

15 MAY



•54314

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A., entidad española,
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por
"LUZ DE POSICIÓN PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una luz de posición para vehículos, de simplísima constitución, que permite un recambio fácil de la bombilla alojada en su interior, en caso de avería, sin necesidad de desmontar las piezas que integran la citada luz, a la par que su montaje en la carrocería del vehículo es también en extremo sencillo.

5. Por otra parte, las luces de posición bicoloras adolecen de un inconveniente, cual es el de acoplamiento de las piezas translúcidas, complicado las más veces e

10.

54314



inseguro en otras, todo lo cual atenta a la sencillez que este accesorio de los vehículos, debe poseer.

5. La presente invención resuelve los inconvenientes apuntados, caracterizándose la luz objeto de la misma por estar constituida por dos cuerpos de material translúcido, de forma y dimensiones apropiadas, enchufables entre sí, cuyos cuerpos presentan en la zona de encaje sendos orificios correspondientes en los que penetra el vástago de un tornillo alojado en la base de una brida que envuelve
10. la zona de encaje mencionada, asegurándose así una perfecta retención del conjunto. La base de la brida citada es portadora de un casquillo dotado de una serie de patillas elásticas en cuyo interior se acopla a presión el portalámparas, de tal forma que la bombilla penetra en el interior de uno de los cuerpos translúcidos a través de un
15. orificio previsto al efecto, frente a aquel casquillo.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo,
20. se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección longitudinal de la luz de posición; y la figura 2, una vista en perspectiva de la propia luz.

25. El objeto del presente modelo de utilidad está constituido en el aludido dibujo por dos cuerpos -1- y -2-, de material translúcido, enchufados uno en el interior de otro, los cuales presentan en la zona de encaje



•543 14

sendos orificios -3- correspondientes por los que penetrará el vástago -4- de un tornillo -5- alojado en la base -6- de una brida -7- que envuelve a los cuerpos -1- y -2- por su zona de encaje, asegurándose así la perfecta retención del conjunto.

5. La base -6- es portadora de un casquillo -8- dotado de una serie de patillas elásticas -9- que retendrán al portalámparas -10- alojado a presión en el interior del casquillo -8-, de tal forma que la bombilla -11- penetrará en el interior del cuerpo -1- a través de un orificio -12- que a tal fin se ha practicado en el mismo.

10. Finalmente se ha dotado a la base -6- de los orificios -13-13'- en los que se roscarán los vástagos -14- -14'- que retendrán al conjunto en la carrocería del vehículo merced a las tuercas -15-15'-.

15. De la observación del dibujo y por la descripción hecha se deducen las cualidades de la luz de posición que nos ocupa, pudiendo resumirse en las siguientes.

20. a) Podrá ser luz bicolor, puesto que las piezas -1-2- son susceptibles de presentar coloraciones distintas.

25. b) El perfecto enchufe de dichas piezas -1-2- queda asegurado por el vástago -4- que penetra en el doble orificio -3- coadyuvando a dicha retención la brida -7- envolvente y en cuya base -6- se aloja el tornillo -5- cuya brida -7- al coincidir con la zona de encaje de los tor cuerpos -1-2-, hace que los mismos se confundan en uno solo en beneficio de la estética de la luz.



•54314

5. c) Cuando sea necesario cambiar la bombilla -11- no es preciso desmontar el conjunto, bastando para ello separar el portalámparas -10- de su alojamiento en el interior del casquillo -8-, volviéndolo a acoplar a presión una vez efectuado el cambio.

d) La elasticidad de las patillas -9- asegura una perfecta retención del portalámparas -10-.

10. Todas estas cualidades redundan en la economía de la luz de posición descrita, cuyo montaje a la carrocería no ofrece tampoco dificultad alguna.

15. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad, las formas y dimensiones de los distintos elementos que integran la invención, materiales empleados en su construcción y cuantas variaciones puedan introducirse, siempre y cuando las mismas no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

20. 1. Luz de posición para vehículos, que se caracteriza esencialmente por estar formada por dos cuerpos de material translúcido, enchufados entre sí, los cuales presentan en su zona de encaje sendos orificios correspondientes, por los que penetra el vástago de un tornillo aloja-

•54314

15



do en la base de una brida envolvente de la citada zona de encaje, cuya base es portadora a la vez de un casquillo dotado de una serie de patillas elásticas en cuyo interior se acopla a presión el portalámparas, de tal forma que la bombilla penetre en el interior de uno de los cuerpos a través de un orificio previsto al efecto frente a aquel casquillo.

2. Luz de posición para vehículos.

La presente invención consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 15 de mayo de 1956.

Industrial MEN-PAR, S.A.

p.a.



Fig. 1

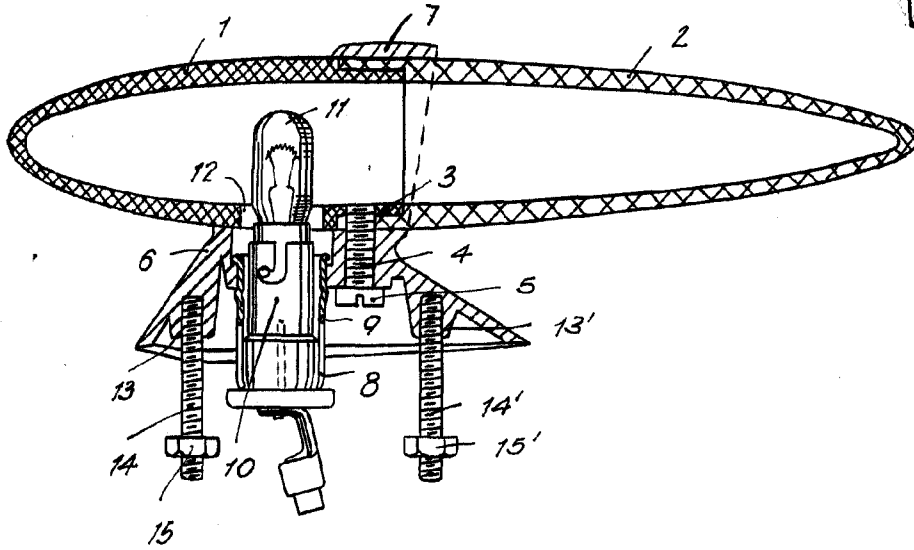
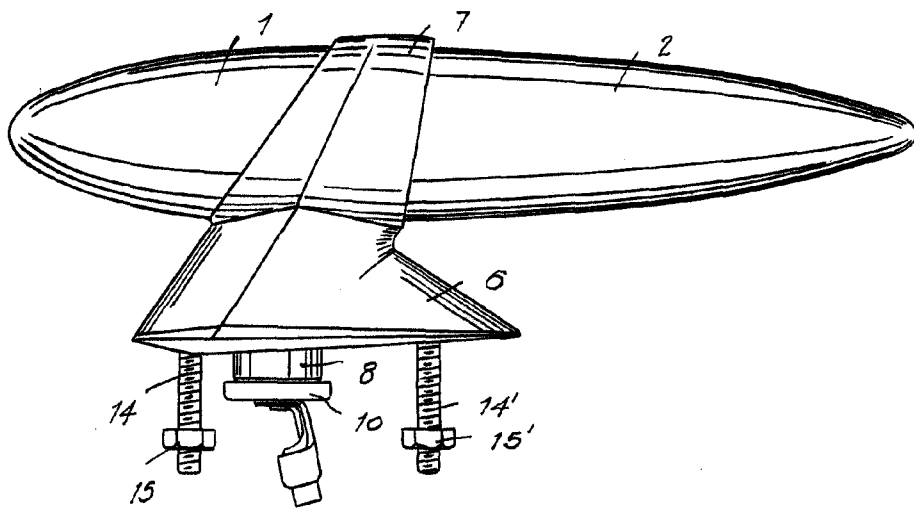


Fig. 2



Barcelona, 15 Mayo 1956
Industrial Men-Par, S.A.

p.a.