



•54803

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de INDUSTRIAS FLECK, S. L., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Aribau numero 64, por " UN DISPOSITIVO DE ABERTURA AUTOMATICA POR PEDAL ".

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a un dispositivo de abertura automática por pedal, destinado preferentemente a los cubos de recogida de basuras, concebido con la finalidad higiénica de que los usuarios del mismo no se vean obligados a destaparlos con la mano, en momentos en que por las circunstancias lógicas de su labor culinaria tengan las manos ocupadas por condimentos y deban deshacerse de restos o mondaduras, con la consiguiente dificultad.

Presenta la característica principal de constituir un juego de palancas y soportes que situando su elemento de mando en la parte inferior del cubo, permite su accionamiento con el pié, presionando en el extremo que aparece en el exterior de la pared del cubo, con la particularidad de poder ser re-



tenido por tiempo indefinido en una muesca, dispuesta a tal -
15 fin en la lumbrera de salida de la palanca.

En la hoja gráfica adjunta, se amplia lo enunciado, repre-
sentando en ella un caso de realización práctica del disposi-
tivo, dado a título de ejemplo, con el que ampliar lo que en-
tecede y facilitar con sus acotaciones numéricas la siguien-
20 te descripción.

En su figura 1 se dibuja un cubo afecto de tales perfeccio-
namientos visto en sección vertical por el plano medio donde-
aparece su mecanismo y en la figura 2 se representa el cubo -
en perspectiva.

25 Según los diseños vemos un cubo cilíndrico -1- instalado -
en el interior de la carcasa envolvente -2- también cilíndri-
ca, descubierta por sus dos bases superior e inferior .

El cubo interior se apoya precisamente sobre un travesaño
diametral -3- situado en la zona baja de la carcasa con sus
30 extremos solidarios de la misma. Este travesaño tiene la do-
ble misión de ser el punto de apoyo del cubo interior, y de
una palanca -4- que cruza por una colisa central -5- de di -
cho montante.

La palanca -4- en función de pedal es la pieza clave del
35 mecanismo, finalizando en una varilla -6- que sale al exterior
por otra ventana de la carcasa -2-, donde se dobla en ángulo-
recto y asciende paralelamente a la pared hasta enlazar en un
punto -7- con la brida del bastidor -8- que siendo un arco -
circular, rodea al cuerpo de la tapa -9- sosteniéndola en sus
40 movimientos. La citada brida se prolonga en el plano horizon-
tal del arco hasta enlazar articuladamente, por medio de un -
fierro pasador -10- con el extremo horquillado de un soporte -
-11- solidario de la carcasa y situado a la altura determinada.



De acuerdo con la estructura reseñada, al presionar con el pié
 45 sobre el botón de caucho -12- de la palanca -4- y contando con el
 punto de apoyo de la colisa -5- eleva sus extremos opuestos y con
 él, la varilla -6- la cual a su vez impulsa a la brida del arco -8-
 que retenida por el pasador -10- a una altura constante, bascula-
 en movimiento angular, desplazando la tapa -9- de la boca del cu-
 50 bo -1- para dar lugar a su cometido.

Esta maniobra aparece dibujada con línea de trazos imaginaria-
 para su exacta apreciación.

Si una vez levantada la tapa se pretende mantenerla en tal po-
 sición por largo tiempo, puede imprimirse con el mismo pié que pre-
 55 siona, unladeamiento a la derecha para que penetre en una muesca-
 -13- dispuesta a tal fin en la abertura anterior de la carcasa, la
 palanca -4- que permanecerá retenida hasta que el mismo pié, soltán-
 dola, la encauce de nuevo a su punto inicial.

Cabe advertir que la tapa del cubo puede estar fija en el mon-
 60 tante que la mueve y mantiene, en forma inamovible, o bien ser pos-
 tiza, para tapar con ella el cubo interior -1- en sus momentos de
 traslado para proceder al vaciado y que su perímetro podrá adop-
 tar cualquier forma prismática. Así mismo todo el dispositivo podrá
 formar parte exclusiva del propio cubo interior excluyendo la car-
 65 casa exterior que se ha descrito en el ejemplo presente. Y que en
 su fabricación variarán en general, todos cuantos detalles de cali-
 dad y dimensión, dejen sin alterar la esencialidad que rige el Modelo.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:—

70 1ª.— Un dispositivo de abertura automática por pedal, concre-
 tamente aplicable a cubos para la conservación de basuras,
 que se caracteriza por estar constituido por un juego de palancas
 instaladas con dependencia de una carcasa envolvente del cubo,



75 en forma tal que presionando con el pié en el pedal exterior se eleva la tapa del conjunto para dar abertura a la boca del cubo.

2º.-Un dispositivo de abertura automática por pedal, según la reivindicación 1ª., que se caracteriza porqué el cubo interior, se apoya en una viga transversal inferior solidaria de la carcasa envolvente, la cual es al propio tiempo la mantenedora como punto de apoyo de una palanca cuyos extremos sobresalen de la pared de la carcasa, por sendas aberturas de ranura; el anterior para presentar en él, un botón de caucho destinado a actuar de pedal de mando y el posterior, para elevarse vertical y paralelamente a la pared hasta alcanzar una brida saliente de un aro circular que sirve de asiento a la tapa y al cual eleva al recibir la presión del pié en la palanca, como consecuencia de hallarse articulada, mediante un pasador a un segundo soporte, solidario de la carcasa, en el mismo plano de su borde superior.

