



19

54290

•54290

54290

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "NUEVA PUERTA SEMI-AUTOMATICA".

=====

A nombre de : ASCENSORES SOCIEDAD ANONIMA (A.S.A.)

Residente en : MADRID, Navas del Rey, 10.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M.U. 795, A-R).



19 MAY. 1936

•54290

La presente memoria descriptiva se refiere a una nueva puerta semi-automática, con características que constituyen una novedad industrial y por cuyo objeto se solicita el correspondiente Modelo de Utilidad, con arreglo a las prescripcio-

5.- ciones del vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, a fin de garantizar los derechos a la explotación exclusiva en España, Protectorado y Colonias.

Este Modelo de Utilidad tiene por objeto proporcionar un cierre automático, silencioso y perfecto, dado los conjuntos automáticos que lo constituyen. Esta puerta, por sus características mecánicas y eléctricas especiales, puede ser aplicable en infinidad de casos y especialmente aplicable en los ascensores.

10.-

Los citados automáticos de esta puerta, empiezan a funcionar en el mismo instante que la hoja de la puerta se abre; actúa en primer lugar un resorte en espiral que empieza a cerrarla aproximándola al marco y la inercia que este proporciona a la hoja, es anulada por su solidario resbalón hidráulico que como este es basculante termina de cerrarla a tope con mucha suavidad y sin proporcionar golpes. Cerrada ya la hoja o puerta, se pone en acción el automático electromecánico que permite desplazar un bulón, el cual atraviesa la hoja y el marco, quedando así la puerta cerrada, y bloqueada.

15.-

20.-

La nueva puerta semi-automática, consta principalmente de un marco, una hoja, el dispositivo del resbalón para el

25.-



cierre, un resorte colocado interiormente en la hoja siendo su misión el aproximarla hasta que el resbalón efectúa su trabajo y un automático electro-mecánico que es el que pone en funcionamiento la cerradura de la puerta cuando ésta está cerrada. La apertura de la puerta la efectúa una persona y para el cierre de la misma son encargados sus mecanismos.

30.- Para mejor comprensión del invento se ha dotado a la presente memoria de seis hojas de dibujos en las cuales:

La figura 1 representa la puerta vista de frente.

35.- La figura 2 es una vista de perfil.

La figura 3 es la puerta vista por su parte posterior.

La figura 4 es una vista del marco de frente.

La figura 5 el mismo marco visto por su parte superior y en sección convencional.

40.- La figura 6 es la hoja de la puerta vista de frente.

La figura 7 representa la misma hoja vista por arriba y en sección convencional mostrando el resorte interior de la misma.

45.- La figura 8 es una vista en sección convencional del marco y la hoja de perfil mostrando el efecto del resbalón a la entrada del marco.

La figura 9 es también visto de perfil el marco y hoja estando cerrada y la posición que adopta el resbalón.

50.- La figura 10 representa la planta de la hoja con el resbalón.

La figura 11 representa en alzado un lateral del marco y la hoja para ver la situación y efecto del mecanismo electro-mecánico.

55.- La figura 12 es una vista de la planta del trozo del marco y hoja con el electro-mecanismo y su cerradura con llave

54290



de emergencia.

En dichas figuras:

- 1, es pasador de apoyo de la cámara.
- 2, rueda del resbalón.
- 60.- 3, pieza de choque y deslizamiento del resbalón.
- 4, cámara de líquido.
- 5, vástago del émbolo.
- 6, coraza.
- 7, rueda del automático electro-mecánico.
- 65.- 8, caja del mismo.
- 9, pasador.
- 10, cerradura.
- 11, llave de la misma.
- 12, pitón.-

70.-

Su funcionamiento es el siguiente:

- De una manera corriente, se abre la hoja de la puerta y después de haber pasado se deja suelta, y seguidamente el resorte interior que lleva la hace abatir sobre el marco, teniendo por puntos de giro unas bisagras llegando rápidamente
- 75.- hasta una distancia prudencial, en cuyo momento es cuando empieza a actuar el mecanismo resbalón por medio de una rueda 2 que hace el arrastre de la hoja al marco con suavidad al apoyarse sobre la pieza de choque 3, y que además lleva una cámara de líquido 4 que comprime el vástago del émbolo 5, quedando así la puerta apegada al marco, sujeta por el mecanismo
- 80.- del resbalón que hace presión al apoyarse sobre la pared apuesta del marco, la rueda 2. En dicho instante entra en acción el automático electro-mecánico por medio de la rueda 7 y el pitón 12 que hacen funcionar el interior de la caja 8 deslizando el
- 85.- pasador 9 que atraviesa la hoja con el marco quedando asegura-



do totalmente el cierre de la puerta.

