

27



•53942

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "UN ALIMENTADOR CONSTANTE PARA DEPÓSITOS DE LÍQUIDO DE FRE-  
NOS", a favor de DON EUSEBIO ANDREU VIRGILI, residente en BARCE-  
LONA, Travesera de Gracia, nº 12.

• = •

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un alimentador  
constante para depósitos de líquido de frenos.

5. El modelo tiene como utilidad, la misión de mantener debida-  
mente llenos de líquido, los conductos hidraulicos del sistema  
de frenos de un automóvil, en forma tal que siempre se hallen  
prestos a obedecer el mando de la bomba y que el ser ejercida la  
presión de mando, sea ésta perfecta quedando eliminado el riesgo  
de entrada de aire en dichos conductos.

10. En el aparato existe un émbolo desplazable solicitado por  
un juego de muelles, mediante el cual se mantiene constante el es-

53942<sup>27</sup>



fuerzo prensor mencionado y además, por el hecho de desplazarse al acoplar el aparato al depósito a causa de la presión de líquido, sirve este desplazamiento como indicación del nivel de aquél, que acusa sin necesidad de abrir el depósito.

5. Con este aparato se elimina del todo la operación de "sangraje" de frenos que imprescindiblemente se hace obligatoria, cuando no se emplea este aparato.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1 muestra en alzado la vista exterior del aparato acoplado a un tapón de cierre del depósito,

15. la figura 2 indica en detalle la sección diametral de la zona inferior del cuerpo del aparato,

la figura 3 muestra en despiece los elementos interiores del mismo en orden de armado, y

la figura 4 indica en sección el cuerpo del aparato con sus elementos interiores armados.

20. Consiste en un cuerpo -1- cerrado por su parte superior -2- y dotado de orificios diversos -3- y -4- que comunican el exterior del cuerpo con su interior. El exterior del cuerpo, cuando el aparato está colocado en el depósito, es el líquido de freno alojado en este depósito, mientras que el interior del cuerpo se halla en comunicación con el conducto del freno por medio de la obturación frontal -5- vinculada en la parte inferior sobre la pestaña de fijación -6-. Esta obturación frontal es plástica para ejercer una perfecta adaptación a la boca del tubo mencionado.

25. En el interior del cuerpo se halla el vástago -7- que atraviesa la tapa -2- y presenta en su extremo la rosca -8- para fi-

30.

53942

27



5. jarse en el émbolo -9- que es cilindro hueco, con boquilla frontal -10-, adecuada para recibir la obturación anular plástica -11-. El hueco de la boquilla es cerrado por la placa valvular -12- retenida por un aro elástico de acero -12'- existiendo en el vástago el pequeño conducto axial -13- que sale lateralmente según el tramo -14-.

En el interior del cuerpo, se encuentra el gran muelle -15- que rodea al vástago y apoya sus extremos en el émbolo y en el reverso de la tapa -2-.

10. En el exterior del cuerpo -1- se halla otro muelle -16- menos potente que también rodea al vástago y se apoya con sus extremos en el exterior de la tapa -2- y en una platina -17- que lleva el vástago en su acoplamiento al tapón -18- de cierre del depósito.

15. La dimensión del aparato es tal que al colocar a fondo y con su retenida el tapón en el depósito, la obturación frontal inferior -5- ajuste exacta y fuertemente contra la boca del tubo de freno.

20. Esta maniobra de alojamiento del cuerpo a fondo, se logra a costa de la compresión que sufre el muelle interior, complementada con el exterior. La compresión adquirida por estos muelles principalmente por el interior obliga al émbolo a elevarse y por lo tanto la varilla sobresaldrá cuanto demande el nivel del líquido sobre el que actúa el citado émbolo.

25. Esta magnitud de salida se aprecia por encima del tapón del depósito y por lo tanto la cabeza de la varilla será el acusador de nivel visible.

30. El servicio se realiza por el impulso permanente que recibe el líquido dentro del cuerpo bajo la acción del émbolo que lo impulsa con la misma presión hacia el tubo del freno acoplado her-

53942



méticamente a la junta frontal -5-.

5. Dentro de su esencialidad, puede el modelo llevarse a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

. = .

#### N O T A

10. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

15. 1. Un alimentador constante para depósitos de líquido de frenos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un cuerpo de bomba dotado en su extremo inferior de una obturación plástica frontal para obturar la boca del tubo de freno y siendo su parte superior cerrada con una placa a través de la cual sale al exterior la varilla del émbolo que juega en el interior, comprendiendo en este interior, la mencionada varilla con su émbolo, un muelle helicoidal que rodea a la varilla y apoya sus extremos sobre el émbolo y contra el reverse de la placa de cierre superior, comprendiendo el émbolo una granición dispuesta sobre una embocadura frontal, la que es hueca provista de rosca para fijar la varilla y cerrada en su frente por una placa valvula fijada eventualmente por un anillo de acero.

25. 2. Un alimentador según la anterior reivindicación en el que

• 53942 7 AB



la varilla del émbolo, presenta en la parte externa del cuerpo de bomba un muelle helicoidal que la rodea y fija sus extremos sobre la placa de cierre del cuerpo y contra una arandela dispuesta en la varilla en la inmediación del tapón de cierre del depósito.

