



53974

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don JOSE AUDET PUNCERNAU, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Pedro IV, 345, int., por "SUSPENSIÓN SIMPLIFICADA PARA VEHICULOS LIGEROS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, se refiere a un dispositivo de suspensión simplificada, para vehículos ligeros, perfectamente estudiado para tal finalidad y de extrema ligereza.

5. Hasta el presente, se habían ideado infinidad de sistemas de suspensión elástica para coches-silla, coches-cuna o similares, más ninguno de ellos daba los resultados que cabía esperar, debido en la mayoría de los casos a los elementos constitucionales de los mismos que resultaban altamente complicados y además de acción poco amorti-
- 10.



•53974

guadora.

Este problema queda resuelto con la nueva suspensión simplificada objeto de la invención, la cual está diseñada de manera que queden salvados aquellos inconvenientes.

5.

La suspensión simplificada objeto de la invención, se caracteriza esencialmente, por estar constituida por un sistema a modo de pinza, formada por un acodamiento del extremo de la varilla del bastidor y un brazo articulado, al arranque de dicho acodamiento, presentando montado en el extremo opuesto a este punto de articulación, el eje, para las ruedas.

10.

Además, entre los dos brazos, el acodado y el articulado, va dispuesto un resorte helicoidal, que es el elemento amortiguador de la suspensión, quedando previsto por debajo de aquel acodamiento, un saliente o tope, que tiende a mantener y retener al mismo tiempo, al brazo articulado, evitando que éste pueda salirse de su posición de trabajo.

15.

Para mejor comprensión de cuanto queda indicado, se adjuntan unos dibujos esquemáticos, en los que tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de dicha suspensión.

20.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado; y la figura 2, otra vista análoga a la anterior, en posición de trabajo.

25.

De acuerdo con lo indicado, la suspensión elástica, está constituida por un sistema a modo de pinza, cons-

• 53974 ²⁸ AB



tituido, por una parte, por el acodamiento -1-, en que termina el extremo de la varilla del bastidor -2-.

5. En el punto de arranque del acodamiento -1-, va convenientemente articulado por el punto de giro -3-, un brazo -4-, en cuyo extremo opuesto al punto de articulación -3- queda montado el eje -5- de las ruedas -6- del coche.

10. Además, entre los brazos -1- y -4-, queda dispuesto un resorte helicoidal -7-, que constituye el elemento amortiguador de dicho sistema de suspensión.

Para asegurar el trabajo del brazo -4- en perfectas condiciones, por debajo de aquel punto de articulación -3-, queda previsto un saliente o tope limitador -8-.

15. Como puede apreciarse en la figura 2, que muestra una fase de trabajo de la suspensión elástica, el funcionamiento de la misma es bien sencilla, pues al deslizarse el coche sobre el suelo y hallar un obstáculo, éste es salvado fácilmente, gracias a este dispositivo, pues por el propio peso del vehículo, el brazo -4- tiende a bascular por el punto -3- elevándose y comprimiéndose el resorte
20. -7-, volviendo a recobrar la posición inicial, una vez salvado aquel desnivel.

25. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de la misma y, en general, cuantos detalles no modifiquen o alteren en lo más mínimo al presente registro.

• 53974²³ AB



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Suspensión simplificada para vehículos ligeros, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un sistema a modo de pinza, formada por el acodamiento del extremo de la varilla del bastidor y de un brazo articulado, en el comienzo de aquel acodamiento, presentando montado en el extremo opuesto a punto de esta articulación, el eje para las ruedas del vehículo y quedando entre dichos extremos un resorte helicoidal que obra de elemento amortiguador, mientras por debajo de aquel acodamiento, va dispuesto un saliente regulador de la posición normal de trabajo del brazo articulado antedicho.
- 10.

15. 2. Suspensión simplificada para vehículos ligeros. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 23 de abril de 1956.

José AUDET PUNCERNAU

p.a.

53974



28

Fig. 1

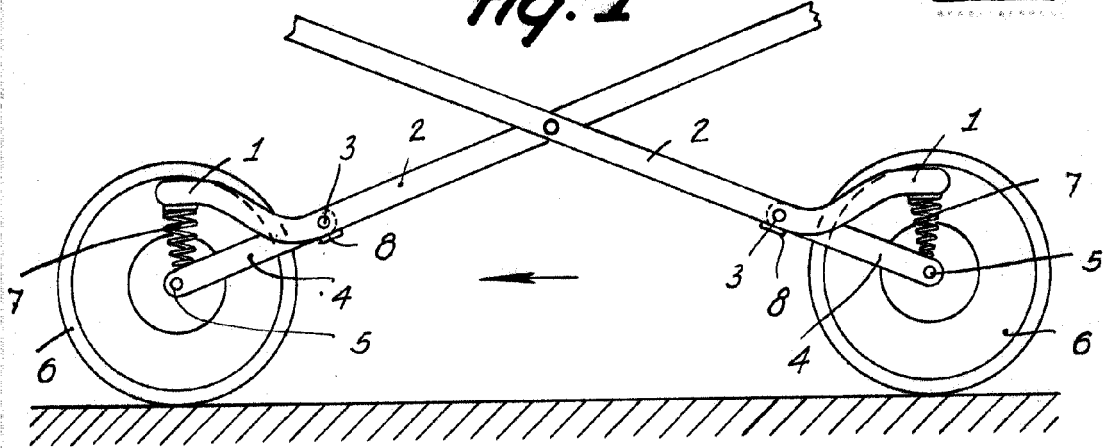
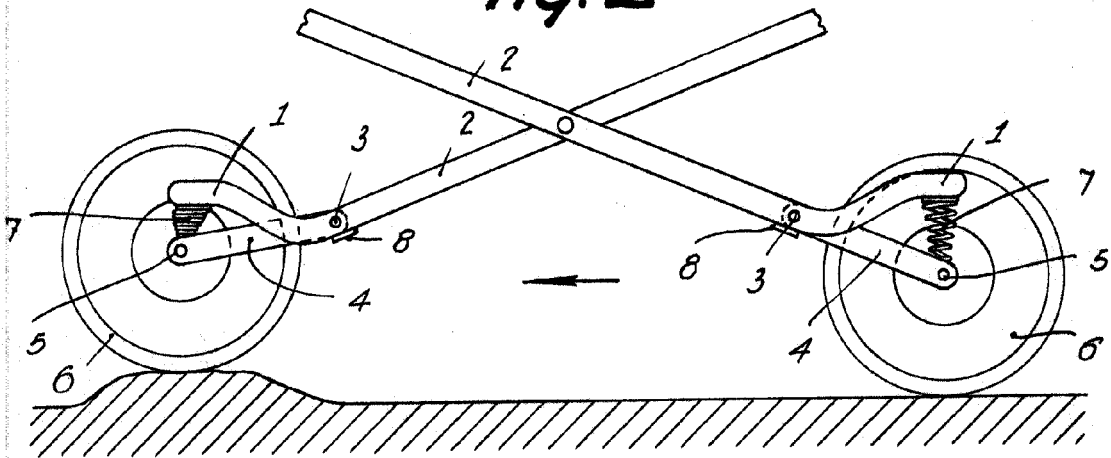


Fig. 2



Barcelona, 23 Abril 1956
José Audet Pungernau
p. a.