



iniciandose con ello el sifón correspondiente.

En la realidad, lo que ocurre muchas veces, es que la inspiracion no es lo suficientemente profunda, y entonces la gasolina no llega a vencer la rama ascendente del sifón formado por la goma, lo que obliga a repetidas pruebas hasta que en una de ellas, la inspiracion es demasiado profunda, y poco rápida la accion de separar la goma de la boca, y entonces la gasolina en lugar de ir a parar al cacharro, va al estomago del infeliz usuario con las consiguientes molestias, enfados, etc si no es algo peor cuando se trata de gasolina de plomo.

15

A remediar todos estos inconvenientes se presenta nuestro modesto aparato, mediante el cual, sacar gasolina u otro liquido cualquiera, de un deposito, mediante una goma se convierte en un trabajo agradable y fácil, ya que nuestra bomba sustituye con ventaja a la boca del operador, quedando exento de tragar liquidos que no le apetezcan.

20

Por lo expuesto, no cabe duda que nos encontramos ante un objeto de suma utilidad, de cuyo empleo se deriva una mejora y ayuda para los automévilistas, y por ende, el mérito suficiente para alcanzar la proteccion que para su exclusiva fabricacion, venta y explotacion en Espafia y Colonias se solicita por medio del presente Modelo.

25

DESCRIPCION.- La bomba de aspirar gasolina, motivo del Modelo que nos ocupa, está esencialmente formado por un tubo cilindrico de cualquier material, (preferentemente de plástico transparente), de dimensiones adecuadas para que sea fácilmente manejable, uno de cuyos extremos está obturado por un tapón roscado, que sirve de guía a una varilla metálica que lleva unas arandelas de material semiduro, haciendo el trabajo de émbolo. En el otro extremo del tubo, se fija una cánula de forma tronco-cónica, destinada a sujetar la goma que hace de sifón. En esta misma base hay dos válvulas de efectos contrarios, es decir, que cuando una abre la otra cierra, y reciprocamente.

30

35

Con el fin de que la descripcion general que antecede, pueda

40



45

ser mas facilmente comprendida, se acompaña una lámina de dibujos en los que se representa un ejemplar de realizacion de uno de estos dispositivos, con la salvedad de que no debe verse en dichos dibujos ningún aspecto limitativo, debiendo interpretarse en su mas amplio sentido, dada su condicion meramente auxiliar aclaratoria.

Los mencionados dibujos representan en su figura 1ª, un corte longitudinal de la bomba, en la figura 2ª, un corte ampliado de una de las válvulas, y en la figura 3ª, un detalle de la anterior válvula, tambien ampliado.

50

Según el ejemplo de realizacion que los mencionados dibujos representan, las diversas partes que lo componen se hallan señaladas en ellos, con las siguientes acotaciones: - A - (fig. 1ª) es el tubo o cuerpo de la bomba, - T - tapón roscado por cuyo centro pasa holgado el vástago - Z - en uno de cuyos extremos está el mango o botón - M - y la rosca - N - que se arornilla en la - N' - cuando la bomba no se usa. El émbolo - E - está constituido por la pieza metálica - G - y las arandelas de caucho o alcatone - F - encargadas de hacer el vacio y la presión. Las tres piezas son solidarias por el resalte - I - y la tuerca - H -. Como este émbolo trabaja en los dos sentidos, por ello las arandelas - F - están alabeadas convenientemente.

55

60

Al otro extremo del tubo, la válvula - V - es solidaria de la cánula - O - con figura tronco-cónica, y todo este conjunto se rosca en - D - cuya base - B - será reforzada a tal fin. Cerca de la base - B - se encuentra la otra válvula - V' - que rosca en - D' - y tiene un tapón roscado - K -.

65

70

Las válvulas - V y V' - (las dos iguales pero de efectos contrarios), están constituidas por un pequeño tubo de material adecuado, generalmente politeno, abierto por los dos extremos y por donde circula libremente una bola de acero. La apertura - X - es semicilíndrica y se adapta perfectamente la bola - Y - cerrando el conducto. El otro extra-



mo - S - impide que la bola se caiga, pero deja pasar el aire o liquido, como ha querido dibujarse en la figura 3.

75

FUNCIONAMIENTO.- Haciendo uso de una goma auxiliar, se introduce un extremo en el depósito de gasolina de un coche, y el otro se adapta a la cámara - C - , se quita el tapón - K - y se dan unas emboladas con el mango - M -. Al subir el émbolo, la válvula - V - se abre y se produce un cierto vacío en la cámara de la bomba y en la propia goma. No puede entrar aire por la válvula - V' - por estar cerrada. Al bajar el émbolo, los términos se invierten, - V - se cierra y se abre - V' - por donde sale el aire o liquido impelido. Un número muy reducido de emboladas bastan para que el propio vacío venza la resistencia a subir la gasolina por el interior de la goma, y conseguido esto se produce el sifón sin mas que separar la goma de la cánula, y la gasolina seguirá fluyendo hasta que nos parezca suficiente la cantidad recogida, en cuyo momento bastará elevar el extremo libre de la goma para que cese el sifón y toda la gasolina que contiene aquella caiga dentro de propio depósito.

