

21



•54865

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para «UN JUEGO DE VÍAS DE JUGUETE, PERFECCIONADO», a favor de DON JOAQUÍN MORERA COSTA y DON JOSÉ MARIA PIFARRÉ CIVIT, residentes en BARCELONA, calle Vallespir, nº 45.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un juego de vías de juguete, perfeccionado.

Es sabido que en los trenes de juguete, resulta una complicación armar las vías de los mismos, de manera que su empalme sea eficaz y que se ajusten los extremos de los tramos sucesivos. Se han ensayado múltiples realizaciones, pero siempre el resultado final es defectuoso y resulta en realidad la causa de que estos juguetes no sean de aceptación por lo rápidamente que se destruyen.

10. En la invención se elimina este inconveniente y además se

• 548 65

21



logra notables mejoras, puesto que aparte de lo fácil que ahora resulta el empalme, puede también ser variada a voluntad la curvatura de la vía, haciendo que no exista un pie forzado en el trayecto a recorrer por el tren de juguete sino que este trayecto puede variarse a voluntad.

5.

En el modelo intervienen unos carriles independientes integrados por un fleje de canto alojado dentro de una vaina que siendo de material flexible, afecta exteriormente por sus dos cantos la forma del carril.

10.

Como elemento de montaje intervienen unas traviesas, de material elástico, por ejemplo goma o plástico, a través de las que se pasan los carriles, quedando al descubierto uno de los cantos. Las traviesas llevan un reverso en organización de ventosa para su inmovilización eventual en el suelo.

15.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

La figura 1 muestra en sección y perspectiva un carril, la figura 2 indica en perspectiva una traviesa,

20.

la figura 3 manifiesta dos carriles acoplados a una traviesa, y

la figura 4 es la vista en sección y en planta inferior de una traviesa.

25.

Consiste el modelo en unos carriles 1 formados por un fleje 2 sobresaliente por un extremo 3 para fines de empalme. Este fleje se halla ocluido en una vaina 4 que afecta la forma de carril simétrico que, por un extremo deja libre a la punta de fleje, pero por el otro deja una entrada vacía propia para el empalme.

30.

Como complemento hay una serie de traviesas -5-, de goma o



• 548 65²¹

similar con huecos 6 para encajar en ellos los carriles, que así resultarán paralelos, según se indica en la figura 3.

Las traviesas 5 figura 4, presentan la cara inferior con nervios 7 que forman contornos cerrados para que hagan los fines de doble ventosa.

Dentro de su esencialidad, puede llevarse a la práctica el modelo en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

• = •

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1. Un juego de vías de juguete, perfeccionado, caracterizado esencialmente por componerse de carriles aislados, cada uno constituido por un fleje de canto alojado en una vaina de material flexible que exteriormente afecta la forma concreta del carril y que en sus extremos permite por uno la salida de una parte del fleje y por el otro forma alojamiento entrante, para recibir la punta de otro similar a fines de acoplamiento, comprendiendo como traviesas unas piezas de material elástico en las que se hallan practicadas dos cavidades paralelas, a través de las que pasan los carriles, que sobresalen en cuantía adecuada

• 548 65

21



para constituir la vía en continuidad.

2. Un juego de vías de juguete, según la anterior reivindicación en el que, las traviesas llevan su reverso constituido por una disposición de ventosas múltiples.

5. 3. Un juego de vías de juguete, perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 JUN. 1956

JOAQUIN MORERA COSTA - JOSÉ M^a PIFARRÉ CIVIT.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

Dn. Joaquín Morera Costa
Dn. José M^a Pifarré Civit

Hoja única

54865

Fig. 1

21

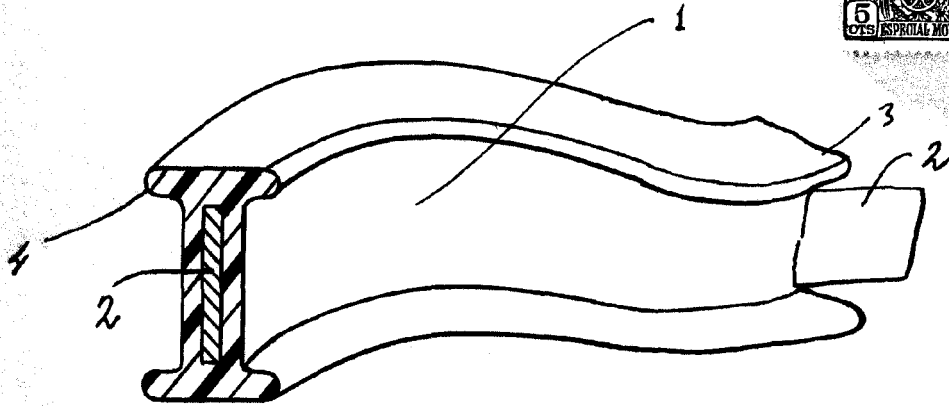


Fig. 2

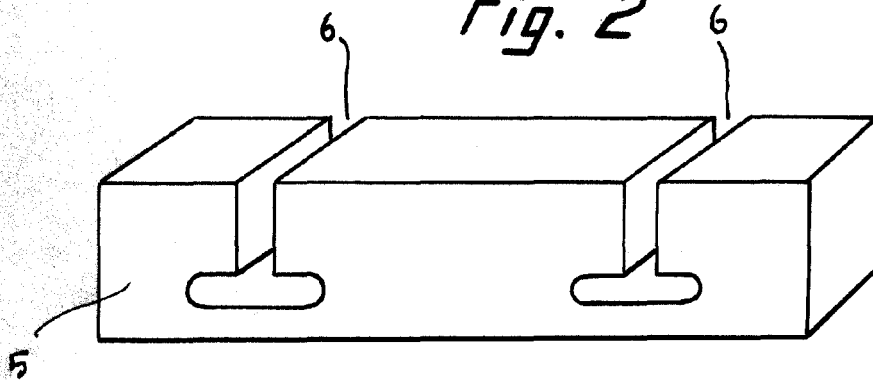


Fig. 3

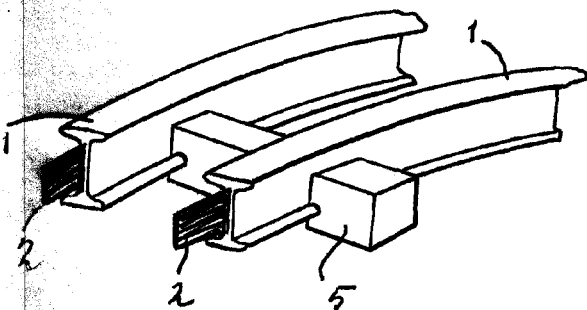
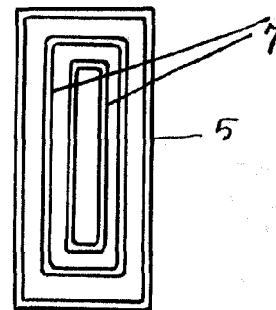
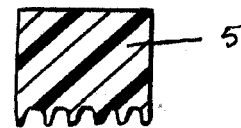


Fig. 4



Madrid, 21 JUN. 1956
Jaime Isern

pp.

