



53707

53707

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años por "Nuevo tipo de proyector eléctrico antideslumbrante para vehículos automóviles", a favor de la sociedad "Bayerisches Leichtmetallwerk Aktiengesellschaft", de Munich, República Federal Alemana.

Conocidos son ya los proyectores antideslumbrantes, especialmente para vehículos automóviles, en los que las lentes van colocadas entre el foco y el punto de convergencia y están recubiertas en toda su extensión por unapantalla, contra la visión desde arriba y desde delante.

La invención de que ahora se trata se refiere a la introducción en esos proyectores, de modificaciones y perfeccionamientos que tienen como objeto principal la simplificación de su fabricación en serie y consisten substancialmente en el hecho de que como reflector se emplee un elipsoide, un paraboloido o un elemento similar de rotación, construído preferentemente en chapa de aluminio oxidada anódicamente, y que juntamente con el soporte de las lentes o elementos similares y con la pantalla protectora constituye una unidad, fácilmente recambiable, alojada en la correspondiente caparazón o en otra parte del vehículo.

En la descripción que se hace a continuación, con referencia, a título de ejemplo, a los dibujos que se acompañan y en los que se presentan dos ejemplos de realización del invento, se aprecian otras particularidades y características de dicha invención.

En los citados dibujos se representa:

En la figura 1ª una sección longitudinal de un proyector con



un elipsoide de rotación.

En la figura 2ª, una sección longitudinal de un proyector con reflector parabolicoide.

5 En el ejemplo de realización de la figura 1ª, el reflector (1) va unido de forma ya conocida a la cubierta o envoltura externa (3) del proyector, a la cual se fija, mediante el tornillo 4, la pieza 2, que forma un conjunto unitario con la pantalla (8).

10 A esa misma pieza 2 va unido también el reflector, de lámina de aluminio oxidado anódicamente, que tiene forma de elipsoide de rotación.

El filamento incandescente de la bombilla 5 se encuentra en el foco (F_1) del reflector. La llegada de la corriente a esa bombilla y y el contacto con la masa de la misma se hace a través de las láminas de conexión 6 y 7.

15 La pieza 2 tiene forma de cubeta y lleva unida la pantalla 8, cuya borde límite inferior pasa por el eje óptico del reflector y se prolonga hacia adelante más allá del punto de convergencia (F_2) del elipsoide.

20 En el fondo de la cubeta 2 está diafragma (10), cuyo borde inferior queda próximo al eje óptico. Ante el diafragma 10 va colocado un cristal difusor rayado (9).

25 Por la acción óptica de la elipse como curva generatriz del reflector en cuyo foco está colocada la fuente de luz, se obtiene de forma conocida que todos los rayos reflejos sean desviados hacia el punto de convergencia (F_2). En tal ejemplo de realización queda completamente inactiva la mitad inferior del reflector, ya que en ella los rayos de la mitad superior del reflector son difundidos en un plano horizontal gracias al rayado, que no se aprecia en el dibujo, del disco difusor 9.

30 La disposición de ese conjunto es tal que, aflojando el tornillo 4 de la cubierta 3, puede desmontarse el conjunto formado por el reflector 1, la cubeta 2 y la pantalla 8. Además, el conjunto formado por la cubeta 2 y por la pantalla 8 puede separarse del reflector 1.



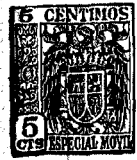
En el ejemplo de realización presentado en la figura 2ª, el reflector (11) tiene forma de paraboloides de rotación y está unido, formando conjunto, con el soporte del disco difusor y con la pantalla. El filamento incandescente de la fuente de luz está desenfocado, para conseguir una mejor iluminación del plano de la carretera, por lo cual los rayos 12, 13 y 14, procedentes de la mitad superior del reflector, siguen aproximadamente la dirección señalada en el dibujo.

El disco difusor llega en este ejemplo de realización hasta abajo, por lo cual, levantando hacia arriba, como se representa en la figura 2ª con trazo seguido, un postigo que gira en torno a su perno de sujeción (15), se puede utilizar también la mitad inferior del reflector. En cambio, si ese postigo se hace girar hacia abajo hasta la posición vertical, como se representa en dicha figura con línea de trazos, sólo quedará en actividad, al igual que en el ejemplo de realización representado en la figura 1ª, la mitad superior del reflector.

