

53772

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

MODELO DE UTILIDAD

PAIS: ESPAÑA.

DURACION: VEINTE AÑOS.

OBJETO: "NUEVO APARATO PERFECCIONADO PA-
RA SEÑALIZACION DEL TRÁFICO".

=====

A favor de: INDUSTRIAS DE MENDOZA, S. A.

Residente en: VITORIA

Sociedad de nacionalidad: ESPAÑOLA.

El Modelo de Utilidad, que se reivindica, tiene su base y fundamento en el también Modelo de Utilidad nº 46.339, concedido, al propio titular, ante la imposibilidad existente de solicitar un certificado de adición, para las mejoras verificadas en los mencionados tipos de expedientes.

Resultaría por ello reiterativo y además ocioso extenderse grandemente en las consideraciones generales que prologaban el referido modelo. El problema del tráfico y su señalización se va haciendo más vital e impresionable cada día, como prueba afortunada de un crecimiento en la vitabilidad del país, consecuente a un lento, pero constante aumento de nivel de vida. Los caracteres de duración, abundancia y perfecta visibilidad diurna y nocturna de los indicadores, es decir, el rendimiento máximo de una instalación señalizadora y la máxima economía compatible con ese rendimiento, constituyen lógicamente una preocupación capital para las autoridades del tráfico en general.

Tales eran los fines que trataba de solucionar el modelo 46.339 y la misma norma sigue, el que ahora se reivindica, con las variantes de indudable simplificación o mejora, debidas a la disponibilidad de material reflexivo, aplicable a chapas más resistentes de hierro o similar, que al poder tener sustentación propia, suficientemente resistente, simplifican el montaje, abaratándolo, siempre manteniendo en definitiva, la fácil intercambiabilidad del signo indicador, objeto principal de éste y de

anterior modelo.

30 Las figuras anexas, representan, únicamente a título de ejemplo sin limitación, dos tipos de realización de señal triangular, cuya protección se reivindica igualmente, para las señales rectangulares, cuadrangulares, en punta de flecha, o de la forma más conveniente.

35 Las Figs. 1 y 3, nos muestran la descomposición en piezas del presente sistema de montaje, para un tipo de señalizador bien conocido.

La Fig. 3, es una variante de la Fig. 1ª y las Figs. 4 y 5 constituyen sendos detalles de montaje esquemáticos.

40 El poste o postes metálicos (Fig. 1ª y 2ª - 1), normalmente en forma de viga rectangular en canal, sujetán por dos o más puntos, un marco angular menor (Figs. 1ª y 2ª 2), que puede ser a modo de bastidor, (Fig. 1ª), o con pletina (Fig. 2).

45 Dicho marco angular, de aristas redondeadas, lleva en sus laterales externos o en la propia pletina en su caso, sus correspondientes agujeros colisos (Figs. 1 y 2ª 3), especie de ojales elípticos, abiertos horizontalmente llevando igualmente unas solapas angulares internas, con sus correspondientes orificios y ojales, (Figs. 1ª y 2ª 4) que, coincidentes con las aberturas circulares de los postes (Figs. 1ª y 2ª 5), sirven para la sujeción mediante los correspondientes tornillos macho y hembra.

150

55 Sobre este marco angular describe, de bastidor o pletina, se superpone, embutiéndose a modo de tapa de caja, un marco angular mayor (Fig. 3 - 1), yendo provistos sus laterales de agujeros colisos, o aberturas iguales que

las del marco angular (Fig. 3 -2), y dispuestas coincidiendo en cruz, es decir, contando verticalmente a las mismas,
60 para mejor sujeción por atornillado.

La señal correspondiente, va en chapa de hierro o de otra consistencia y condiciones aptas con dos milímetros de espesor, sujeta al interior del angular mayor o bien puede ir la chapa externamente a dicho angular, por el procedimiento de sujeción normal.
65

Las ventajas de simplificación, sobre el modelo de utilidad nº 46.339, son obvias, no siendo necesario extenderse en las mismas.

Habiéndose descrito amplia y suficientemente la naturaleza del presente modelo de utilidad, como asimismo la manera de llevarlo a la práctica, se hace constar que podrá ser objeto de ligeras modificaciones de detalle, en cuanto a la forma, tamaños y dimensiones, o cualquier otro detalle secundario que no afecte al principal motivo del Modelo de
70 Utilidad, que por veinte años, se solicita en España, haciéndose las siguientes
75

REIVINDICACIONES

80 1ª.- "Nuevo aparato perfeccionado para señalización de tráfico", que se caracteriza, fundamentalmente, por que el marco angular menor, en bastidor o pletina y triangular, rectangular, circular o de toda otra forma susceptible, según los casos, sujeto mediante selapas internas con
85 ojales, al poste sustentador, va provisto en sus laterales externos o pletinas, de unos agujeros colisos horizontales,

simétricamente distanciados entre sí, para la sujeción del angular mayor.

