



•54320

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN SALVABARROS, PARA MOTOCICLETAS", a favor de la razón social LLOBE, S.L. domiciliada en BARCELONA, Av. Virgen de Montserrat, nº 239.

• = •

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un salvabarros para motocicletas.

La ventaja que presenta el salvabarros que se describe consiste en la facilidad de su colocación, al ser adaptable a cualquier guardabarros de motocicleta y a su ligero peso, que hacen que su empleo sea eficaz y sin molestia alguna para el usuario.

Consiste el modelo en una pantalla formada por dos placas ligeras gemelas enfrentadas dejando entre sí un espacio que es salvado por un puente elástico constituido por dos muelles de espira cerrada.

•54320'



Los bordes inferiores de estas placas están reunidos por una pieza de cuero o similar que cierra el frente inferior, resultando en el conjunto un hueco longitudinal cerrado por la parte inferior y abierto por la superior, por el cual se acopla el salvabarros a la motocicleta.

5.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10.

La figura 1 muestra en vista frontal el salvabarros, y las figuras 2 y 3 indican en perspectiva la maniobra de colocación.

15.

Consiste en una pantalla formada por las dos placas gemelas -1- y -2- con sus bordes interiores -3- enfrentados y con adecuado perfil para el encaje en las partes de la motocicleta que lo ha de recibir, comprendiendo en la zona inferior de estas placas una guarnición -4- que sostiene el salvabarros propiamente dicho -5- formado por una lámina de cuero u otro material, perfilada en arco por la parte superior a fin de que resulte constituido en la pantalla un canal de entrada -6- cerrado en la parte inferior por el recorte -7- de la lámina -5-.

20.

Como medio de fijación se ha previsto un puente formado por los dos elementos elásticos -8- y -9- que unen un borde con el opuesto de las dos placas gemelas mencionadas.

25.

La colocación de este salvabarros se indica en las figuras 2 y 3, en las que se demuestran que sin necesidad de ninguna herramienta, se encaja primero de un lado una de las placas gemelas, se fuerza el puente estirándolo hasta abarcar por encima el guardabarros de la motocicleta y seguidamente se encaja la otra placa gemela contra el otro lado del guardabarros.

30.

Para facilitar esta maniobra, los bordes de la canal de enca-

54320¹



je en cada placa gemela, llevan una pestaña de amplitud adecuada para la correcta fijación.

- El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 5.

• = •

N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1. Un salvabarros, para motocicletas, caracterizado esencialmente por estar constituido por una pantalla adaptable, integrada en su zona superior, por dos placas gemelas enfrentadas por sus bordes, que llevan en ellos un perfilado y un doblado adecuado para su fijación hallándose trabadas entre sí por un puente formado por muelles de espira muy cerrada o elemento elástico similar, comprendiendo en el borde inferior de estas placas una guarnición que sostiene el salvabarros propiamente dicho formado por una lámina flexible enteriza, que cierra todo el frente y se une a los bordes interiores de cada placa gemela por un trazoado en curva adecuado para su adaptación a la curva del guardabarros de la motocicleta.
- 15.
- 20.

25. 2. Un salvabarros, para motocicletas.

•54320 21 MAY 1956



Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 MAY. 1956

LLOBE, S.L.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES

P. P.

34320
21 MAY.



Fig. 1

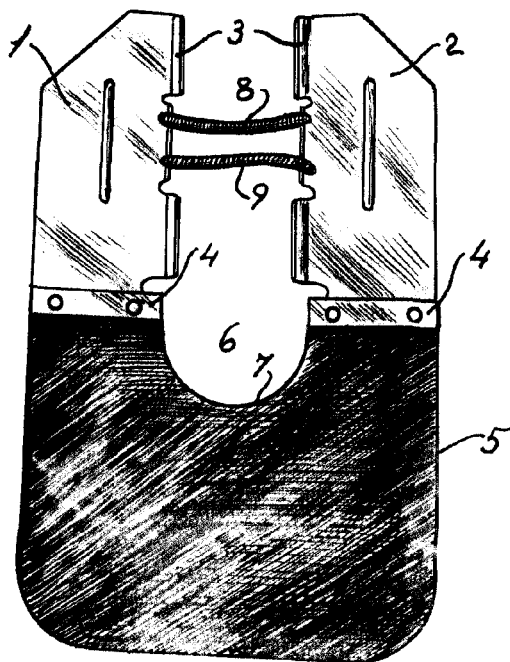


Fig. 2

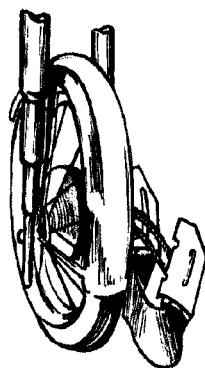
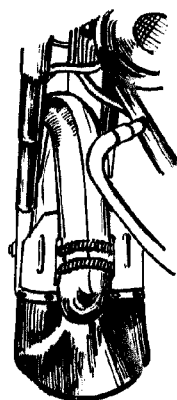


Fig. 3



Madrid, 21 MAY. 1956
p.p. Jaime Ibern