



•54120

54120-

MEMORIA DESCRIPTIVA del Modelo de utilidad cuyo registro se solicita a favor de D. MANUEL DOGAMPO RODRIGUEZ y de D. JOSE SOLINO SOTELO, de Nacionalidad Española, domiciliados en Vigo, Hortensia 4 y Puerto Rico 33, por un NUEVO EMBELLECEDOR EN FORMA DE PAJARO PARA MOTOCICLETAS, COCHES LIGEROS O CAMION.

Se halla representado por una figura de pájaro con movimiento de aleteo, accionado por el viento.

El cuerpo del pájaro está seccionado en dos partes: superior ó inferior, que se unen entre sí, por el tornillo E) Fig. 3. Estas secciones al unirse dejan el interior del cuerpo del pájaro completamente hueco, alojándose en él, el mecanismo de accionamiento A) Fig. 2 y 3. Este mecanismo está compuesto por una pletina provista de dos sectores para dejar paso al brazo acodado del nervio de las alas y, dos topes colocados uno, en su parte superior y, otro, en la inferior.

A la expresada pletina, se sujetan cuatro piñones: dos primarios y dos secundarios, unidos por dos ejes pasadores. Esos piñones giran en el mismo sentido en posiciones distintas. Los primarios van unidos al nervio D) Fig. 2 de las alas. Los nervios de éstas, en su extremo interior, van vueltos en forma de brazo acodado, incrustados en la abertura ó sector practicado en los piñones y, en la pletina, permitiéndole los dos movi-



mientos necesarios para su funcionamiento, y por el otro extremo, exterior, van sujetos al ala con una pieza metálica que lleva tres remaches.

20-

F U N C I O N A M I E N T O . - Colocadas las alas en su punto muerto, inferior, recibe el aireceon las alas en contra. Esto hace que las eleve hasta la posición de su punto muerto, superior, como se aprecia en la Fig. 1. Una vez alcanzado éste, el nervio de las mismas hace que cambie de posición, colocándose de forma favorable al descenso, completando así el ciclo de aleteo natural de un pájaro. Estos movimientos están controlados por el recorrido de los piones hasta los topes de la pletina.

25-

30-

#### N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

Los puntos, propios y nuevos, del presente Modelo de Utilidad, que se reivindican, son:

35-

1<sup>a</sup> N U E V O E M B E L L E C E D O R E N F O R M A D E P A J A R O P A R A M O T O C I C L E T A S , C O C H E S L I G E R O S O C A M I O N que se caracteriza por estar representado por una figura de pájaro con movimiento de aleteo, accionado por el viento.

40-

2<sup>a</sup> N U E V O E M B E L L E C E D O R E N F O R M A D E P A J A R O P A R A M O T O C I C L E T A S , C O C H E S L I G E R O S O C A M I O N que se caracteriza asimismo, porque el cuerpo del pájaro va seccionado en dos partes: superior é inferior, que se unen entre sí, por mediación de un tornillo.

45-

3<sup>a</sup> N U E V O E M B E L L E C E D O R E N F O R M A D E P A J A R O P A R A M O T O C I C L E T A S , C O C H E S L I G E R O S O C A M I O N que se caracteriza porque las dos secciones expresadas en la reivindicación preceden-



te, dejan el interior del cuerpo del pájaro completamente hueco, alojándose en él, el mecanismo de accionamiento de las alas.

50-

4<sup>a</sup> NUEVO EMBELLECEDOR EN FORMA DE PAJARO PARA MOTOCICLETAS, COCHES LIGEROS O CAMION que se caracteriza tambien, porque el mecanismo de accionamiento de la reivindicación anterior, se compone de una pletina provista de dos sectores para dejar paso al brazo acodado del nervio de las alas y, de dos topes colocados uno, en su parte superior y, el otro, en la inferior.

55-

5<sup>a</sup> NUEVO EMBELLECEDOR EN FORMA DE PAJARO PARA MOTOCICLETAS, COCHES LIGEROS O CAMION que igualmente se caracteriza porque a la pletina de la cuarta reivindicación, se sujetan cuatro piñones: dos primarios y dos secundarios, unidos por dos ejes pasadores, que giran en el mismo sentido, en posiciones distintas.

60-

65-

6<sup>a</sup> NUEVO EMBELLECEDOR EN FORMA DE PAJARO PARA MOTOCICLETAS, COCHES LIGEROS O CAMION que se caracteriza porque los referidos piñones primarios, van unidos al nervio de las alas.

70-

7<sup>a</sup> NUEVO EMBELLECEDOR EN FORMA DE PAJARO PARA MOTOCICLETAS, COCHES LIGEROS O CAMION que asimismo se caracteriza porque los nervios de las alas en su extremo interior, van vueltos en forma de brazo acodado é incrustados en la abertura ó sector practicado en la pletina de la cuarta reivindicación y, en los piñones de la quinta reivindicación; y, en su extremo exterior, sujetos a las alas con una pieza metálica que lleva, al efecto, tres remaches.