NOTA

Descrito suficientemente el objeto del presente modelo de utilidad, sus diferentes partes y su funcionamiento, interesa declarar que lo que constituye la esencia del objeto para el que se solicita la correspondiente protección es lo que se concreta en las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Nuevo tipo de proyector eléctrico antideslumbrante para vehículos automóviles, con lentes dispuestas entre el foco y el punto de convergencia del reflector y cubiertas por una pantalla contra la visión desde arriba y desde delante, caracterizado por el hecho de que como reflector se emplee un elipsoide, un paraboloides u otro elemento similar de rotación construído en lámina de aluminio oxidada anódicamente, que forma con él el elemento de retención del disco difusor y con la pantalla un grupo constructivamente unitario, que puede ser incorporado, en forma fácilmente intercambiable, a un caparazón o a cualquier parte del vehículo.



2^a.- Nuevo tipo de proyector eléctrico antideslumbrante para vehículos automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la pieza de retención del disco difusor tiene forma de cubeta cuyo fondo sirve de diafragma con borde inferior próximo al eje óptico y de que delante de dicho diafragma va dispuesto un vidrio difusor o elemento similar.

3^a.- Nuevo tipo de proyector eléctrico antideslumbrante para vehículos automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado además por el hecho de que, teniendo el reflector la indicada forma de paraboloides, el disco difusor puede descender hasta la parte inferior de su pieza de soporte y permitir utilizar o no también los rayos procedentes de la mitad inferior del reflector según que se abra o se cierre un postigo oscilante o giratorio colocado delante de dicha pieza soporte del disco difusor.

4^a.- Nuevo tipo de proyector eléctrico antideslumbrante para vehículos automóviles.

Todo según queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y representa en la adjunta hoja de planos, cuyo dibujo es a escala variable.

Madrid, 14 de abril de 1.956.

El Agente,

P. P.

353707

Fig.1

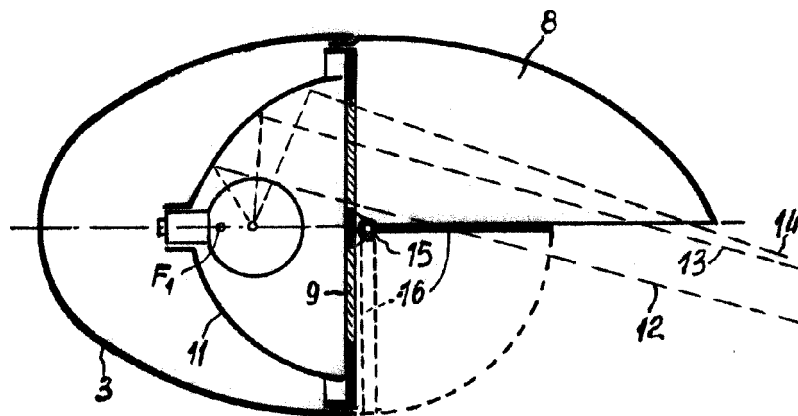
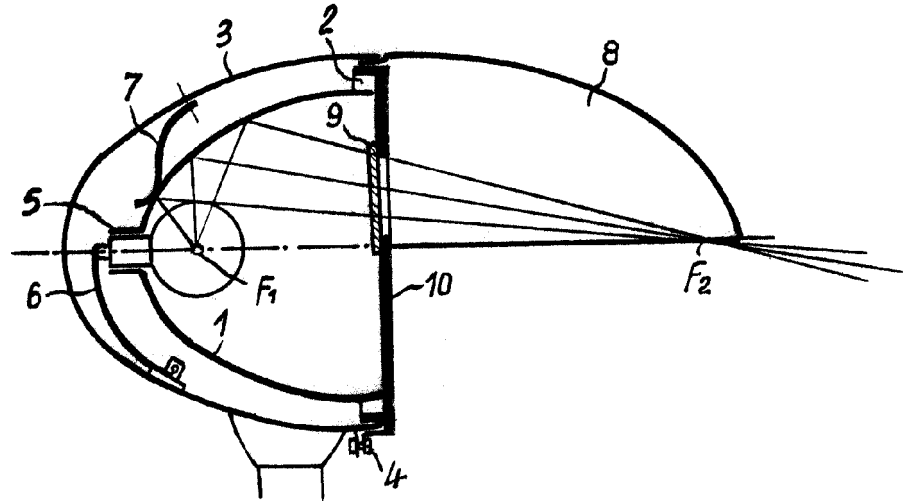


Fig.2

ESCALA VARIABLE

Madrid 14 abril 1956

J. P. ...

