



- 7 JUN

04636

•54636

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

P A I S : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "CUADRO PERFECCIONADO PARA ADAPTAR UN  
MOTOR AUXILIAR EN LAS BICICLETAS".

=====

A nombre de : DON ANTONIO PLANAS CATALA y  
DON GUILLERMO GARCIA GARCIA.

Residentes en: BARCELONA, Montpelier, núm. 33.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M.U. 806, A-R).



54636

- La presente solicitud tiene por objeto garantizar la protección en España de un cuadro perfeccionado para adaptar un motor auxiliar en las bicicletas, que como ataca a la rueda trasera por encima del centro de gravedad de la misma, se aprovechará mejor la potencia del motor, aparte de que al quedar éste más distanciado del suelo se elimina el peligro de rotura en los baches, así como el de la suciedad. Además, y como quiera que en el nuevo cuadro se suprime totalmente la barra que en los antiguos unía el sillín con la caja de pedales, es posible obtener mayor refuerzo para las restantes piezas, determinando evidentes ventajas en relación con la solidez del conjunto, aparte de la consiguiente seguridad para el conductor.

- La hoja de planos adjunta representa suscinta y esquemáticamente diversas vistas donde quedan reflejadas las mejoras en que se fundamenta este registro, que depositan los interesados para amparar la propiedad y explotación exclusiva del invento, fruto de su estudio y trabajo, cuyos detalles se expondrán a lo largo de esta memoria.

- La figura 1 muestra el nuevo cuadro en su conjunto, visto por su parte lateral izquierda.

La figura 2 es una vista por la sección B-B de la pieza que actúa como eje del manillar y la horquilla.

- La figura 3 representa en planta por la sección C-C el tubo que une dicha pieza con la caja de pedales.



La figura 4 ofrece en planta por la sección D-D, la nueva disposición de la pieza destinada a unir el soporte del manillar con eje de la rueda trasera.

30.- La figura 5 es una vista también en planta por la sección E-E, de la horquilla que une el soporte del sillín con el eje de la rueda posterior.

La figura 6 refleja en planta por la sección A-A las dos piezas unidas por un extremo al soporte de la caja de pedales y por el otro al eje de la rueda trasera.

35.- Según estos perfeccionamientos, desaparece el tubo central que en los cuadros conocidos hasta ahora une el sillín con la caja de pedales, lográndose con ello que queda espacio suficiente para instalar en medio del cuadro el motor auxiliar, montaje que permite transmitir en inmejorables condiciones mediante fricción, la fuerza de aquel a la rueda trasera, aumentándose el rendimiento en virtud de que el cilindro de fricción la ataca por un punto situado ligeramente por encima del eje imaginario que une el centro de ambas ruedas.

40.-  
7  
4  
45.- En los modelos usuales el punto de ataque se halla muy por debajo del referido eje, lo que trae como consecuencia que la máquina trabaje excesivamente forzada en las pendientes, hasta el punto que se producen deslizamientos debidos a que el cilindro de fricción patina sobre la rueda y hace necesario el empleo de los pedales.

50.-  
55.- La eliminación del citado tubo central significa que pueden reforzarse los restantes elementos sin que ello suponga aumento de peso, traduciéndose en una mayor rigidez del cuadro, el cual resulta prácticamente indeformable con los consiguientes beneficios para la seguridad del usuario de la má-



quina.

•54636

60.- El cuadro perfeccionado está constituido de modo que el tubo 1, eje del manillar y horquilla delantera, lleva soldadas en su parte superior unas piezas tubulares 2 convergentes y que forman en relación con el suelo un ángulo aproximado de 45°, las cuales terminan en las placas 8 destinadas a soportar el eje de la rueda trasera, después de establecer una pequeña zona horizontal 3, donde va solidario el soporte 4 del sillín. Estas piezas tubulares 2 son las que por su estructura y fortaleza permiten eliminar el tubo que unía el sillín con la caja de pedales, dejando con ello espacio suficiente para acoplar el motor auxiliar a cuya barra va sujeto.

