

54699

12 JUN 1952



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en San Sebastián (Guipúzcoa), Paseo de Colón número 7 - 5º,

p o r

" SUSPENSION ELASTICA PARA CHASIS DE COCHES PARA NIÑOS Y SIMILARES ".

Las suspensiones que actualmente se emplean para los chasis de los cochecitos y sillas de niños, presentan el inconveniente de que las ruedas no funcionan independientemente, sino que actúan conjuntamente cada par de un lado, originando por lo tanto movimientos laterales del coche que no



•54699

están al niño.

10

Para evitar estos inconvenientes y lograr un chasis en el que la suspensión sea independiente para cada una de las ruedas, se ha ideado y realizado la suspensión elástica para chasis de coches de niños y similares que constituye el objeto de la presente Memoria descriptiva y una de cuyas posibles formas de realización se representa, como ejemplo -- sin caracter limitativo, en los dibujos adjuntos.

15

La Fig. 1ª de los mismos muestra el perfil del chasis con sus ruedas, permitiendo apreciar la disposición de las mismas.

Y la Fig. 2ª representa la planta del mismo.

20

Como puede apreciarse en las citadas figuras, la suspensión está constituida por un chasis (1), que lleva en -- los extremos más alejados del mismo un eje (2), que sobresale a cada lado lo suficiente para atravesar los salvabarros (3) correspondientes, pasando por un tubo unido a la chapa de los mismos con interposición de un anillo de goma (4), -- cuya sección es un arco de medio cañón, provisto en el extremo del radio de una ranura en que encaja la chapa.

25

El salvabarros (3) lleva en su parte central unas pletinas (5) que, dispuestas a uno y otro lado, soportan el -- eje (6) de la rueda (7), es decir, que la rueda al adaptarse a los relieves del terreno, mueve con ella al salvabarros a que va fija, el cual oscilará sobre el eje (2) del -- chasis (1), con absoluta independencia de los movimientos -- que, al mismo tiempo y por iguales causas, puedan tener las otras tres ruedas montadas en el chasis.

30

Para limitar el movimiento excesivo de cada uno de los salvabarros y su rueda, éstos están provistos de un tercer eje (8), al cual van unidas unas tiras de goma que se unen

35



12 JUN

- 3 -

• 546 99

por su extremo opuesto al eje simétrico del otro salvabarros del mismo lado, y, en su parte media, se unen entre sí mediante un anillo (10), también de goma.

Para lograr una más completa independencia de cada una de las ruedas, las gomas (9) pueden ir desde el eje (8) a un saliente del centro del chasis (1), con lo que se elimina toda posible influencia de los movimientos de una de las ruedas sobre la otra a que se encuentra unida por las tiras de goma (9), si bien en la práctica es suficiente la forma de unión anteriormente indicada, ya que, por la elasticidad de la goma, apenas repercute el movimiento en una rueda sobre la otra.

Como puede apreciarse por la descripción que antecede, el funcionamiento de las cuatro ruedas es completamente independiente y, por tanto, el chasis conserva una perfecta horizontabilidad cualquiera que sean los accidentes del terreno, lográndose un perfecto confort para el pequeño transportado.

Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá ser alterado en detalles secundarios de materia, forma y dimensiones, así como la variante antes indicada y la forma de la carrocería, sin que por ello se alteren los principios fundamentales de la suspensión, según quedan expresados.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1º:- " SUSPENSION ELASTICA PARA CHASIS DE COCHES PARA NIÑOS Y SIMILARES ", que se caracteriza porque cada una de las ruedas va montada en unas pletinas que sobresalen de -

- 4v - 12 JUN
• 546 99



70

La parte media del correspondiente salvabarros, el cual lo está a su vez excéntricamente, con intermedio de un tubo que lo atraviesa con interposición de anillos elásticos en los que penetra la chapa, sobre un eje dispuesto en el extremo del chasis, de forma que cada rueda al adaptarse al terreno mueve el salvabarros correspondiente que basculará sobre dicho eje del chasis, limitándose sus movimientos por la tensión de unas tiras de goma que van de uno a otro salvabarros del mismo lado, montadas sobre ejes dispuestas en la parte del mismo opuesta a los ejes del chasis, y estando unidas unidas dichas tiras en su parte media con un anillo de goma que las sujeta, efectuándose el trabajo de suspensión con absoluta independencia de cada una de las ruedas.

75

80

2º:- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias,

p o r

85

" SUSPENSION ELASTICA PARA CHASIS DE COCHES PARA NIÑOS Y SIMILARES ".

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

90

Madrid, 12 de Junio de 1.956.

