

53779<sup>18</sup> ABR.



53779

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

SALOMON HASSAN BENASAYAG, residente en CEUTA (Cádiz), Calle de Falange Española nº 9,

por

"UN TRANSPORTADOR DE AUTOMOVILES A UN GARAJE DE PISOS".

%E%O%

Nº 53779<sup>18</sup> ABR



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10

El objeto de la presente solicitud de privilegio de explotación es una modificación del sistema clásico de garajes, que tiende a un mayor aprovechamiento del espacio, cosa fundamental en esta época de escasez de solares y de gran concentración de edificación en las zonas comerciales.

15

El sistema en esquema, consiste en una serie de celdas, cada una con el tamaño adecuado para contener un coche, dispuestas a ambos lados de un hueco central, del mismo ancho de las celdas, por cada planta construída.

20

La colocación de cada coche en su celda correspondiente se lleva a cabo mediante un doble movimiento de traslación, primero vertical y luego horizontal.

25

El transporte vertical se realiza mediante un montacargas, que coloca al coche en el piso conveniente; el transporte horizontal se realiza como a continuación se indica: sobre el montacargas van colocados unos carriles, que quedan enfrentados exactamente con otros que corren a lo largo del hueco que queda entre las celdas; sobre éstos carriles va colocado un carretón que puede deslizar por ellos, pudiendo colocar cualquier posición a lo largo del hueco central; sobre este carretón se coloca el coche, que así puede enfrentarse a cualquier celda que esté vacía, para ser colocado en ella.

30

El resumen del funcionamiento, como se expresa en el croquis adjunto, es como sigue: El coche se coloca sobre el carretón que está en el ascensor cuando éste se encuentra en la plan

-3-  
Nº 53779



35

ta baja; el montacargas sube y, cuando se ha detenido en el piso conveniente, se desliza el carretón por los carriles del piso hasta que queda el coche frente a la celda que se le ha designado. Para sacar el coche se repite este procedimiento a la inversa; o sea, que se enfrenta el carretón al coche, se coloca a éste sobre aquél, avanza el carretón hasta colocarse en el montacargas y éste desciende hasta la planta baja, en que el coche se traslada ya por sus propios medios.

40

Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

45

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

50

1ª.- "UN TRANSPORTADOR DE AUTOMOVILES A UN GARAJE DE PISOS", caracterizado porque consiste en una serie de celdas cada una con el tamaño adecuado para contener un coche, dispuestas a ambos lados de un hueco central, del mismo ancho de las celdas, por cada planta construída.

55

2ª.- "UN TRANSPORTADOR DE AUTOMOVILES A UN GARAJE DE PISOS", caracterizado porque la colocación de cada coche en su celda correspondiente se lleva a cabo mediante un doble movimiento de traslación, primero vertical y luego horizontal, realizándose el transporte vertical mediante un montacargas, que coloca al coche en el piso conveniente; el transporte horizontal se realiza como a continuación se indica: sobre el montacargas van colocados unos carriles, que quedan enfrentados exactamente con otros que corren a lo largo del hueco que queda entre las celdas; sobre éstos carriles va colocado un

60

53779

18



65

carretón que puede deslizar por ellos, pudiendo ocupar cualquier posición a lo largo del hueco central; sobre este carretón se coloca el coche, que así puede enfrentarse a cualquier celda que esté vacía, para ser colocado en ella.

70

3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "UN TRANSPORTADOR DE AUTOMOVILES A UN GARAJE DE PISOS".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

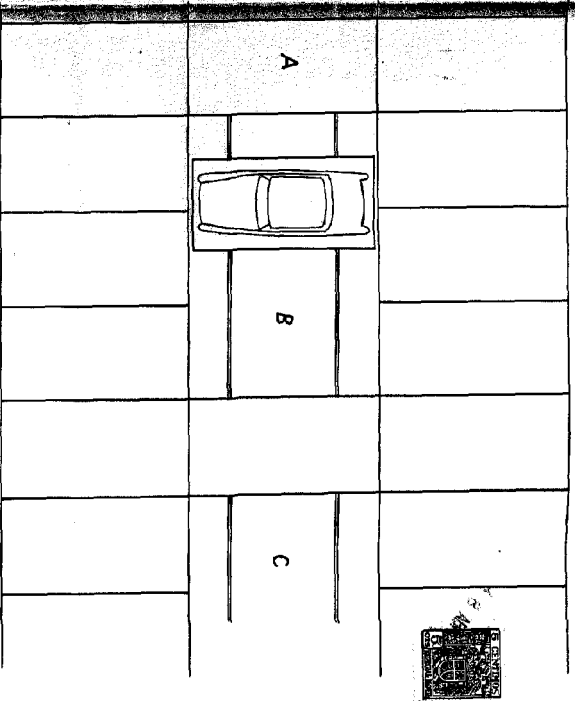
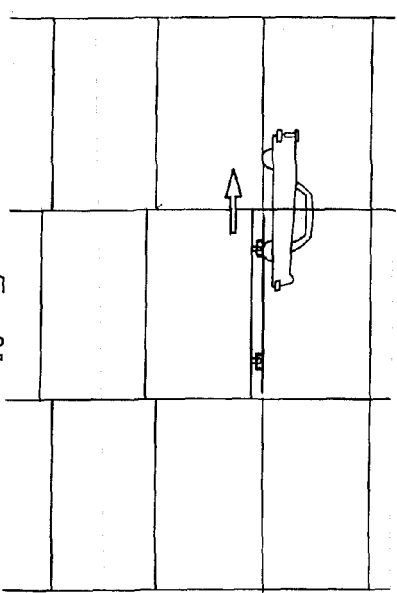
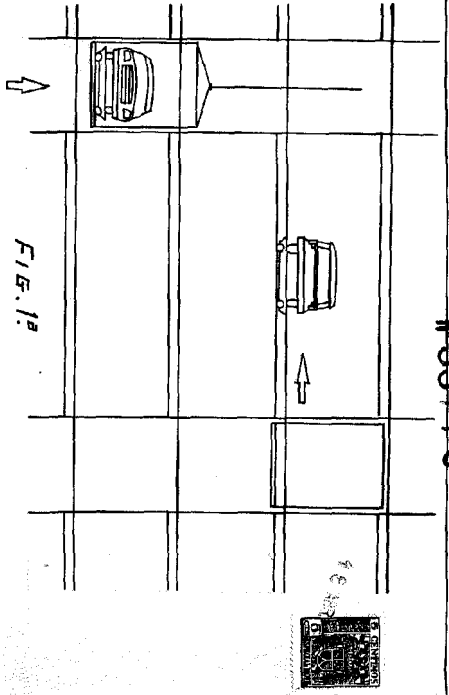
Madrid, 18 Abril 1.956

ALFONSO UNGRIA

№ 53779

ЗАКОННОЕ ПОСРЕДСТВО

ДОК. БИЛЕТ



№ 53779

СЕРТИФИКАЦИЯ  
МАШИНЫ И АВТОМОБИЛЕЙ