90.- Si por causa conveniente o porque se haya producido alguna averia, se quieren desconectar todos estos mecanismos, como medida auxiliar, la puerta dispone de una cerradura con su llave especial 11 que siendo articulada a voluntad por una persona y tirando del tirador de la puerta se vuelve a separar la hoja del marco, del mismo modo que la caja 8 se desconecta ella sola automáticamente cuando la rueda 7 encuentra a su cuña sencilla.

95.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, sin que por ello se altere la esencia del invento.

100.- REIVINDICACIONES.

105.- 1ª.- Nueva puerta semi-automática, caracterizada por un resorte en espiral, introducido en el interior de la hoja cuya misión es abatir o cerrar dicha hoja hasta aproximarla al marco, y por un resbalón hidráulico basculante que lleva acoplado la hoja en su parte superior que efectúa el cierre a tope con mucha suavidad y sin proporcionar golpes, quedando bien sujeta al apoyar su rueda sobre la pared opuesta del marco.

110.- 2ª.- Nueva puerta semi-automática, según reivindicación primera, caracterizada por haberse previsto un dispositivo automático electro-mecánico que por medio de una rueda y un pitón hacen funcionar el interior de la caja deslizándose el pasador que atraviesa la hoja con el marco quedando asegurado



totalmente el cierre de la puerta.

115.- 3ª.- Nueva puerta semi-automática, según reivindicaciones precedentes, caracterizada por llevar una cerradura con su correspondiente llave articulada a voluntad de manera que al utilizar el tirador de dicha puerta se vuelve a separar la hoja del marco del mismo modo que la caja también se desconecta sola automáticamente cuando la rueda encuentra a su cufia sencilla, desconectándose así todos sus mecanismos, bien en caso de avería o porque se desee.

120.-

4ª.- "NUEVA PUERTA SEMI-AUTOMÁTICA".

Madrid, 19 MAY 1956

ASCENSORES SOCIEDAD ANÓNIMA (A.S.A.).

