



•54198

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

afavor de Don JOAQUIN SANGENIS VOSCERRAIZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Pasaje Rómulo Bosch, 11, 1º, 2º, por "DESCONECTADOR AUTOMÁTICO PARA CIRCUITOS ELECTRICOS DE TODA CLASE DE VEHICULOS AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un desconectador automático, para circuitos eléctricos, en vehículos de todas clases, de sencilla constitución y sumamente eficaz, que actúa cuando el vehículo pierde su posición normal de estabilidad sobre el piso, o interrumpe su marcha de una manera violenta y brusca debido a un choque.

5.

Los accidentes en los vehículos automóviles, muchas veces no tendrían graves consecuencias si no ocurriera, que produciéndose falsos contactos y derramándose el carburante, se provocan incendios y explosiones. No ocu-

10.

• 54 198 - 5



rriría este hecho si se desconectara el circuito eléctrico del vehículo, dexconexión que para ser efectiva debe producirse en el instante en que ocurra el accidente y de una manera segura sin posibilidad de fallos que tan fatales consecuencias pueden acarrear,

5.

El desconectador automático objeto de la invención reúne las condiciones indispensables que garantizan la exactitud de su funcionamiento estando constituido por un péndulo a rótula que cuanto la posición del vehículo es normal se apoya, en un vaciado complementario a lamasa

10.

del mismo, practicado en una pieza a modo de émbolo sometida a la acción distensiva de un resorte que lo mantiene en contacto con la masa del péndulo reteniéndolo, en cuya posición el mentado émbolo cerrará el circuito eléctrico

15.

del vehículo a través de su base, siendo tal la fuerza distensiva del resorte que al recibir un choque y pararse bruscamente el vehículo, será vencida por la inercia del péndulo que saliendo del vaciado que momentáneamente lo retenía librará al émbolo que, gracias al mencionado re-

20.

sorte se desplazará desconectando el circuito. El péndulo podrá vencer asimismo la acción del resorte, cuando varíe cierto grado la inclinación del vehículo, siendo entonces la fuerza de la gravedad quien actuará sobre el mismo obligándolo a oscilar a fin de recobrar el equilibrio con

25.

el consiguiente movimiento del émbolo y desconexión del circuito.

A fin de aumentar o dismimuir la fuerza oscilatoria del péndulo, se ha montado una pieza consistente, des-

• 54 198 

- lizable a lo largo de la varilla del mismo, que al desplazarse en uno u otro sentido variara el centro de gravedad del péndulo, permitiendo con ello calcular la inercia necesaria que deberá actuar sobre el péndulo para desplazarlo de su asiento, puesto que sería impráctico que el desconectador actuase cuando el vehiculo efectuará un simple frenado, cabiendo decir lo mismo por lo que respecta al grado de inclinación del vehiculo necesario para que la fuerza oscilatoria del péndulo venza la acción del resorte que actúa sobre el émbolo.
- 5.
- 10.

Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que esquematicamente y tan sólo a título de ejemplo se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15.

En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en sección del péndulo en posición estable estando conectado el circuito; y la figura 2, muestra en análoga vista a la anterior, la oscilación del péndulo y consiguiente desconexión del circuito.

20.

El desconectador automático que nos ocupa, viene representado en el aludido dibujo, por un péndulo -1- unido al bastidor -2- a través de una articulación a rótula -3-, a lo largo de cuyo péndulo -1- viene montada una pieza deslizante -4-, apoyándose la masa -5- del péndulo -1- en un vaciado -6- complementario a la misma, practicado en un émbolo -7- sometido a la acción distensiva del resorte helicoidal -8- que lo mantiene en contacto con

25.

• 54 198



la masa -5- siempre y cuando el vehículo y por tanto los bastidores -2- y -9- estén en posición normal, cerrando entonces el émbolo -7-, el circuito eléctrico -10- del vehículo.

5. Al recibir un choque brusco el vehículo y por ende de los bastidores -2- y -9-, el péndulo -1-, merced a la inercia tenderá a recobrar el equilibrio y venciendo la tensión del resorte -8- que lo mantenía alojado en el vaciado -6-, oscilará (figura 2), dejando libre al émbolo -7- que se desplazará impulsado por el resorte -8- desconectándose entonces el circuito -10-.

10. La función de la pieza -4- es de suma importancia puesto que al deslizarse a lo largo del péndulo -1- aumentará o disminuirá la fuerza oscilatoria del mismo, permitiendo calcular entonces el grado de inclinación del vehículo, así como la fuerza de paro brusco que producirá una inercia necesaria para que dicha oscilación venza la acción del resorte -8- y libre al émbolo -7-.

15. De la descripción hecha y por la observación del dibujo se deduce que la eficacia del desconectador objeto de la invención es completa, pues al perder estabilidad el vehículo debido a choques o vuelcos, actuará el péndulo -1-, desconectándose el circuito -10- eliminándose con ello las posibilidades de incendio. Asimismo se desprende que la sencillez de constitución del desconectador amula
20. la posibilidad de averías en el mismo y, favorece extraordinariamente la economía del mismo.

