



53963

53963

MEMORIA DESCRIPTIVA

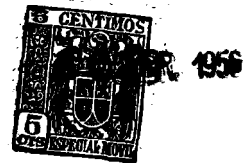
que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de los señores
DOÑA ANTONIA MARTINEZ SEGURA, VDA. DE GABRIEL MARI MONTAÑANA, y D. GABRIEL
D. ANTONIO, D. JOSE, D. VICENTE Y DOÑA CARMEN MARI MARTINEZ, de nacionali-
dad española, domiciliados en VALENCIA, c/ Azcárraga, nº 37,

p o r

"NUEVA ESTUFA DE COMBUSTIBLE LIQUIDO"



53963

5 La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva, por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.-

10 Se describe en esta memoria un nuevo modelo de estufa para combustible líquido que presenta unas rigurosas características de novedad, tanto por lo que se refiere a su constitución como a su montaje y funcionamiento.

Todas las estufas conocidas coinciden en los siguientes puntos esenciales:

12.- En tener el depósito de combustible líquido fuera del cuerpo propiamente dicho de la estufa.

15 22.-En estar cerradas por su cara anterior mediante verjas fijas, de tal modo que las manipulaciones con el quemador han de realizarse a través de la parte superior del cuerpo, que constituye una tapa al efecto.

32.-En tener libre salida de la llama por la parte superior del quemador.

20 42.-En que la obturación o apertura del tubo de conducción de combustible se consiga mediante un mando horizontal o, mejor dicho, perpendicular a la posición del citado tubo.

Por contraste, el modelo que nos ocupa presenta las siguientes particularidades:

25 a).-El depósito de combustible líquido está situado en el interior del cuerpo propiamente dicho de la estufa y en un lateral del citado cuerpo, entre la pared externa del mismo y la superficie refractora de los rayos o radiaciones calóricas, cuya superficie, como es lógico suponer, se encuentra en torno del quemador.

30 b).-La verja o reja de cierre del orificio o abertura anterior de la



53963

35

estufa gira sobre goznes laterales, abriéndose y cerrándose a modo de una portezuela, de tal forma que no es preciso que el cuerpo principal de la estufa esté provisto de pieza accesoría alguna (ya que la tapa en los casos conocidos no es otra cosa) que haya que quitar y poner cada vez que ha de manipularse sobre el quemador. Hemos de señalar a este respecto que el quitar la tapa en algunas ocasiones no es tarea demasiado fácil, sobre todo si la estufa ha estado funcionando recientemente y durante algún tiempo, ya que se encuentra sometida a elevada temperatura, como consecuencia del calor que se desprende del quemador, y que sale siempre a través de la tapa por orificios practicados en la misma.

40

c).-El quemador está provisto en su parte superior de un anillo dispuesto en torno a su borde, cuyo anillo sirve de marco o aro a una pieza de tela metálica que sujeta por los bordes una espiral purificadora de la llama. La tela metálica impide que puedan penetrar en el quemador impurezas que entorpezcan el funcionamiento del mismo. Como se sabe, este dispositivo es sumamente sensible, y puede averiarse por simples partículas de polvo que se posen sobre el mismo.

45

d).-El mando de obturación y apertura es oblicuo en la forma que arranca del depósito el tubo de conducción de combustible, de manera que las citadas obturación y apertura se realiza directamente y con toda seguridad al no existir mecanismos intermedios.

50

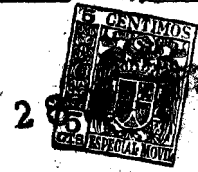
Para la mejor comprensión de la forma en que se hallan constituidos los distintos elementos descritos, y como se hallan montados o acoplados entre sí para obtener el nuevo modelo de estufa que nos ocupa, se han realizado unos dibujos en lámina única que se acompañan a esta memoria, en cuyos dibujos se representa:

55

En la figura 1ª una vista en perspectiva de la estufa con un corte lateral en la carcasa de la misma, precisamente en el lugar correspondiente a la posición del depósito de combustible.

60

En la figura 2ª un detalle de la forma del depósito, así como de la



53963

disposición del tubo conductor de combustible, y de la constitución del quemador.