P. A.



54290

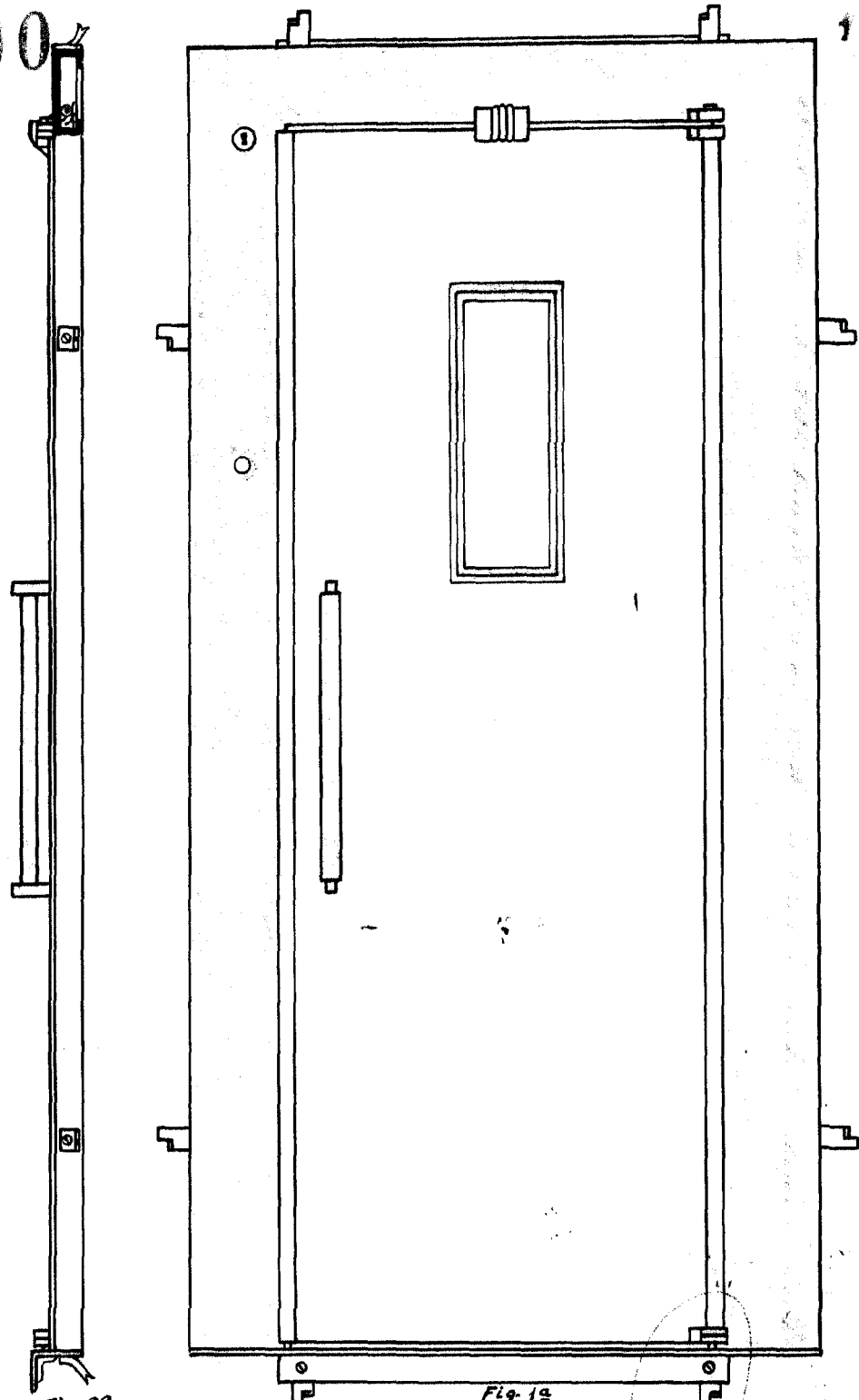


Fig. 2ª

Fig. 1ª

RECIBO, 19 MAY. 1958
P. A.