- 25.

Serán independientes del objeto de la invención.

• 54198



- los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que lo integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantas variaciones puedan introducirse, siempre y cuando las mismas, no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Desconectador automático para circuitos eléctricos de toda clase de vehículos, que se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituido por un péndulo a rótula, que en la posición normal del vehículo se mantiene apoyado en un vaciado complementario a la masa del mismo, practicado en una pieza a modo de émbolo sometido a la acción distensiva de un resorte que lo mantiene en contacto con el péndulo, reteniéndolo, en cuya posición el émbolo cerrará el circuito eléctrico del vehículo, siendo tal la fuerza distensiva del resorte que, al actuar sobre el péndulo la fuerza de gravedad o la inercia, será vencida por la oscilación de aquél, que tenderá a equilibrarse, saliendo del vaciado que lo retenía y librando al émbolo que impulsado por el mencionado resorte se desplazará desconectando el circuito.
- 15.
- 20.
2. Desconectador automático para circuitos eléc-

• 54198



5. tricos de toda clase de vehiculos autom6viles, segun la reivindicaci6n anterior que se caracteriza por el hecho de que se ha dotado al p6ndulo de una pieza consistente, deslizable a lo largo del mismo cuyo desplazamiento aumentar6 o disminuir6 la fuerza oscilatoria del mismo.

3. Desconectador autom6tico para circuitos el6ctricos de toda clase de vehiculos autom6viles.

10. La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a m6quina por una sola cara.

Barcelona, a 5 de mayo de 1956.

Joaqu6n SANGENIS VOSCERRAIZ

p.a. I. PONTI

•54198

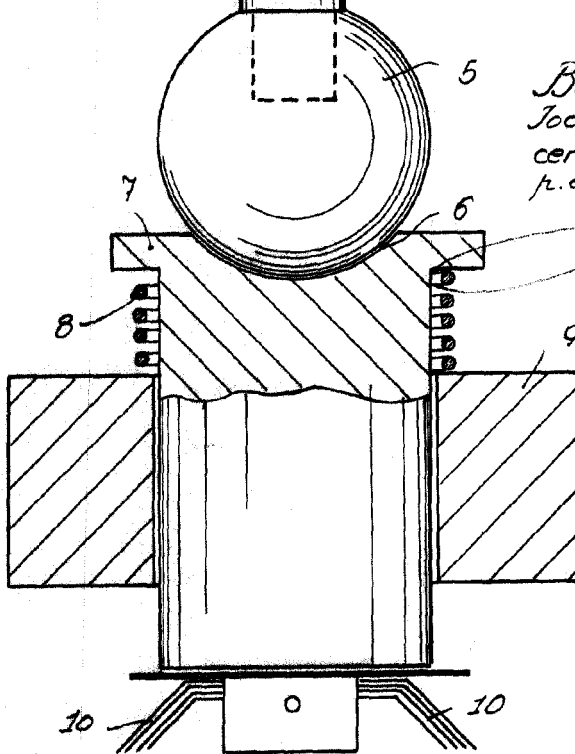
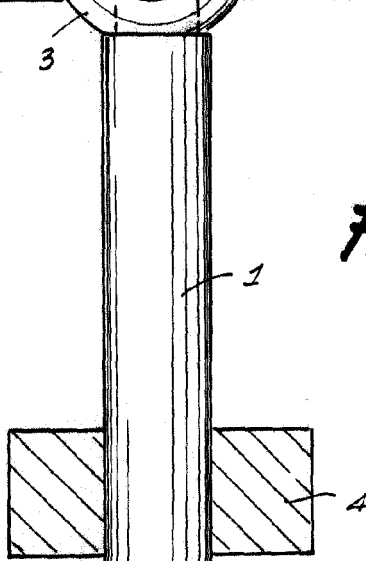
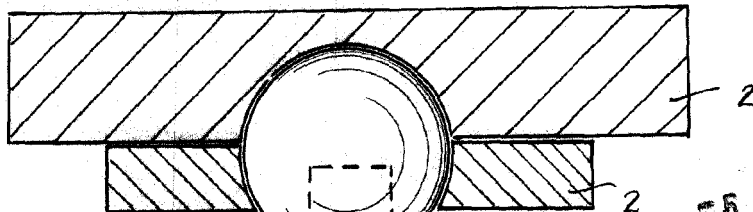
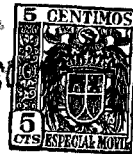


Fig. 1

Barcelona, 5 Mayo 1956  
Joaquín Sengenís Vos-  
cerraiz  
p.a.

