

543102



-3

.54310

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN APARATO DE LUZ RELAMPAGO PARA BOMBILLAS DE MAGNESIO", a favor de Certex, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en Vich (Barcelona), Montserrat, 15.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los aparatos de luz relámpago o "flash" conocidos corrientemente de bombillas de magnesio, adolecen todos ellos del inconveniente de la pérdida de tiempo, después de cada disparo, a consecuencia del cambio de bombilla, lo cual, además de ser una incomodidad en la mayoría de los casos, es incluso una seria contrariedad, como por ejemplo durante el transcurso de un acto en el que no se puede hacer detener el transcurso de los acontecimientos.

El aparato que se describe en esta memoria elimina estos inconvenientes al disponer de un carro carga-



15 dor deslizante con tres bombillas, que permite intercambiarlas, deslizando simplemente el cargador, que ocupa sucesivamente tres posiciones fijadas por unos puntos de presión, o sea, que se requiere un tiempo mínimo entre disparos, debiéndose cambiar el cargador, cuando se han efectuado los tres disparos, o sea procediéndose a la recarga del mismo. Otra ventaja de este aparato es el mínimo espacio que ocupa cuando no está en posición de servicio, articulándose la pantalla de modo que se abate sobre la base en donde se aloja el acumulador o batería, el condensador, y los demás elementos de control y disparo.

20 Para facilitar la descripción se adjuntan unos dibujos a título de ejemplo de una de sus posibles realizaciones.

25 La fig. I muestra el aparato montado con el cargador -1- de tres bombillas, en su posición media, -2- es la caja en donde se alojan los dispositivos accesorios, con un elemento de adaptación -3- a las máquinas fotográficas.

30 Por su parte inferior -4- se puede desmontar soltando las bridas elásticas -5- de sus puntos de retención, con lo cual, -2- se abre en dos mitades, quedando al descubierto todo su interior.

35 Por la cara delantera, -2- presenta la salida del cable -6- de sincronización del disparo, y un pequeño pulsador -7-, el cual sirve para cerrar el circuito de la pila o acumulador, sobre una pequeña lamparita piloto -8-, visible en la cara posterior (fig. II), no teniendo otro objeto que comprobar en un momento dado el estado de la pila, que será correcto si se enciende la mencionada lamparita piloto -8-.

40



Comparando las figs. I y II se puede observar la disposición basculante de la pantalla -9-, alrededor de la bisagra -10-, quedando estabilizada su posición de servicio, o sea la de la fig. I, al entrar un botón -11- entre las dos ramas del resorte elástico -12- fijo a la prolongación -13- de la pantalla.

La fig. III muestra las tres posiciones del carro cargador -1- que permiten el disparo de las respectivas bombillas, y las figs. IV, V, VI y VII, muestran la organización del cargador deslizante -1- y la disposición de contactos eléctricos.

El cargador -1-, de sección rectangular y extremos cilíndricos, tiene en su parte superior una pieza -14- que presenta tres aberturas de forma general circular -15- que tienen, en dos puntos diametralmente opuestos, unos encajes -16- que permiten alojar, entrados a cierta presión, a unos contactos metálicos -17- en forma de "T", representándose uno de ellos en la fig. VII.

La fig. IV está parcialmente cortada para que quede visible la forma con que queda colocado el contacto -17- cuyo extremo se dobla sobre un amplio agujero -18- después de haber pasado por encima de otro más pequeño -19-.

La fig. V es el mismo cargador -1- visto por su cara inferior, en la cual se aprecian dos regatas -20- situadas a ambos lados de los agujeros -18-, quedando alineados sobre -20- los agujeros -19- de los contactos, de modo que en una de las regatas hay los correspondientes a un polo de cada bombilla y en la otra regata los del otro polo.

Por último en la fig. VI se representa un corte de -2- según un plano medio perpendicular, mostrando la par-



75 te -21- que forma la guía de -1- en cuya parte inferior sobresalen unos pequeños vástagos -22- montados sobre unas laminillas elásticas -23- y situados adecuadamente para que recorran las regatas -20- de la parte inferior de -1-, con la doble misión de proporcionar una referencia de las tres posiciones del carro deslizante -1-, al entrar en los agujeros de los contactos -19- , y de proporcionar a los mismos el paso de corriente en el momento del disparo.

80 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del aparato de luz relámpago descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A .

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

85 1 - Un aparato de luz relámpago para bombillas de magnesio, caracterizado porque dispone de un carro deslizante en el que se pueden cargar tres bombillas de magnesio, y ser disparadas sucesivamente, situando el carro en tres posiciones distintas que dejan centrada la bombilla que se dispara respecto la pantalla del aparato.

90 2 - El propio aparato de la reivindicación anterior, caracterizado porque la pantalla es abatible sobre el propio aparato, fijándose la posición de servicio al entrar un botón de la envolvente exterior de los accesorios de carga y disparo, entre las dos ramas de un resorte elástico fijo a un apéndice de la pantalla.

95 3 - El propio aparato de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la caja envolvente del acumulador, condensador y demás elementos de disparo, es totalmente desmontable desarmándose al quitar la tapa inferior suje-
100



ta por dos bridas elásticas.

105 4 - El propio aparato de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la cara delantera tiene la salida del cable de sincronización y un pulsador que conecta con una lamparita piloto visible en la cara posterior del aparato, indicando el estado de carga de la batería.