90 2º.- "Nuevo aparato perfeccionado para señaliza-
ción de tráfico", según la reivindicación 1ª, que se caracte-
teriza porque sobre el marco angular, bastidor o pletina,
descrito, se superpone, embutiéndose a modo de tapa de ca-
ja, un angular mayor, cuyos laterales van provistos de ag-
95 jeros colisos o aberturas iguales que las del menor, y dis-
puestas en coincidencia en cruz, verticalmente a las mismas
para mejor sujeción por atornillado, yendo la señal corres-
pondiente en chapa embutida de hierro, u otra materia eficaz,
sujeta al interior del angular mayor o externamente.

100 3ª y última.- "Nuevo aparato perfeccionado para
señalización del tráfico", tal y como ha quedado descrito
en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas
foliadas y mecanografiadas por una sola cara y del plano ad-
junto.

Madrid, 18 de Abril de 1.956

1001

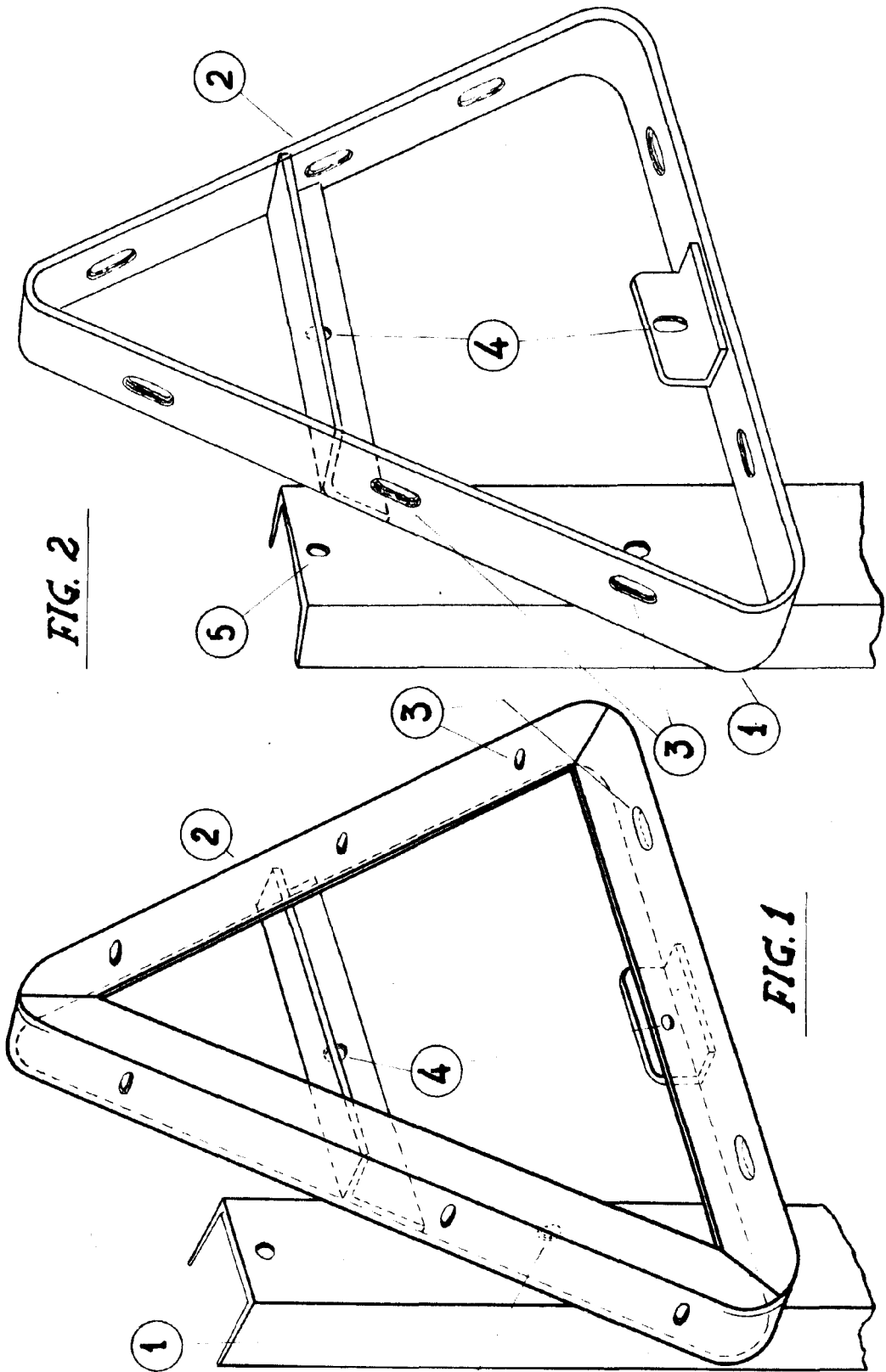



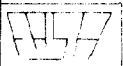
FIG. 2

FIG. 1

ESCALA: VARIABLE.