19 MAY 1956

54290

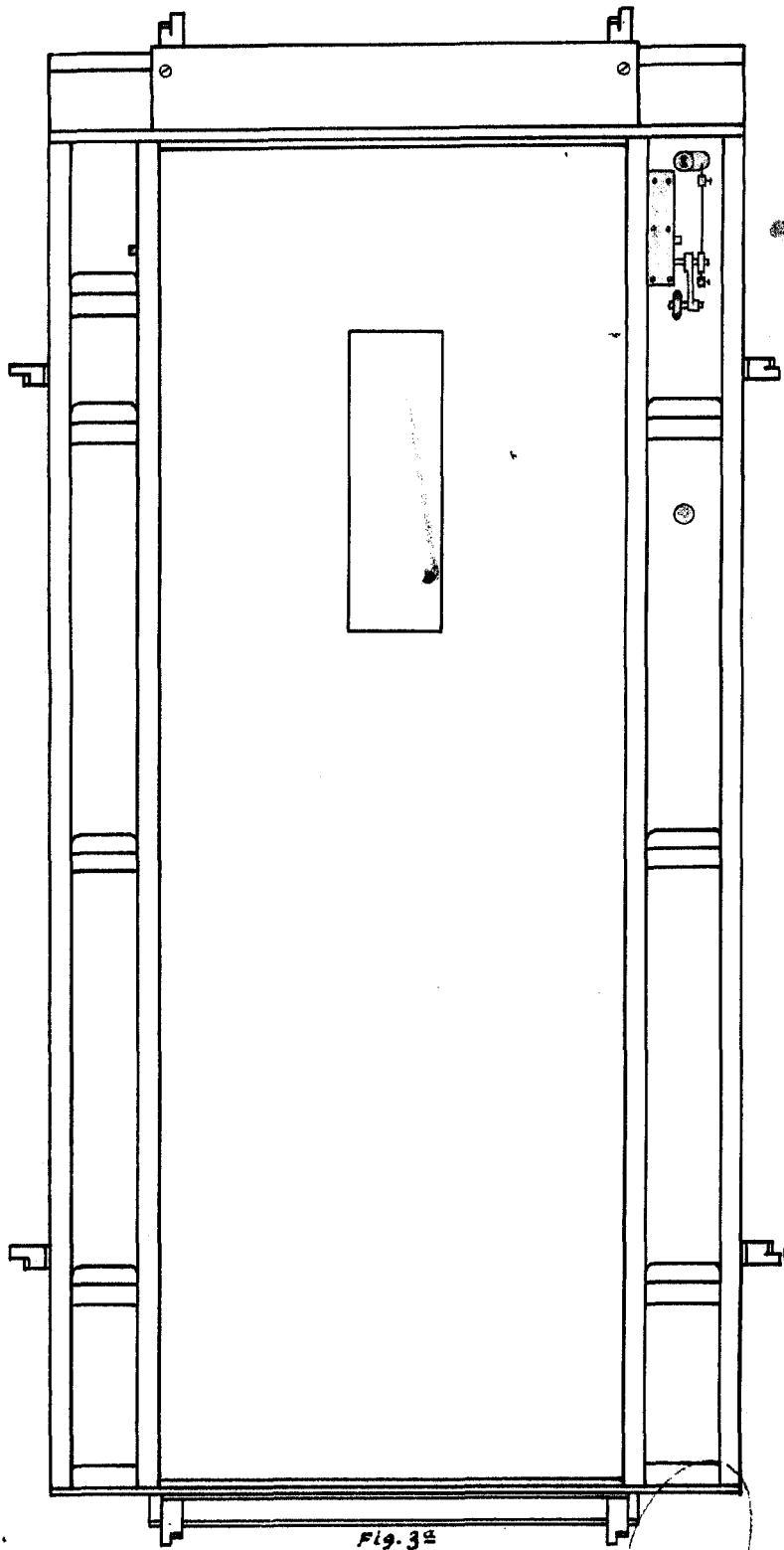


Fig. 32

19 MAY 1956

[Handwritten signature]