65
70
75
Vemos en la figura 1ª la forma rectangular de la estufa, o sea, de la carcasa o armazón exterior de la misma, 1, y, sobre su abertura anterior, dispuesta la reja-puerta 2 que cierra el compartimiento 3.- El depósito 4, sobre el dispositivo de nivel, 5, y, en este último, el mando 6, oblicuo como hemos señalado anteriormente. El número 7 señala el tubo de conducción del combustible que llega hasta la corona circular 8 porta-mecha. La mecha 9, que, según el dibujo, se encuentra levantada o sacada del porta-mecha. El quemador 10, sobre el que halla colocada la tela metálica 11 y espiral purificadora de la llama, 12. El quemador, está provisto de un asa 13 para su más fácil manejo. La envolvente o carcasa de la estufa está dotada de asas laterales, 14, provistas de resorte que las permite recobrar la posición indicada en los dibujos cuando se abandona la presión sobre las mismas.

80
85
90
En la figura 2ª se aprecia con todo detalle la forma del depósito de combustible 4, que, como se ve, es trapezoidal, con el fin de que su parte posterior, más ancha, ocupe el espacio que hay entre la superficie refractaria del calor y la pared de la carcasa de la estufa.-Es bien sabido que la superficie refractaria del calor es curva, hallándose el foco calórico en la concavidad de la misma. Este mismo sistema está aplicado en la estufa objeto del modelo que nos ocupa, por los que los ángulos posteriores de la envolvente quedan totalmente vacíos. Este ángulo, en uno de los lados, queda ocupado por el depósito de combustible. El citado depósito tiene asideros 15 y 16 para su fácil montaje y desmontaje. El número 17 señala un asidero similar del dispositivo de nivel. En la misma figura 2ª se comprueba con detalle la forma en que el empujante o mando 6 acciona sobre la parte angulada del tubo 7, directamente, sin mecanismos auxiliares algunos.



53963

La rejilla o tela metálica 11 queda dispuesta en la parte superior del quemador 10, así como la espiral 12, merced al anillo 18 engatillado sobre el borde superior del citado quemador.

95

Las ventajas que ofrece el nuevo modelo de estufa que nos ocupa, se desprenden con claridad de cuanto llevamos descrito.

100

En primer lugar está el hecho de incluir todos los elementos en el interior de la carcasa sin que, como en los modelos conocidos hasta la fecha, sea preciso disponer el depósito de combustible en la parte exterior de la misma para preservarlo de la proximidad del fuego. Esto se logra al interponer una doble pared entre el citado depósito y el foco calórico.

105

Es otra ventaja importante el hecho de que sea posible manipular el quemador sin necesidad de levantar tapa alguna, y solamente abriendo o cerrando la verja frontal que cierra la abertura en que aquel se halla colocado.

110

Otras ventajas notables son los nuevos elementos dispuestos sobre el quemador propiamente dicho que le preservan contra el polvo y otros elementos extraños y que, además, purifican la llama obtenida. También, la posibilidad de accionar la entrada de combustible en el quemador con toda comodidad y sin mecanismos que puedan averiarse fácilmente.

115

Además de las ventajas de orden práctico reseñadas no son de menor importancia las que en el orden estético ofrece. El conjunto resulta mucho más vistoso, siendo posible la utilización del mismo en todo lugar, sin que su presencia pueda resultar molesta.

120

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

53963



En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

125

1ª.-NUEVA ESTUFA DE COMBUSTIBLE LIQUIDO, caracterizada esencialmente por el hecho de que el depósito de combustible está situado en el interior del cuerpo de la estufa propiamente dicho, entre la pared externa del mismo y la superficie refractora de las radiaciones calóricas, hallándose dispuesta entre ésta y el depósito una segunda pared aislante.

130

2ª.-NUEVA ESTUFA, según reivindicación anterior, caracterizada porque la reja de cierre de la abertura anterior de la misma está provista de eje de giro que permite abrirla y cerrarla, hallándose dispuestos en los laterales de la carcasa exterior asideros con resorte interno que penetran en orificios practicados en la misma por la acción de los citados resortes.

135

3ª.-NUEVA ESTUFA, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por tener el quemador, en su parte superior y en torno a su borde, un anillo que sirve de marco a una pieza de tela metálica y a una espiral purificadora de la llama, y porque el mando de obturación y apertura es oblicuo ajustando a una sección, también inclinada en el mismo sentido, del tubo de conducción de combustible desde el depósito al quemador.

140

4ª.-Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: NUEVA ESTUFA DE COMBUSTIBLE LIQUIDO.

145

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de seis páginas escritas a máquina, por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 de Abril de 1.956

ALFONSO UNGRIA,

