



A 30

54794

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

en España, a favor de Don Adolfo ARNEDO PALACIOS,  
de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza,  
Avda. Madrid, número 118- 2º izda., por:  
"PROPULSOR PARA JUGUETERIA".

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo de Utilidad que en el transcurso de esta memoria se describe, está constituido por un mecanismo propulsor que encuentra su más directa aplicación en juguetería, si bien no se descarta la posibilidad para aplicarlo en otros dispositivos.

5.-

Está constituido por un tren de engranajes que actúan sobre una masa o volante de inercia, el cual como consecuencia del impulso recibido almacena cierta ener-

•54724 - 2 -



gía, la cual es aprovechada para movilizar el juguete o dispositivo que interesa.

- Es sabido que los mecanismos de juguetería suelen estar integrados por un juego de engranajes impulsados por un resorte de torsión o lámina (muelle real) que cuando es remontado exige la disposición de un dispositivo de trinquete para retener al muelle en fase de acumulación. Cuando el citado muelle recupera lentamente su posición de reposo, va desplazando el tren de engranajes de forma que su esfuerzo es transmitido a un eje motor, que en sus extremos comporta unas ruedas u otra disposición para determinar un movimiento de traslación en el conjunto o bien otro movimiento previamente determinado.
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- Estos mecanismos suelen ser de gran fragilidad y difícilmente soportan los relativamente intensos esfuerzos del muelle real, por lo que rápidamente se deterioran. Evidentemente que es dificultad podría resolverse construyendo un mecanismo de mayor precisión y potencia, pero esta solución resulta prohibitiva por cuanto que los juguetes han de construirse a precios reducidos.
- El mecanismo de propulsión que en el actual modelo se preconiza resuelve satisfactoriamente estos problemas y no sólo asegura la obtención de un dispositivo seguro y eficaz en su trabajo, sino que además al suprimir por completo el dispositivo de trinquete y el muelle de propulsión proporciona una señala-



54724

da economía.

5.- Una idea más completa del actual modelo se obtiene mediante la siguiente descripción en la que se hace simultáneamente un comentario de la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en la cual, en la única figura representada, se muestra el mecanismo objeto del modelo visto en planta.

10.- El tren de engranajes se encuentra organizado entre las pletinas -1- alojadas en la caja -2-, que forma parte integrante del juguete. Un eje -3- atraviesa transversalmente este conjunto de pletinas y chasis dejando libres sus extremos para en ellos recibir los correspondientes juegos de ruedas -4-. El contacto entre éstas y los laterales del chasis -2- está previsto de forma que entre ambas piezas exista el mínimo de fricción y resistencia, mediante los moyús -5- y -6-. El número -7- indica una rueda dentada fijada sobre el eje -3-, cuya rueda actúa sobre el volante o masa de inercia -12- a través de los engranajes -8-, -9-, -10- y -11-.

20.- El funcionamiento de este mecanismo es el siguiente:

25.- Al friccionar contra una superficie las ruedas -4-, éstas a través del eje -3- y rueda dentada -7- con él solidarizada, impulsa al conjunto de engranajes que multiplican el esfuerzo generado, para determinar un violento giro sobre el volante -12- que al girar acumula la energía necesaria para que al cesar la fricción so-



54724

bre las ruedas -4- el propio volante prosigue su giro, de forma que mantienen en movimiento todo el tren de engranajes y consecuentemente moviliza las ruedas -4- durante cierto tiempo produciendo el traslado del vehículo durante el periodo de tiempo que el volante permanezca en fase de giro.

5.-

Los detalles que anteceden describen sustancialmente las características más señaladas del actual modelo de utilidad en el cual, durante su realización práctica, podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias aconsejen, siempre que con tales modificaciones no se desvirtúe la esencialidad del mecanismo de propulsión descrito.

10.-

El mecanismo del actual modelo constituye una construcción sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con facilidad, y aun cuando su fabricación en gran escala exija la preparación de útiles especiales, este gasto se vé enormemente compensado por la gran economía que se obtendrá en la fabricación del mecanismo.