9 MAY 1956

34290

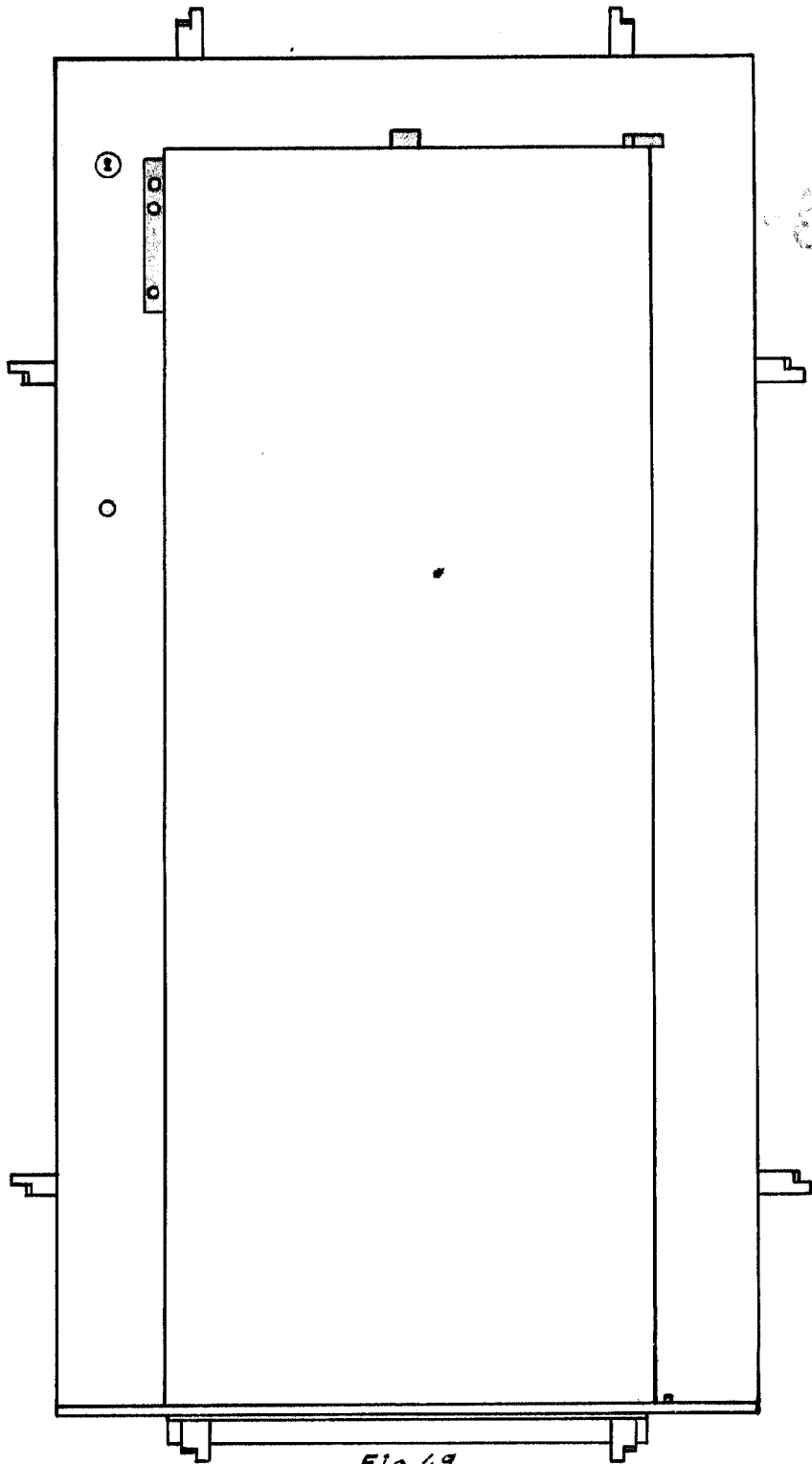


Fig. 49

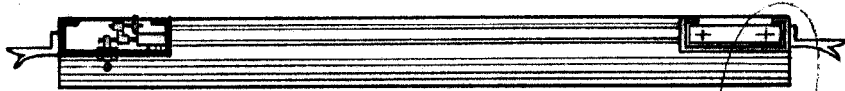


Fig. 50

9 MAY 1956

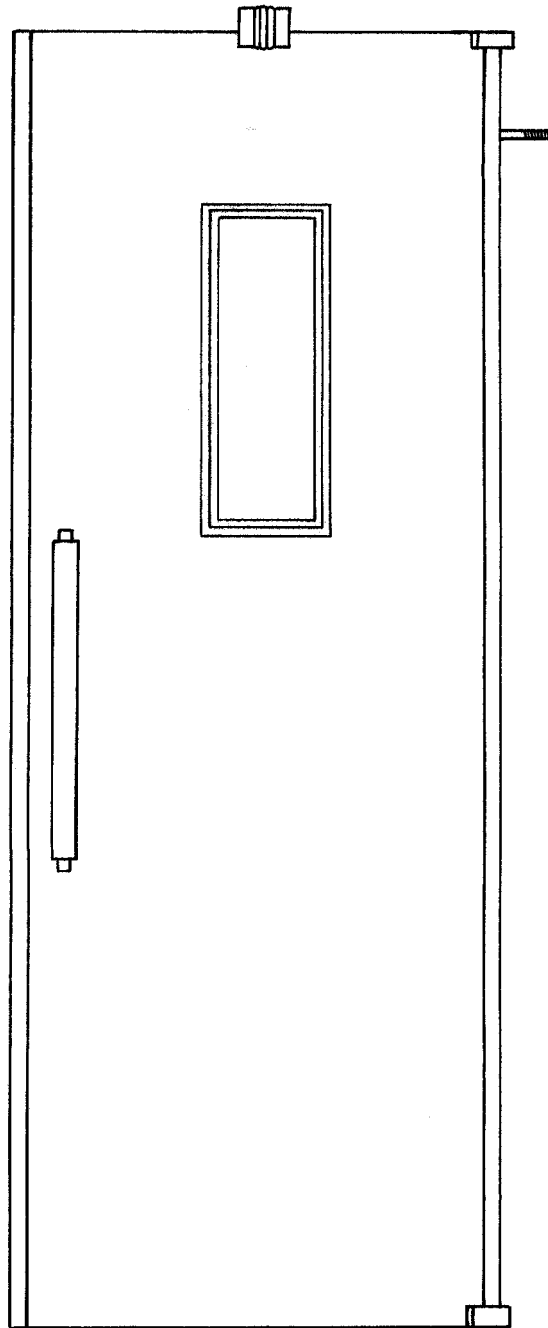


Fig. 6a

