protección para la cubierta, evitando el roce directo de la llanta sobre la cubierta y por tanto

54991 27



65.- su continuo desgaste.

70.- Como ya se ha indicado, el modelo puede obtenerse en goma natural o vulcanizada e igualmente con materia plástica flexible, siendo este último procedimiento el de menor costo de obtención, no desmereciendo sin embargo de los anteriores, dado que esta materia posee cualidades que la hacen idónea para determinados usos y en ocasiones supera con ventaja a los productos naturales, añadiéndose a esto el poderla obtener en los colores que se desean.

75.- La Colocación sobre la rueda de las piezas laterales se efectúa con facilidad, procediéndose en primer lugar a desinflar totalmente la rueda y colocar la banda de plástico sobre la llanta por su círculo menor, introduciendo la parte de prolongación alrededor de dicha llanta, lo cual una vez efectuado, se procede a hinchar nuevamente la rueda con lo que la banda queda sujeta por el aprisionamiento de su parte prolongada entre la llanta y la cubierta, y el resto del anillo circular apoyado sobre la cara exterior de la rueda.

80.- Descrito suficientemente el modelo, sólo resta pasar a la parte reivindicatoria del mismo, lo que se hace a continuación.

R E I V I N D I C A C I O N E S

85.- 1ª).- "EMBELLECEDOR PARA LATERALES DE RUEDAS DE AUTOMOVILES" caracterizado por estar constituido por una banda conformando planta de anillo circular cuya sección transversal presenta forma de arco parabólico para adaptarse a las caras laterales exteriores de las cubiertas del neumático, fijable por presión de éste en su estado normal contra la cara interior arqueada de la llanta de la rueda, cubriendo



95.- una banda de anillo circular de las misma rueda.

28).- "MABELLECEDOR PARA LATERALES DE RUEDAS DE AUTOMOVILES".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de cien líneas, incluidas éstas.

Madrid, 27 de Junio de 1.956.-

ANTONIO ESPINOSA
S.A.

54991



Fig. 1

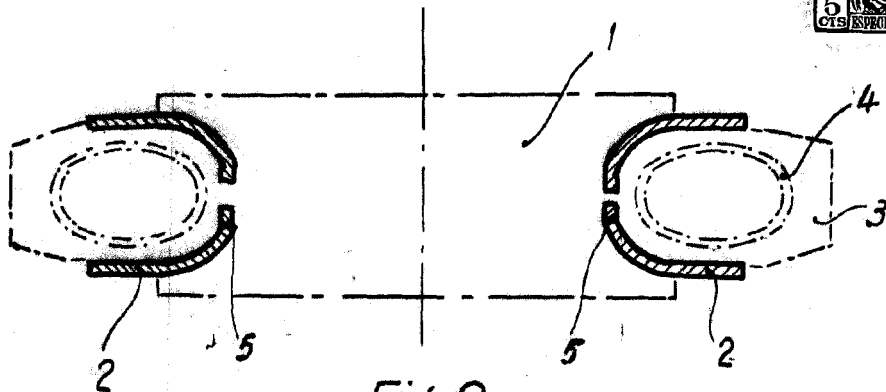


Fig. 2

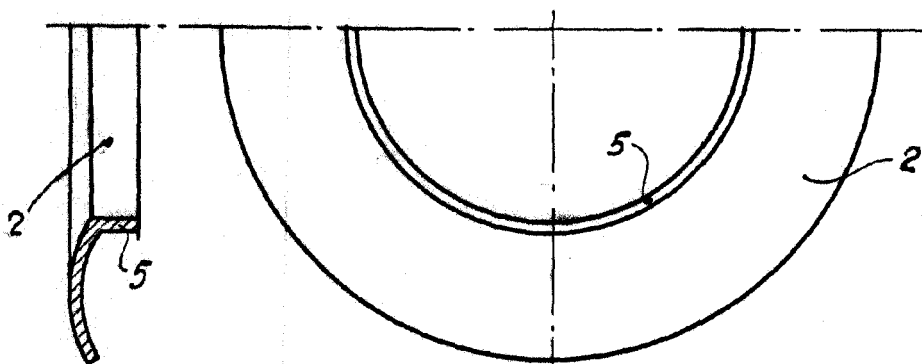
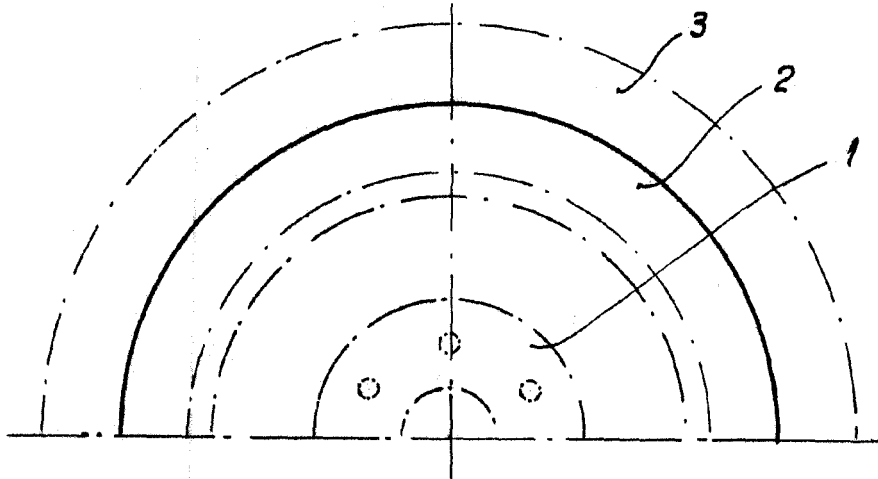


Fig. 3

Fig. 4

Madrid, 27 de Junio de 1956

ANTONIO RODRIGUEZ
E. D.

Escala variable.