70.- A la parte inferior del tubo 1 queda unido por soldadura otro tubo 5, cuya recta inicial se transforma en una pequeña curva hacia abajo, a fin de establecer otra amplia curvatura que termina en la caja 6 de pedales y presta al cuadro mayor fortaleza. Desde el flanco opuesto de dicha caja 6 parten dos piezas 7, que formando una horquilla resultan unidas a las placas 8 para el eje de la rueda posterior y donde asimismo van montados los extremos de una horquilla 9 cuya zona delantera es solidaria de la parte superior del soporte 4 para el sillín.

80.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, sin que por ello se altera la esencia del invento.



REIVINDICACIONES.

1<sup>a</sup>.- Cuadro perfeccionado para adaptar un motor auxiliar  
85.- en las bicicletas, que se caracteriza porque en la parte superior del tubo que actúa como eje del manillar y horquilla de lantera convergen los extremos de dos piezas tubulares, las cuales establecen en relación con el suelo un ángulo aproximado de 45° para quedar soldadas por las extremidades posteriores a las placas donde va montado el eje de la rueda trasera, mientras al final de su tercio medio forman una zona horizontal a cuyo término se fija el soporte del sillín, que en los flancos de su parte superior lleva solidarios los brazos de una horquilla unida también a las placas para el eje de la  
90.- rueda.  
95.-

2<sup>a</sup>.- Cuadro perfeccionado, según reivindicación anterior, que se caracteriza porque de la parte inferior del tubo eje del manillar y horquilla delantera, se prolonga otro tubo con una recta inicial que luego forma una pequeña curva hacia abajo  
100.- la cual sirve de arranque a una amplia curvatura cuyo extremo queda solidario con la caja de pedales. En la parte opuesta de la misma van unidos los extremos de dos tubos para constituir una horquilla, y que terminan asimismo en las placas destinadas a soportar el eje de la rueda posterior de la máquina.

105.- 3<sup>a</sup>.- "CUADRO PERFECCIONADO PARA ADAPTAR UN MOTOR AUXILIAR EN LAS BICICLETAS".