3º.-Un dispositivo de abertura automática por pedal, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porqué la abertura frontal de la carcasa, por donde sale el pedal o palanca, es de forma ranurada, completándose con una muesca más entrada en su zona inferior, donde se retiene la palanca ladeándola hacia la derecha cuando se pretende mantener abierta la tapa un largo rato.

4º.- Un dispositivo de abertura automática por pedal. Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 8 de JUNIO de 1956.
P. A.

M. LLORI

P. A.
M. Llori

54803



Fig. 1

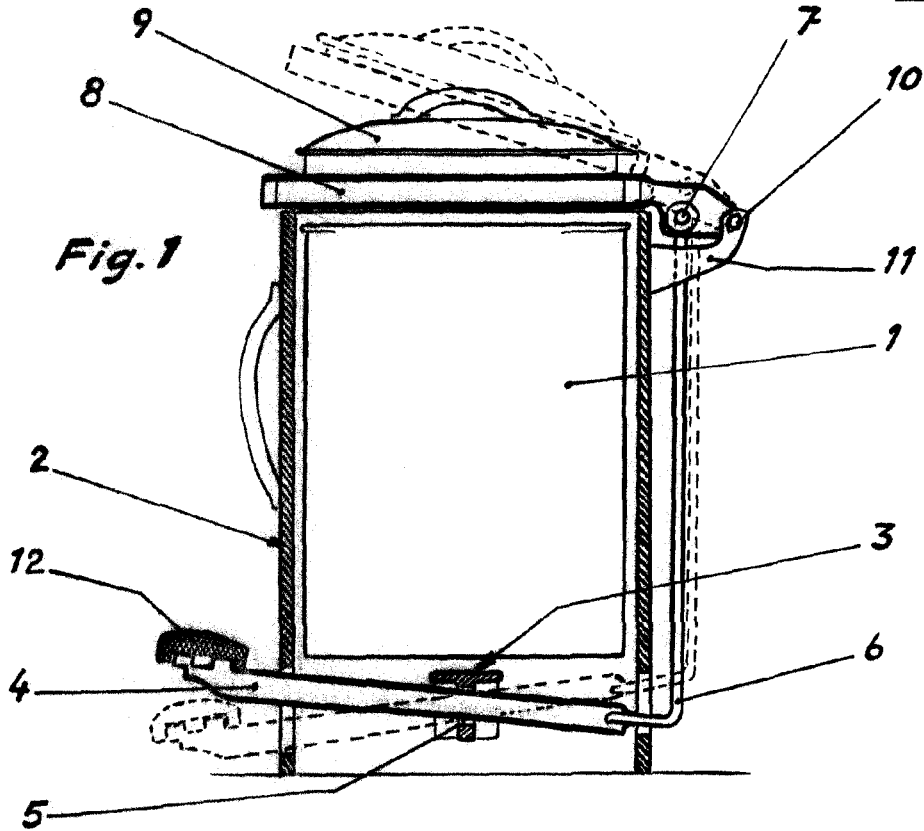
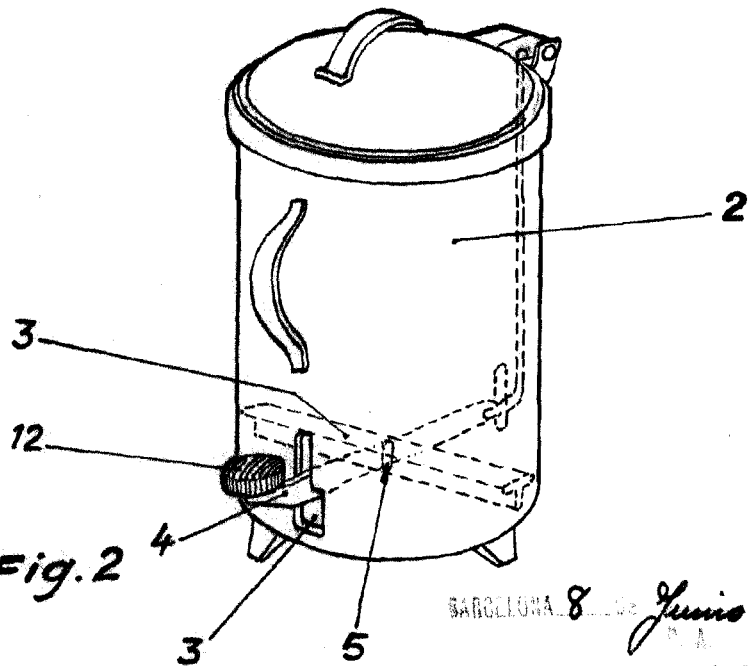


Fig. 2



BARCELONA 8 de Junio DE 1956

M. LLORT

P. P.

J. Fabiana

Escala variable