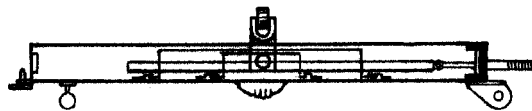


Fig. 7a

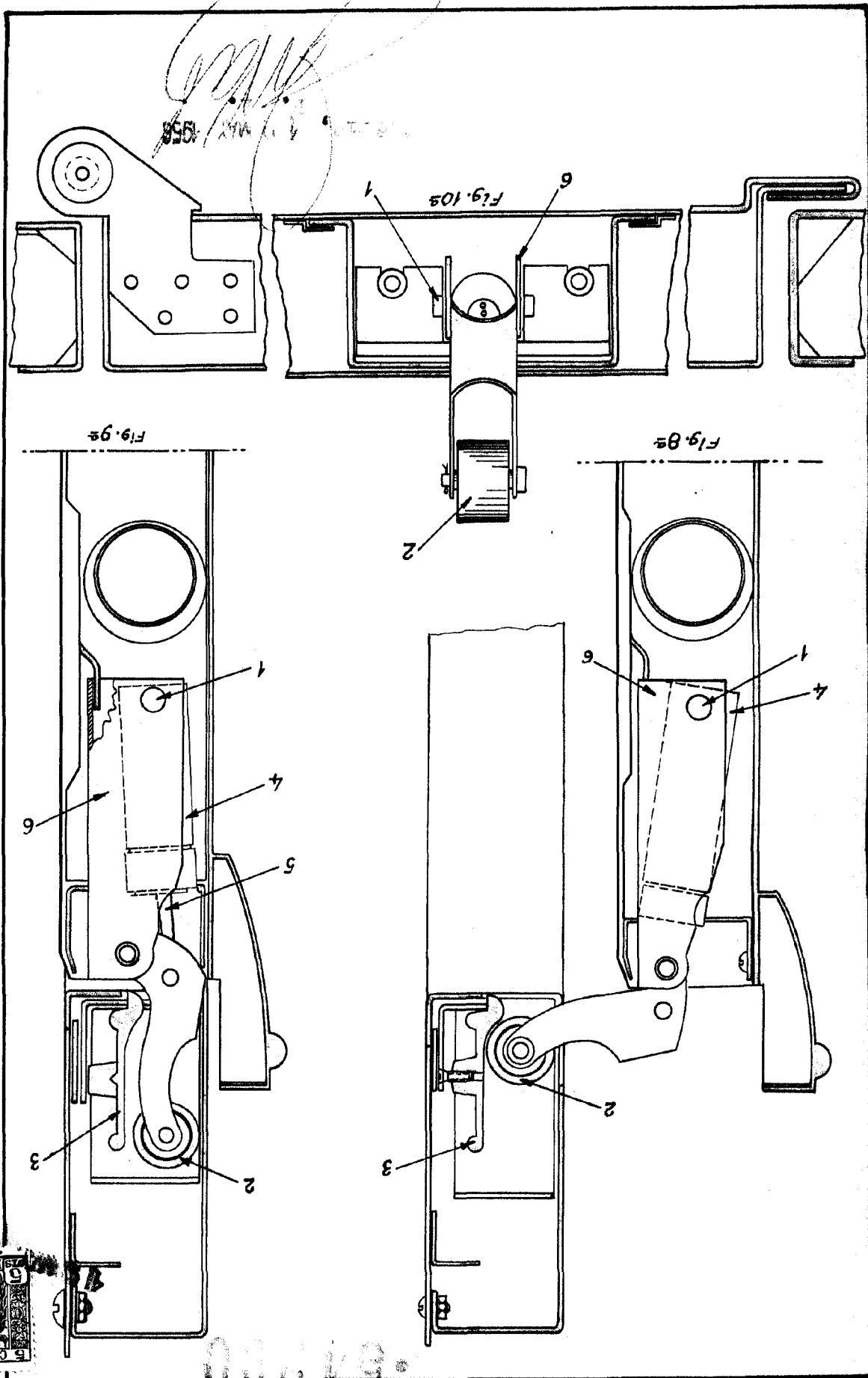
19



54290

19 MAY. 1956
P. A.

Mes



SENSORES, S. A. ESCALA VARIABLE - HOJA Nº 5.-6.



