



5 27407

53749

MEMORIA DESCRIPTIVA

CORRESPONDIENTE A UN MODELO DE UTILIDAD, QUE SE SOLICITA POR VEINTE AÑOS, PARA TODO EL TERRITORIO NACIONAL, SUS COLONIAS Y PROTECTORADO, A FAVOR DE DON LUCIEN JUY, DE NACIONALIDAD FRANCESA, RESIDENTE EN DIJON, (COTE D'OR) FRANCIA, 75 RUE GENERAL FAUCONNET.

Por:

CAMBIO DE VELOCIDAD POR DESCARRILAMIENTO DE CADENA
PARA BICICLETAS Y SIMILARES.

El presente registro de Modelo de Utilidad, cuyo registro se preconiza en España, reúne las condiciones técnicas exigidas en el Artículo 171 de la vigente Ley de Propiedad Industrial, ya que su empleo reporta entre
5. otras ventajas, economía de tiempo, energía, mandos y



un mayor rendimiento mecánico de los órganos a que es acoplado.

La simplificación de sus mecanismos y la facilidad de su maniobra, le hacen apto para su acoplamiento a toda clase de vehículos de dos ruedas a base de transmisión por cadena, objeto éste totalmente desconocido en España, ya que los selectores de velocidades comúnmente son fabricados especialmente para cada vehículo o sistema de tracción que no lleven árbol diferencial.

10. Su finalidad esencial es el desplazamiento de la cadena, sea cualquiera su paso y medidas sincronizada su acción con la caja de piñones o acoplamiento de los mismos incluso al exterior o en el mismo buje de la rueda de tracción.

Puede ser accionado indistintamente por palanca de mano o bien selector al pie, ya que el efecto de desplazamiento exige un ligero esfuerzo, fácilmente realizable al tacto, ya que la posición de las poleas será siempre correcta, no variando la situación de la cadena con relación al piñón de marcha correspondiente, ni aún en terrenos accidentados ni por la propia trepidación del motor o bandazos del elemento sin-fin constitutivo del arrastre, sino solamente a voluntad y con arreglo a las necesidades de desarrollo motriz.

20. Su construcción, basada en cálculos técnicos, tanto en dimensiones, resistencia y regulación, ha sido proyectada teniendo en cuenta la demultiplicación correspondiente y diámetros, tanto en marchas de escalada como en las velocidades directas.

La línea de su configuración, con arreglo al chasis o cuadro del vehículo, tanto fabricado en chapa como en tubo, no entorpece las demás maniobras del usuario, ya que está determi

30.

53749



nada hacia la estructura mediante la inclinación del elemento de fijación.

5. El montaje se realiza mediante tuerca doble, ranura de encaje y cono, directamente sobre el cuadro o palastro al efecto.

10. El elemento de fijación o palanca rígida está ligeramente curvado aproximadamente en un tercio de su longitud, recuperando su normal posición en el montaje del espárrago portador del resorte en espiral, en cuyo extremo una perforación permite el acoplamiento de este pasador.

Presenta dos poleas, una de apoyo y otra tensora y un sistema de placas perfiladas guías de la cadena, situadas respectivamente en la periferia de las poleas, montadas por tuercas.

15. Porta asimismo un brazo regulador, con muelle de tensión sincronizado a la palanca de la polea tensadora, cuya presión es constante.

El muelle generador de la tensión es sistema telescópico bañado en aceite.

20. Sobre una tuerca tapón, situada en el extremo opuesto al de la polea de apoyo, va acoplado el mando de desplazamiento, cuya posición determina la variación de las velocidades. Esta tuerca va en su base estriada en su desarrollo circular.

25. Para mejor comprensión de este objeto, se acompaña una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo componen y relación que guardan entre sí, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

En la citada hoja de dibujos, tenemos:

30. A.- Poleas respectivas de apoyo y tensión.



A-1.- Placas perfiladas que actúan de guía de la cadena.

B.- Muelle de tensión con brazo de regulación, situado frente a la caja dentada.

5. C.- Sistema de retorno por muelle telescópico con baño de aceite.

D.- Mando de desplazamiento transversal por cadena montado sobre una tuerca-tapón estriada.

E.- Brazo de fijación a la placa del cuadro.

10. Todo el conjunto es de una gran rigidez, resistencia y ligereza.

15. Descritas suficientemente las partes que componen el objeto que constituye el presente registro de Modelo de Utilidad, su funcionamiento y ventajas, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro del presente registro, siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su función característica.

20.

NOTA

Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES

25. 1ª.- Cambio de velocidad por descarrilamiento de cadena para bicicletas y similares, caracterizado por la formación de dos poleas de apoyo y tensora, respectivamente montadas sobre un vástago y a un brazo rígido, con acoplamiento de placas perfiladas guías de cadena.

