



•54255

MEMORIA DESCRIPTIVA

del **MODELO DE UTILIDAD**, por 20 años, solicitado a favor de **AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S. A.**, de nacionalidad Española, constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Rosellón numero 192, por " **UN MECANISMO-NEUMATICO REGISTRADOR DE PRESION PARA CAMARAS DE AIRE** ".

La presente solicitud tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación en exclusiva, de un mecanismo neumático registrador de presión, destinado concretamente a las estaciones de servicio y en general, a garages y propietarios particulares de camiones, cuya finalidad es la de facilitar la comprobación de la presión en el interior de los neumáticos.

La particularidad característica de este aparato, es la de aportar comodidad y rapidez a la indicada operación de comprobar la presión del aire en las cámaras de las ruedas de los vehículos.



Todos los manómetros en uso, hasta el presente y dentro de su diversidad, son de tamaño que se pudiera llamar de bolsillo, que obligan al usuario a agacharse hasta el nivel de la
15 rueda para efectuar las lecturas de los registros y, finalmente, a repetir la operación de conectar y desconectar la
válvula del neumático, en los tanteos intermedios hasta lograr la comprobación buscada.

Estos entorpecimientos son subsanados por el registrador
20 que se solicita, cuya característica esencial es la doble comunicación, al obús valvular de la cámara y al conducto suministrador del aire, al propio tiempo que ostenta una esfera graduada de un tamaño aproximado de 16 a 20 cms., cuya lectura
puede efectuarse cómodamente estando de pie.

25 Este nuevo mecanismo aporta la indudable ventaja de conseguir, accionando un solo botón, las tres operaciones que se
precisan en el servicio de aire para neumáticos: comprobar su presión, por lectura directa en el manómetro; inflarlos, si su presión es inferior a la adecuada y deshincharlos, si el caso
30 lo requiere.

Todos estos trabajos se realizan con este aparato, con toda rapidez, por su sencillo manejo y por la fácil visualidad del manómetro.

Este aparato registrador se caracteriza por presentar en
35 su mecanismo interno y en el conducto cilíndrico de su pulsador, una doble embocadura a la que se conectan paralelamente el conducto de suministro de aire y el de enlace con la válvula receptora de la cámara.

Como ampliación a lo expuesto, y en la hoja adjunta, se re
40 presenta un caso práctico de realización inmediata del mecanis



me, reproducido a título de ejemplo sobre el que basar la siguiente descripción.

La figura 1, se muestra esquemáticamente el interior del mecanismo de alternación valvular.

45 La figura 2, se dibuja el modelo en su totalidad y en perspectiva.

Exteriormente el aparato se recubre y protege por una casa -1- de forma cilíndrica con la base superior -2- inclinada oblicuamente para facilitar la visualidad de la esfera -3-, del manómetro que alberga en su interior y se completa 50 con unos piés de cancho -4- y una varilla de sustentación de blada en doble ángulo provista en su puente de un mango -5-, como asidero, para su conducción de un punto a otro.

En su interior, tal como aparece en la figura 1, el manómetro 55 termina su conducto, en una embocadura -6- que se presenta opuestamente a la boquilla -7- de enlace con la cámara del neumático y en cuyo trayecto se intercala el pulsador de interrupción -8- y la tercera boquilla -9- de conexión externa con el compresor suministrador del aire a presión, teniendo su salida a través de la pared -10- de la casa, después de la cual se estabiliza por una tuerca con 60 palomilla -11- que delimita el racor de empalme -12- del conducto suministrador.

Las embocaduras -6-7- y -9-, convergen al cuerpo cilíndrico 65 -13- de la válvula interior. En dicha válvula, la varilla eje del pulsador -8- se hace solidaria de una arandela-Embo-lo de cuero -14- cuya cara inferior comprime el resorte de muelle helicoidal -15- interior, contenido por el tabique inferior -16- donde se asienta la válvula de admisión -17-.