P.A.,

54699

12 JUN

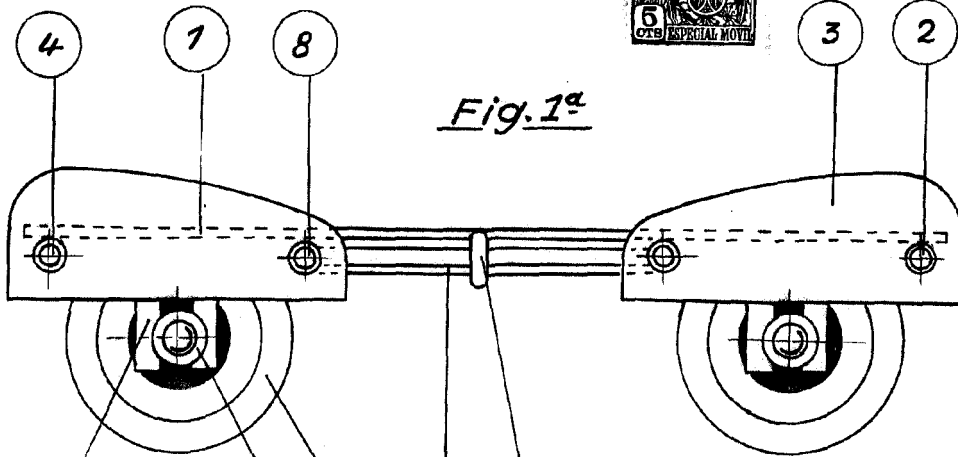


Fig. 1ª

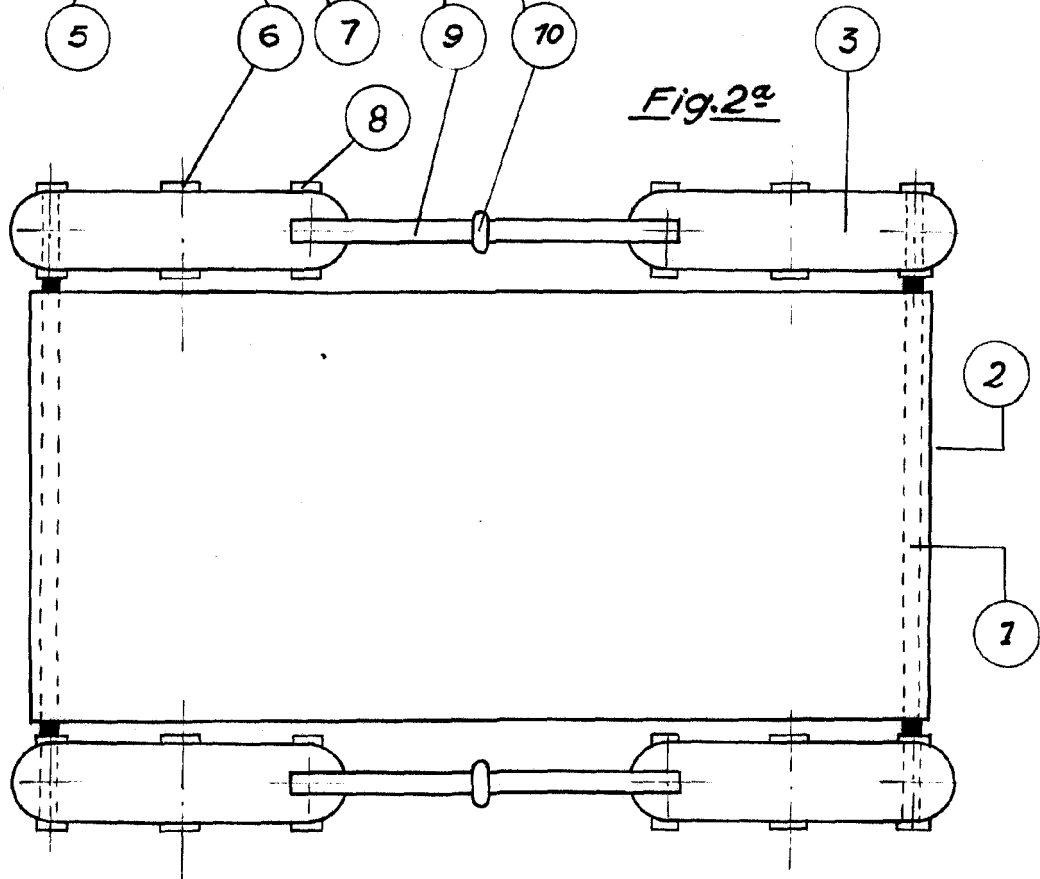


Fig. 2ª

ESCALA VARIABLE
MADRID, 12 JUN. 1958
P.A.