30. 2ª.- Cambio de velocidad por descarrilamiento de cadena para bicicletas y similares, según la anterior reivindicación.

53749

17 ABR 1956



ción, caracterizado porque la tensión es originada por el montaje de un muelle con un brazo de regulación, enfrentada con la caja dentada.

5. 3ª.- Cambio de velocidad por descarrilamiento de cadena para bicicletas y similares, según la anterior reivindicación, caracterizada porque el acoplamiento de un muelle telescópico, con baño de aceite, determina el retorno. El citado muelle va montado sobre el eje común al de la polea de apoyo.

10. 4ª.- Cambio de velocidad por descarrilamiento de cadena para bicicletas y similares, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el mando de desplazamiento, consiste en una palanca fijada en una tuerca tapón estriada y montada sobre el vástago citado.

15. 5ª.- Cambio de velocidad por descarrilamiento de cadena para bicicletas y similares, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque un elemento de fijación permite el acoplamiento al cuadro. Dicho brazo rígido y resistente, va curvado en un tercio de su longitud y recto en su remate, montado sobre el espárrago común. Su extremo superior va ranurado, provisto de un cono taladrado y un juego roscado de sujeción.

20.

6ª.- CAMBIO DE VELOCIDAD POR DESCARRILAMIENTO DE CADENA PARA BICICLETAS Y SIMILARES.

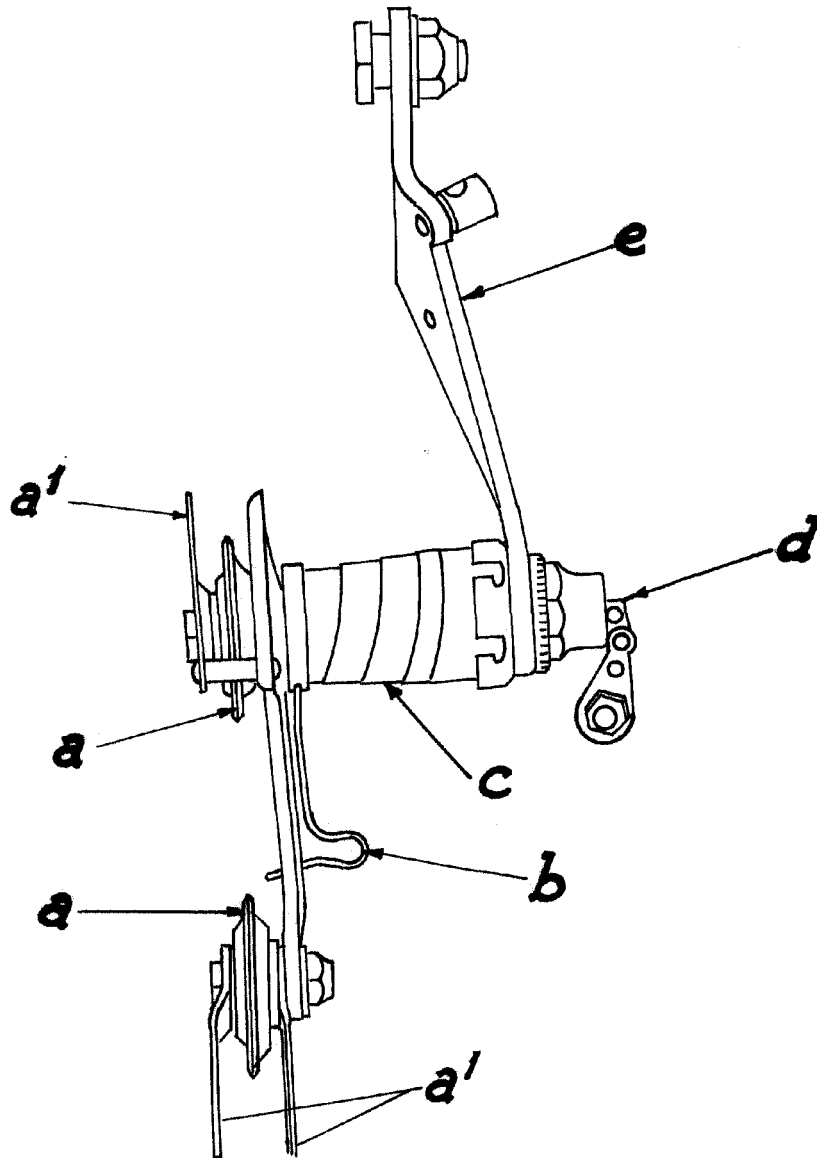
25. Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se ilustra a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos, a los fines que se indican.

Esta memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid, 17 ABR 1956

M. Schick

58749,7



MADRID, 17 de Abril de 1.956.-

M. Schick

ESCALA VARIABLE