70 En la misma pared del cilindro -13- existe en un punto de nivel superior al símbolo, la salida o válvula de escape -18-, la cual afluye al exterior del aparato. Por lo tanto, en la posición que señala la figura 1 y suponiendo montado el tubo que conecta con la cámara, la presión que de allí -
 75 procede tiene el paso libre hacia el manómetro donde se señala el registro conveniente.

Presionando el botón del pulsador hacia abajo, su varilla empuja por su extremo inferior la cabeza de la válvula -17- y da entrada por la embocadura -9- al aire precedente del compresor, al propio tiempo que obturando la embocadura -6- del
 80 manómetro, encauza todo el suministro hacia la cámara. Con los retrocesos de tanteo, favorecidos por la acción de resorte -15- se comprueba el estado de la presión y si fuese preciso reducir un excedente en la misma, se eleva el pulsador -
 85 venciendo la resistencia del resorte auxiliar -18- para dejar al descubierto la válvula -19- por donde se verifica el escape.

El mecanismo registrador descrito, se llevará a su fabricación dentro de las normas generales, variando en sus real
 90 zaciones, en cuanto a tamaños, formas de carcasas, asideros y en general, en todo cuanto no altere ni modifique la esencialidad de la Patente.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

95 1º.-Un mecanismo neumático registrador de presión para cámaras de aire, que se caracteriza por estar constituido por un manómetro alojado en el interior de una carcasa cilíndrica, -
 cuya
 centra/conducto admisor de presión finaliza en un cuerpo ci-



líntrico central al que concurren opuestamente los conductos
100 del compresor alimentador y el procedente de la conexión con
la cámara en la que se verifica el registro, hallándose am-
bos elementos consolidados, por medios mecánicos adecuados a
la envolvente cilíndrica del registrador contando con un pul-
sador de interrupción cuyo botón de mando se manipula desde-
105 el exterior del cuerpo del registrador .

2º.- Un mecanismo neumático registrador de presión para cáma-
ras de aire, según la reivindicación 1ª., que se caracteriza
porqué su cuerpo central de conexión, consiste en un cilin-
dro cerrado al que concurren las conexiones citadas, y por -
110 cuyo interior trabaja la varilla eje del pulsador, siendo so-
lidaria de una arandela cónica de cuero, que simultáneamente
actúa sobre la válvula de admisión del compresor, obturando-
la conexión al manómetro, y regulándose su deslizamiento me-
diante un resorte de muelle helicoidal que se comprime entre
115 la base del cilindro y el émbolo.

3º.-Un mecanismo neumático registrador de presión para cáma-
ras de aire, según las reivindicaciones anteriores, que se -
caracteriza porqué la válvula de escape del cuerpo central -
del mecanismo, queda localizada sobre el nivel normal del ém-
120 bolo, debiendo rebasar la resistencia de un muelle auxiliar,
para desobturar dicho conducto.

4º.- Un mecanismo neumático registrador de presión para cá-
maras de aire, según las reivindicaciones anteriores, que se
caracteriza porqué el cuerpo cilíndrico del mismo tiene su -
125 base inferior horizontal, en la que se insertan los topes de caucho
de sustentación y la hace superior, oblicua en ángulos suficien

• 54 255



te para la mejor apreciación visual de su esfera graduada, delimitada en un círculo, en cuyo espacio marginal, se sitúan el pulsador de abertura de la presión procedente de la cámara, y
130 las inserciones de un doble brazo portador del asidero que facilita su traslación de un punto a otro.

52.- Un mecanismo neumático registrador de presión para cámaras de aire.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 15 de MAYO de 1956.