5.

3. Un alimentador según las reivindicaciones 1 y 2, en el que la varilla del émbolo atraviesa el tapón del depósito y sale al exterior del mismo cuando la compresión de los muelles le obligan a ello.

10.

4. Un alimentador según las reivindicaciones 1 a 3 en el que el cuerpo del mismo presenta orificios de comunicación desde el exterior a su interior para la circulación del líquido.

15.

5. Un alimentador según las reivindicaciones 1 a 4 en el que la varilla del émbolo presenta en su extremo inferior un orificio axial que se vuelve en ángulo recto para salir por la parte lateral de dicha varilla en la inmediación de su acoplamiento al émbolo.

20.

6. Un alimentador según las reivindicaciones 1 a 5 en el que el conjunto premanece unido al tapón del depósito, dependiendo su funcionamiento de la colocación a fondo de este tapón, estando las dimensiones previstas para que cuando esta colocación tenga lugar, la obturación frontal del cuerpo queda ajustada a la boca del tubo del freno.

25.

7. Un alimentador constante para depósitos de líquido de frenos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 ABR 1956  
EUSEBIO ANDREU VIRGILI.  
p.a.

JAIME ISERN MIRALLES  
P. P.

53942



Fig. 1

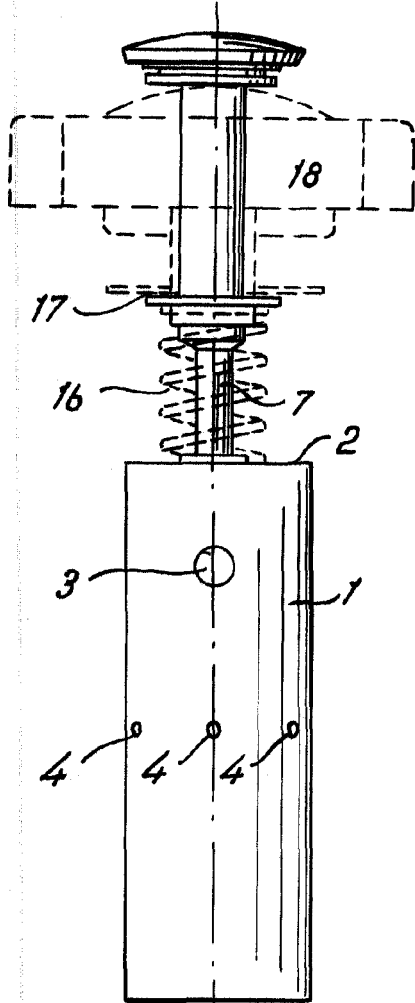


Fig. 3

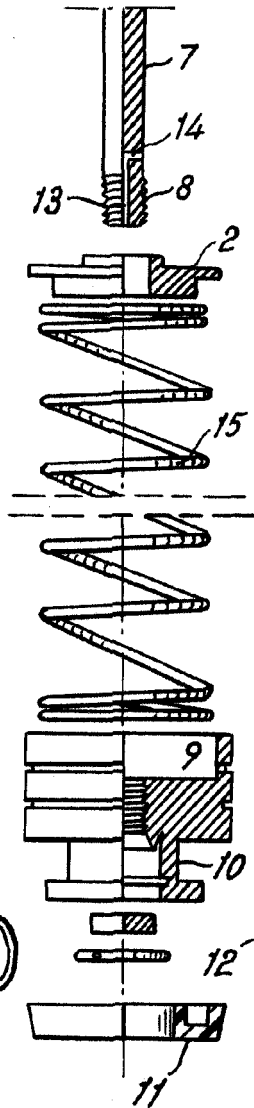


Fig. 4

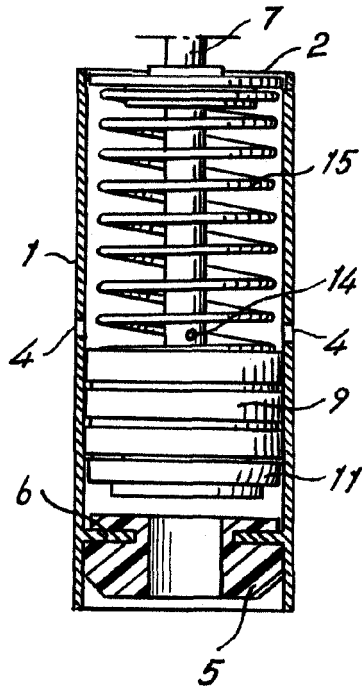
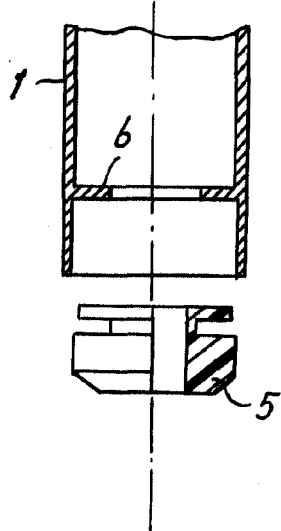


Fig. 2



Madrid, 27 ABR 1956  
Jaime Isern

p.p.