Madrid, - 7 JUN. 1956

ANTONIO PLANAS CATALA y  
GUILLERMO GARCIA GARCIA,

54636



Fig. 2

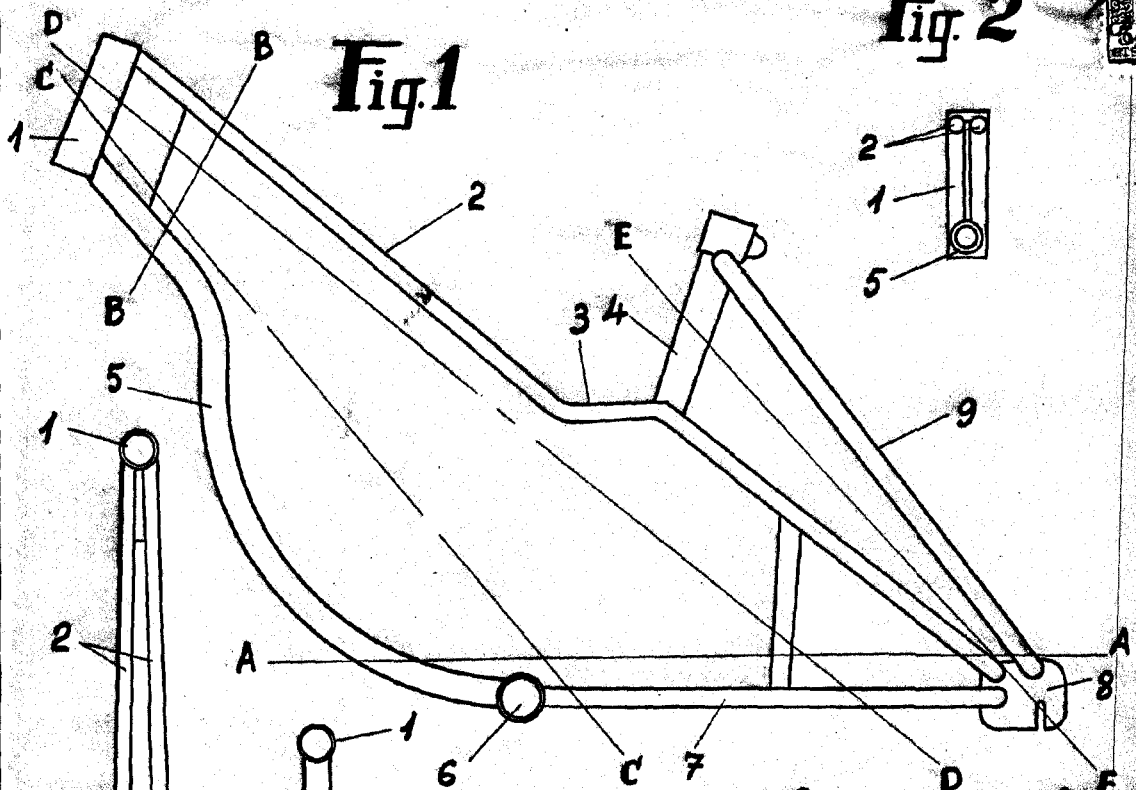


Fig. 1

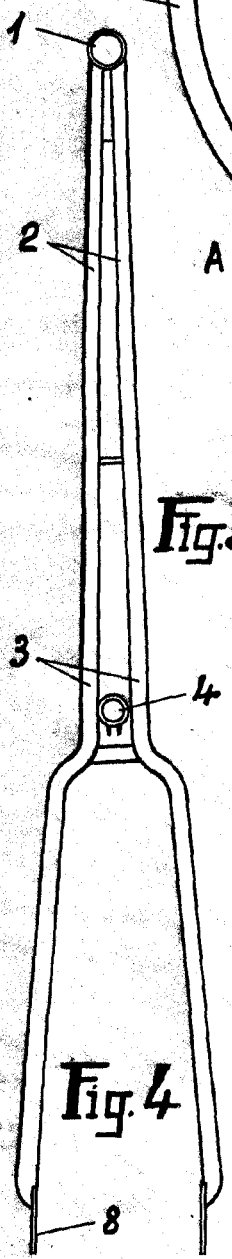
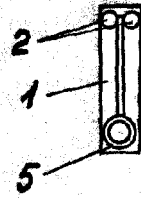


Fig. 3

Fig. 4

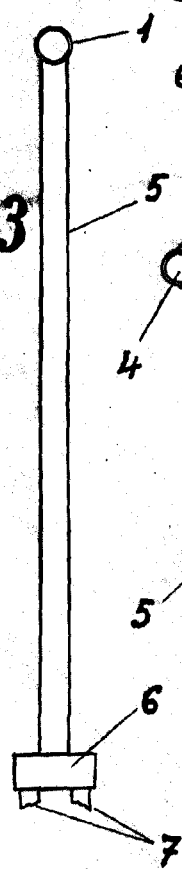


Fig. 5

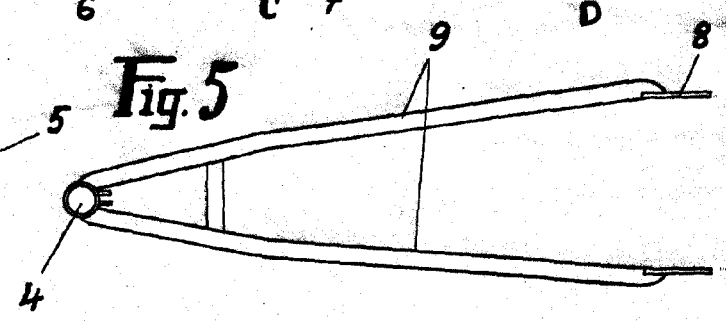
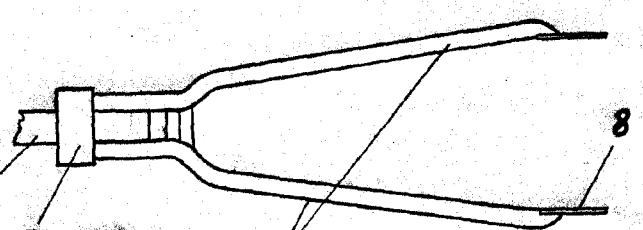


Fig. 6



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 7 Junio 1.956.

*[Handwritten signature]*