P. A.

M. LLORT

J. J. J. J.
J. J. J. J.

54255

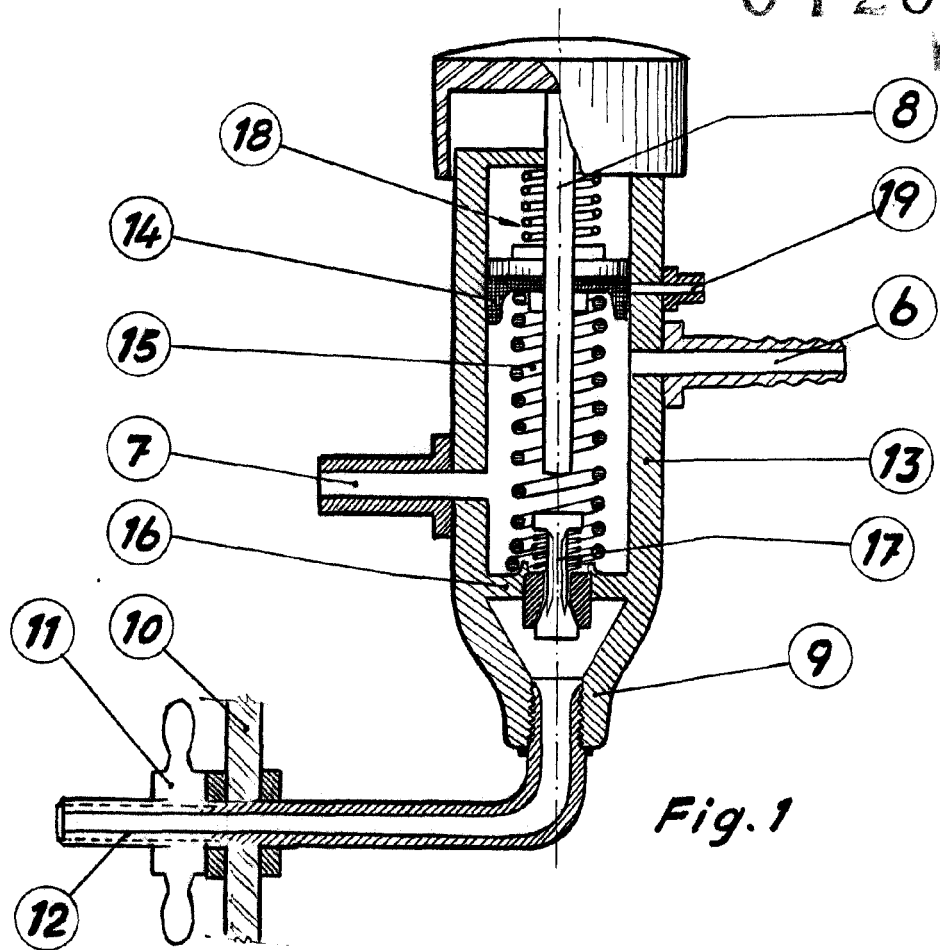
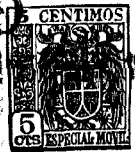


Fig. 1

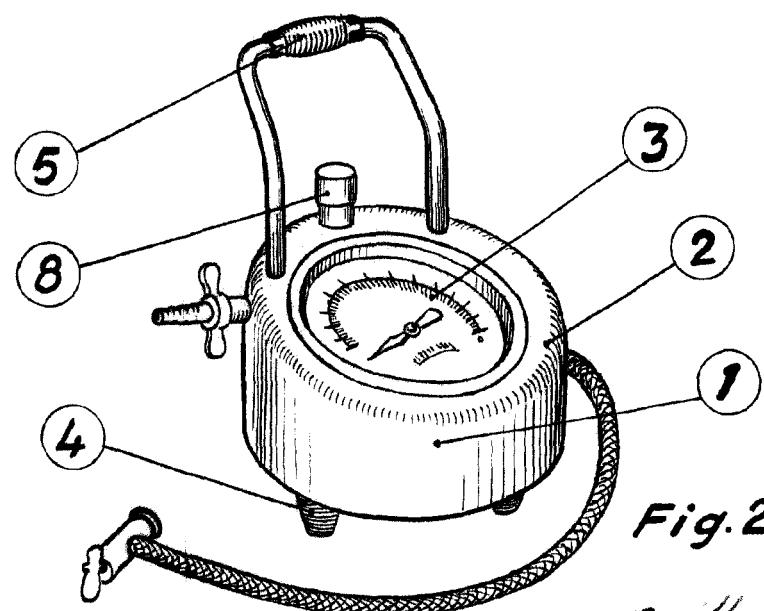


Fig. 2

BARCELONA 15 DE Mayo DE 1956

M. LLORT
[Signature]

Escala variable