54290

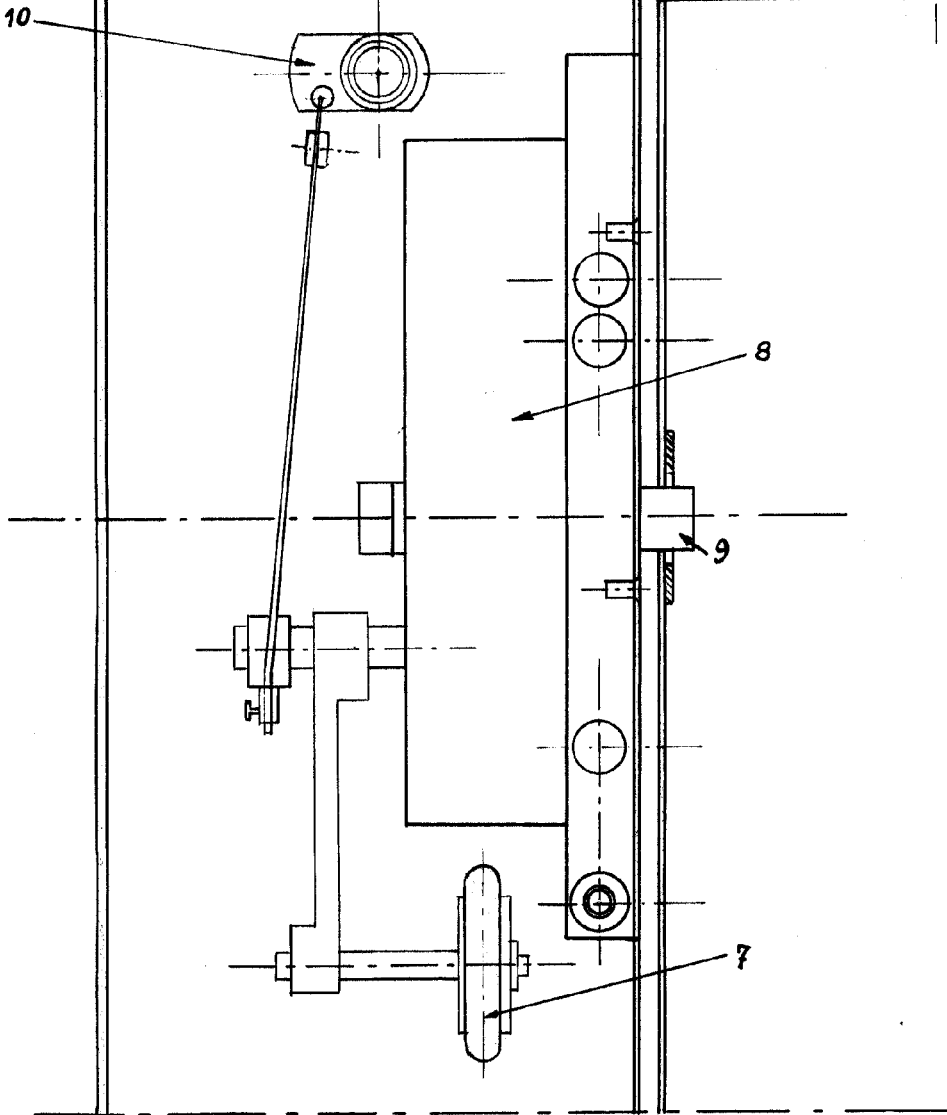


Fig. 11*

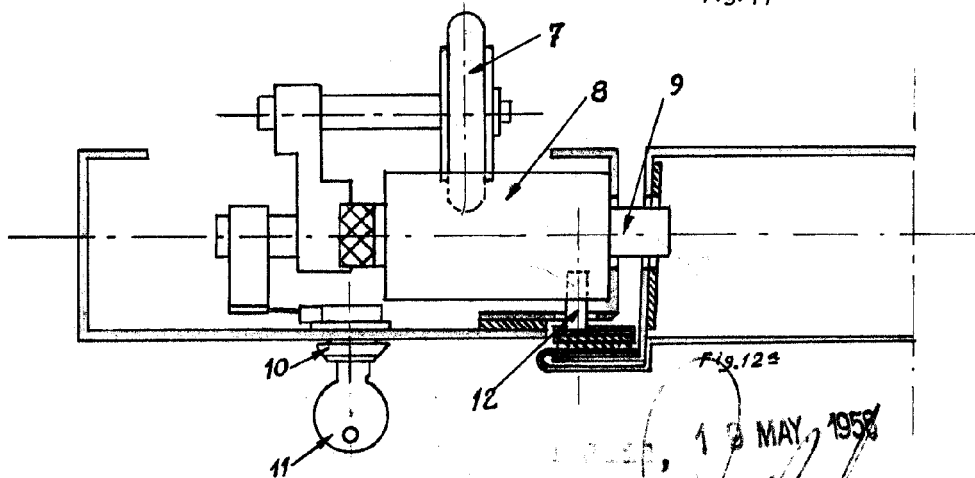


Fig. 12*

13 MAY, 1958