80

85

90

Son variables las circunstancias de tamaños, materiales, colores, formas accesorias, así como colocacion de las válvulas y formas de las mismas, y en general, cualquier otro detalle secundario que no sea capaz de alterar y modificar los fundamentos básicos que lo caracterizan, los cuales se exponen en la siguiente,

NOTA

95

Los puntos no conocidos ni practicados en España sobre los que se desea hacer ~~xxx~~ recaer las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

1ª.- Bomba para aspirar gasolina, caracterizada por estar constituida por un tubo cilindrico de cualquier material adecuado, uno de cuyos extremos está obturado por un tapón roscado. Por el centro de es-



100

te tapón, pasa una varilla que lleva en su extremo unas arandelas de material semiduro que cierran perfectamente el espacio tubular, y con su movimiento producen el trabajo de un émbolo. En el otro extremo del tubo y cerrándolo, se fijan una cánula con su válvula y otra válvula independiente, siendo su ciclo contrario, es decir, que cuando una abre, la otra cierra y recíprocamente. Colocando una goma auxiliar, con un extremo dentro del depósito de gasolina de un coche, y el otro extremo enchufada a la cánula de la bomba, con pocas emboladas se consigue establecer el sifón, y por tanto, sacar la gasolina que se desee.

105

110

2^a.- Bomba para aspirar gasolina, según la precedente reivindicación, caracterizada por que la cánula tiene forma tronco-cónica, lo que permite emplear gomas de diferente diámetro interior.

115

3^a.- Bomba para aspirar gasolina, según la primera reivindicación, caracterizada por permitir a voluntad, recoger una pequeña cantidad de gasolina dentro de la bomba, a cuyo efecto, una de las válvulas va provista de un pequeño tapón roscado, o servir de cebador para la iniciación del sifón en la goma auxiliar.

120

4^a.- Bomba para aspirar gasolina, según la primera reivindicación, caracterizada por tener las dos válvulas la misma rosca, lo que permite intercambiarlas y acoplar la goma en la posición más cómoda al usuario.

5^a.- "BOMBA PARA ASPIRAR GASOLINA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 124 líneas.

Valencia 26 Abril de 1956

La Solicitante.

Josep Martínez

• 54088 *Éscala variable*

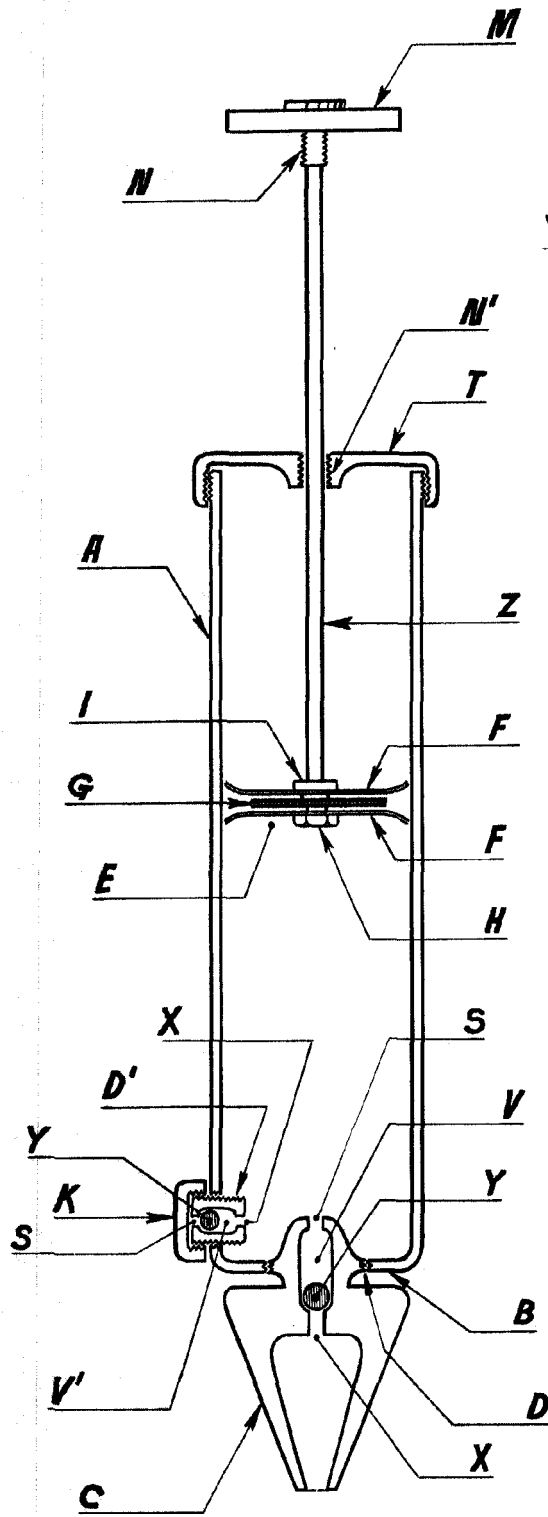


Fig. 1

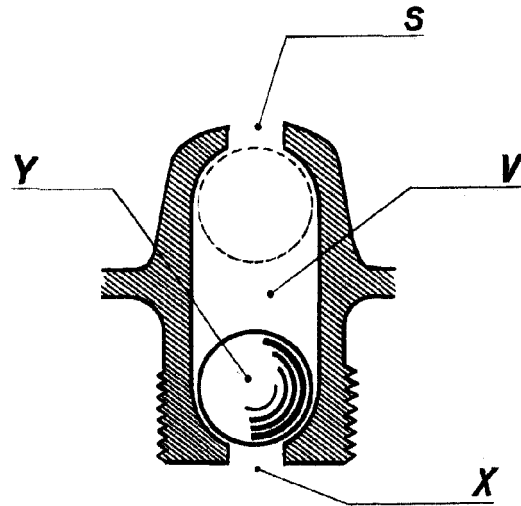


Fig. 2

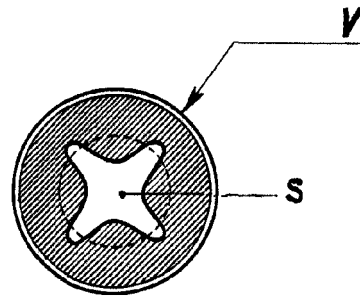


Fig. 3

VALENCIA, 26 ABRIL DE 1956