MADRID, ABRIL 1956.

LUIS M. DE ZUNZUNEBUI
Por Pedro



5

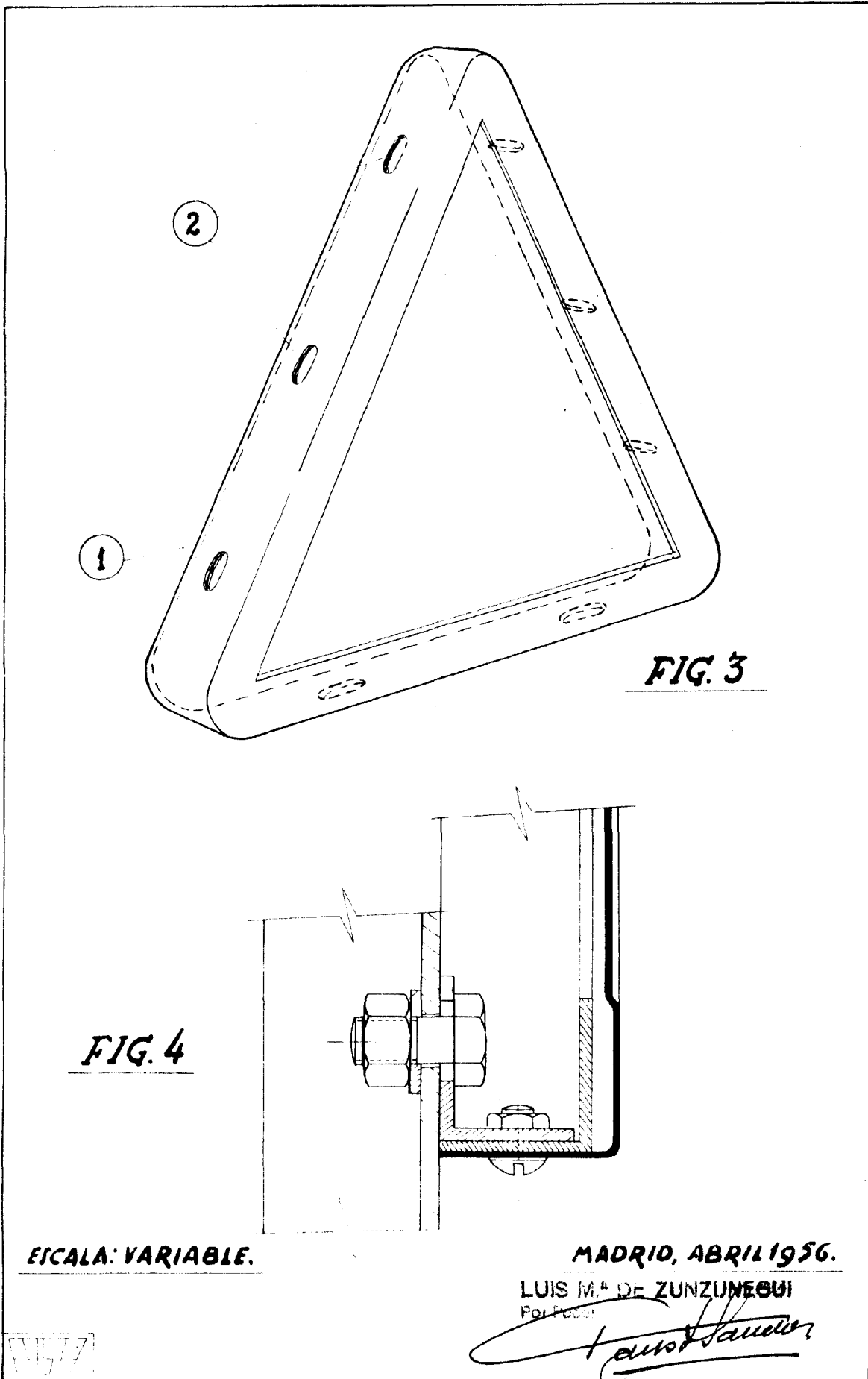


FIG. 3

FIG. 4

ESCALA: VARIABLE.

MADRID, ABRIL 1956.

LUIS MA. DE ZUNZUNEGUI
Por Favor

Luis Ma. de Zunzunegui

1577