110 5 - El propio aparato de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el carro deslizante en donde se enchufan las tres bombillas de magnesio, tiene en su cara inferior un par de regatas con tres taladros en cada una, yendo a parar a cada par de estos taladros los contactos de las respectivas bombillas, todo ello dispuesto de tal modo que en el fondo de la guía del carro deslizante existen dos pivotes montados elásticamente, que están en coincidencia con las regatas, marcando las posiciones del carro para el disparo de las bombillas al entrar en los agujeros de los contactos, al mismo tiempo que establecen el circuito eléctrico en ellos.

120 6 - El propio aparato de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los contactos de los agujeros de las regatas están materializados por unas piezas metálicas en forma de "T" cuyo travesaño superior está entrado a presión en el soporte de las bombillas, estableciendo contacto con uno de los tornos del casquillo, y el palo vertical de la "T" se extiende hasta los agujeros de la regata de la parte inferior.

125 Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

130 7 - "UN APARATO DE IUZ RELAMPAGO PARA BOMBILLAS DE MAGNE-

•54310



SIO".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

135

Barcelona, tres de mayo de mil novecientos cincuenta y seis.

P.A. de Certex, S.A.,

L. DURÁN
P. F.

54310

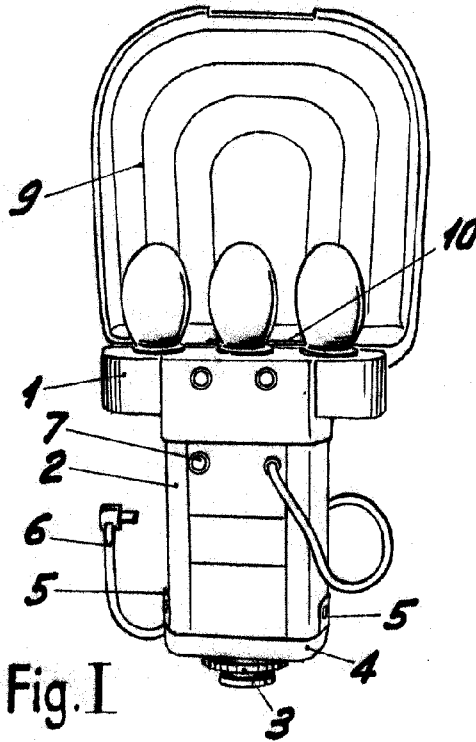


Fig. I

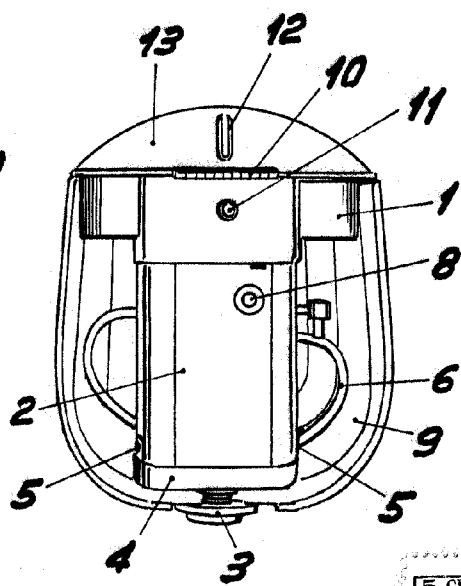


Fig. II

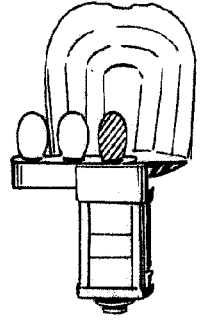
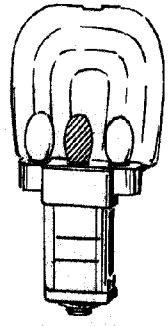
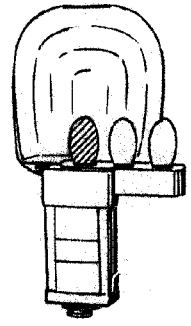


Fig. III

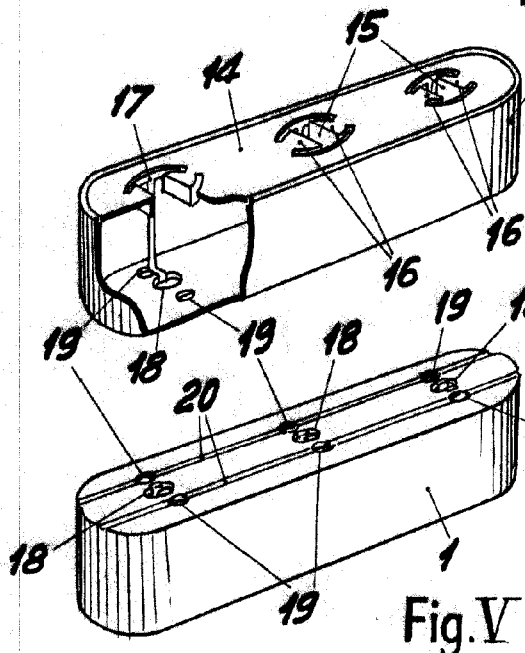


Fig. IV

Fig. V

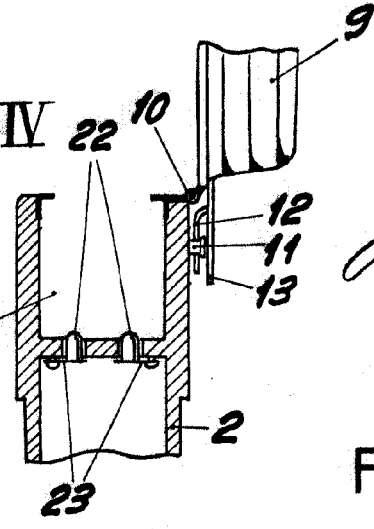


Fig. VI

Fig. VII

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 3 MAYO DE 1956
 L. DURAN
 P.P.A.