I. PONTI  
P.P.

*[Handwritten signature]*

• 54198

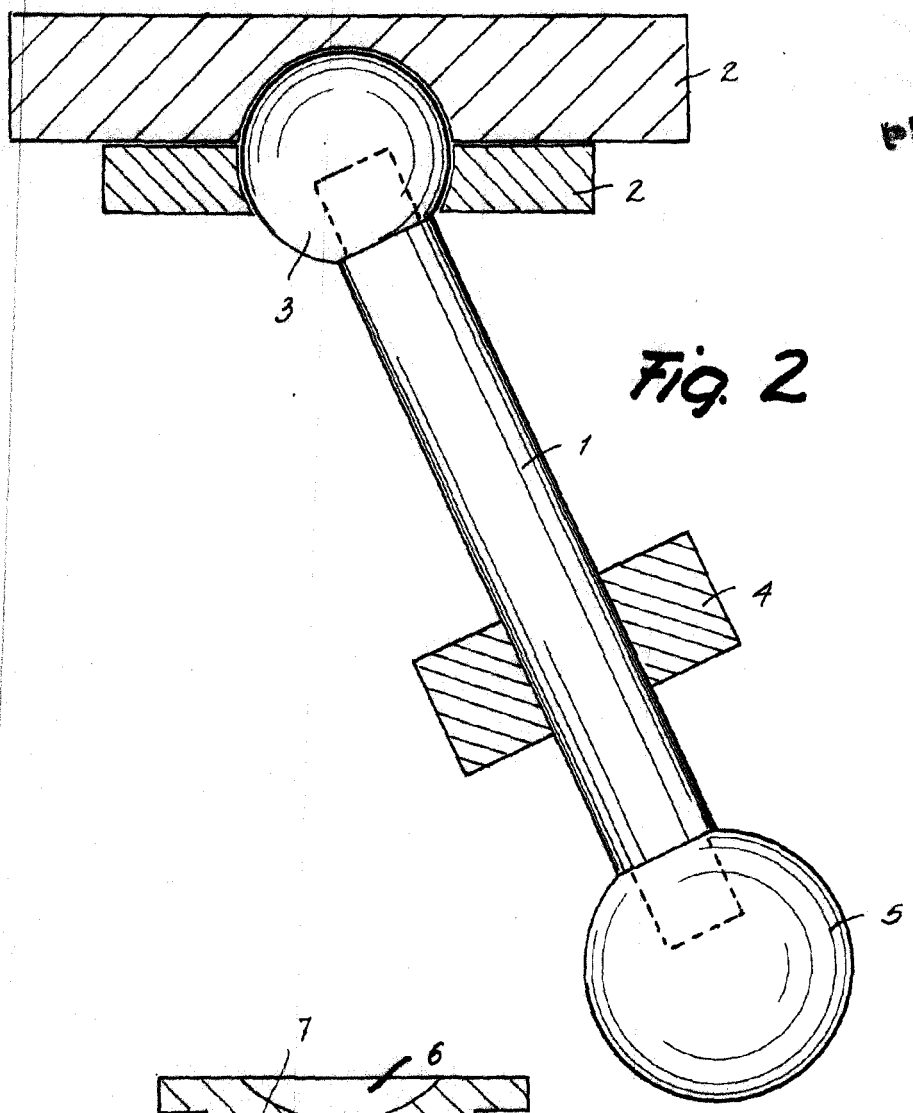
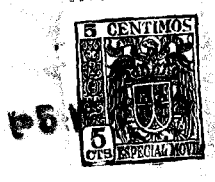
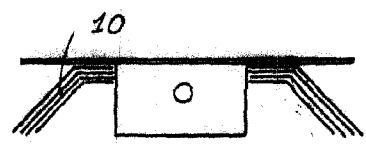
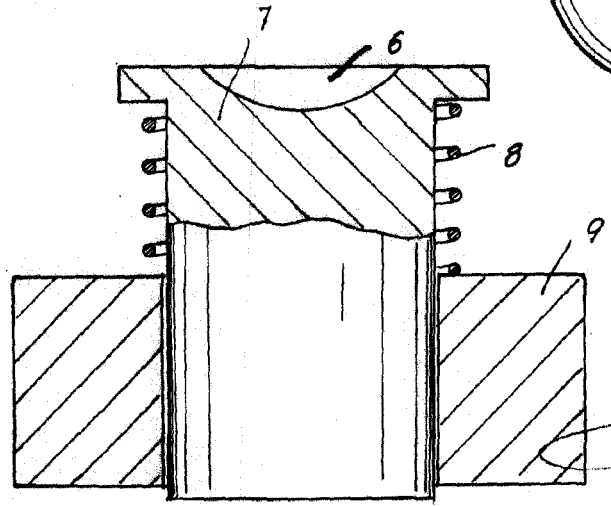


Fig. 2



Barcelona, 5 Mayo 1956  
 Joaquín Sangeris Voscerraiz  
 p.a.  
 I. PONTI  
 P.P.