75-



80- 8º NUEVO EMBELLECEDOR EN FORMA  
DE PAJARO PARA MOTOCICLETAS, CO-  
CHES LIGEROS O CAMION.

Todo cual consta en la presente Memoria, que se compone de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y, figura en los dibujos adjuntos.

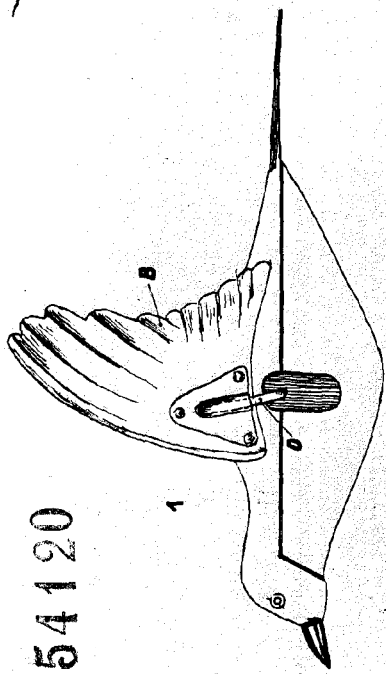
85- Vigo para Madrid, tres de Mayo de mil novecientos cinco y seis.

P. A.

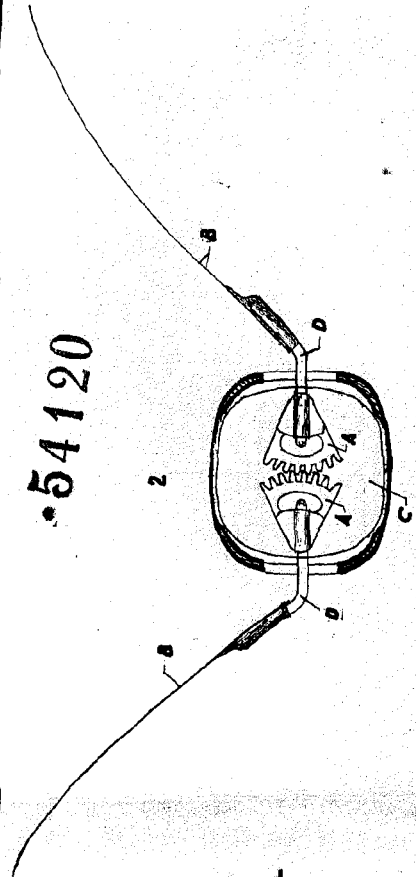
*Manuel Jacom*

1 Hoja. Solicitantes: D. Manuel Acampa Rodriguez y D. José Solís Sotelo

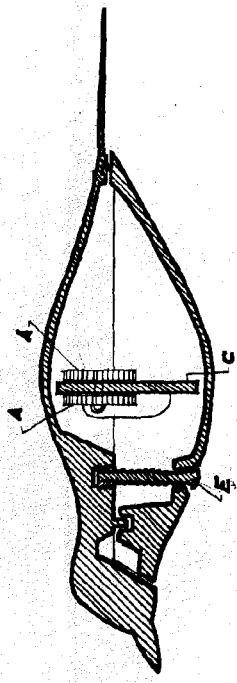
54120



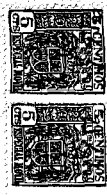
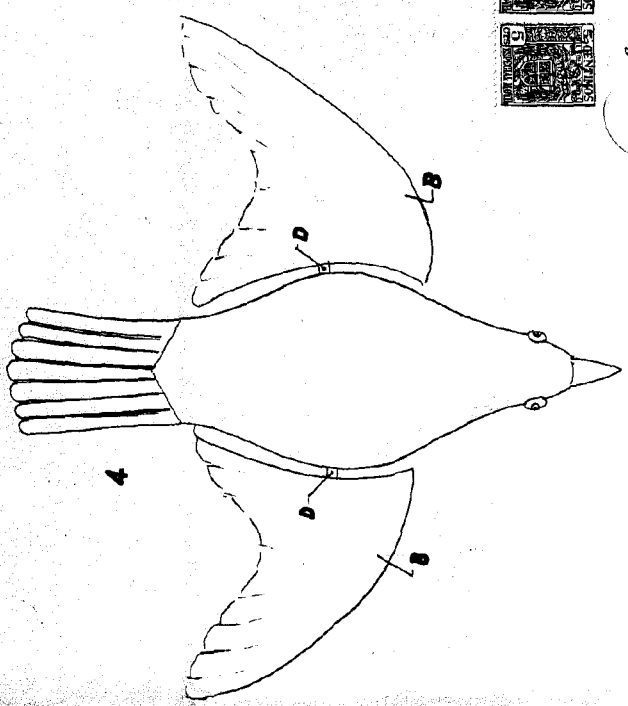
54120



3



4



*V. A.*  
*Manuel Acampa*

ESCALA: TAMAÑO NATURAL