15.-

20.-

N O T A

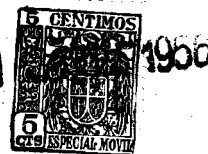
Se declaran como de novedad en España el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

25.-

1ª.- Propulsor para juguetería, caracterizado por estar formado mediante un juego de engranajes que actúan sobre un volante de inercia cuyo giro y esfuerzo es aprovechado posteriormente para, a través del propio

• 54724 - 5 -



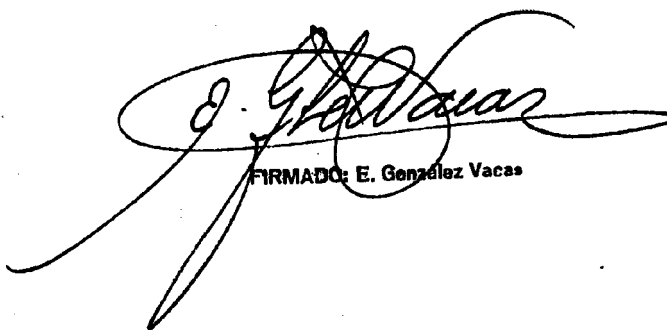
engranaje, determinar el traslado o movimiento del conjunto.

- 5.- 2ª.- Propulsor para jugueteria, caracterizado por contar, por lo menos con un eje motor que atraviesa totalmente el chasis y pletinas que comportan el tren de engranajes, cuyo eje cuenta con sus extremos prolongados para recibir y retener ajustadamente unos elementos de deslizamiento por rodadura que realizan el doble trabajo de impulsar el volante de inercia y, simultáneamente, determinar el traslado o marcha del juguete.

3ª.- "PROPULSOR PARA JUGUETERIA".

- 15.- Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

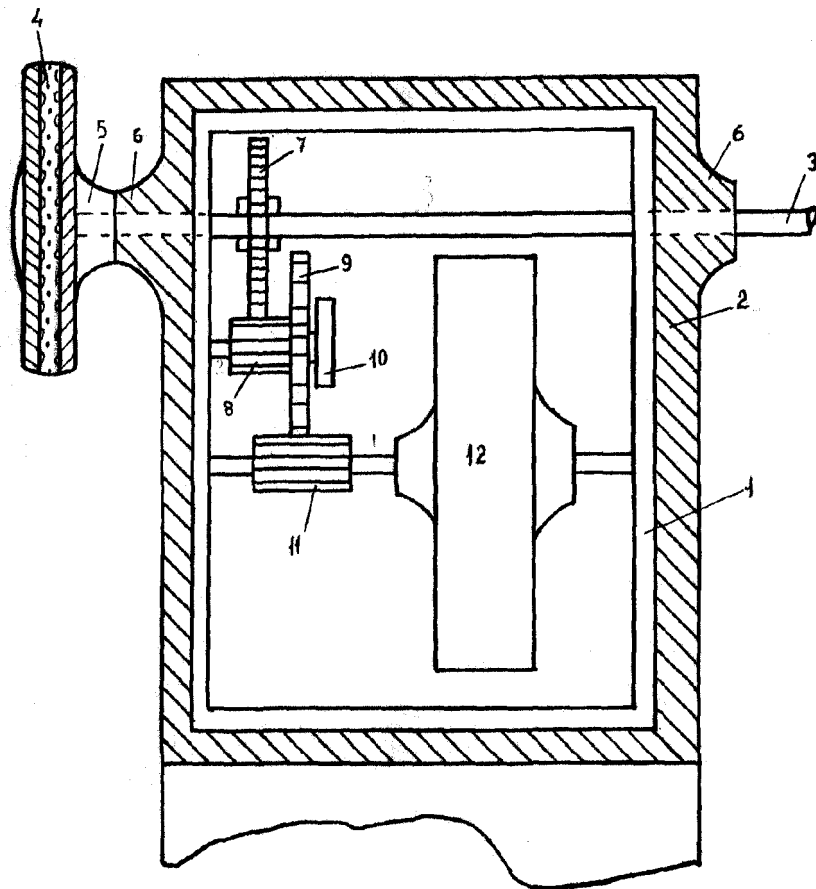
Madrid, 13 de Junio de 1.956



FIRMADO: E. González Vacas

54724

13



MADRID 13 DE JUNIO DE 1956.

P.A. E. GONZALEZ-VACAS.

ESCALA VARIABLE.