

12 MAR 1928



53643-

.53643

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

Don MELQUIADES ROYO TORMES, domiciliado en TAUSTE (Zaragoza),
Extramuros,

p o r

" SUBO-TAMBOR DE FRENO CON LLANTA ACOPLADA "

//////

•53643



5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 julio 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

La presente solicitud de patente se refiere a una combinación de cubo, tambor de freno y llanta adaptable a camiones y remolques de automóviles, camiones y tractores, siendo su empleo de gran utilidad por su facilidad al montaje, seguridad en el trabajo y fácil adaptación a los vehículos nombrados.

15

La combinación se compone de una pieza común al cubo y tambor a la que se adaptan por medio de tornillos, dos medias llantas que unidas forman la llanta que puede ser para las medidas de 6.00 x 15 ó 6.00 x 16 para cubiertas de 8.25 - 15 y 7.50 - 16 respectivamente.

20

En el dibujo adjunto, se ha representado a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, una vista en sección y media planta del montaje de las piezas.

25

La pieza 1 es la que compone el cubo con los alojamientos de los correspondientes rodamientos a bolas y el tambor de freno con un disco al que se adaptan las dos medias llantas 2 y 3 por medio de tornillos.

El tapacubos 4 no tiene otro objeto que el evitar el derrame de grasa.

30

Fácil es comprender por lo que antecede, cuáles son las ventajas del invento descrito, estando constituido el recambio por tres piezas sueltas y el tapa-cubos, es posible ad-

53643

02 MAR 1953



quirir una pieza suelta cuando se deteriora, lo que evidentemente resulta más económico. De esto resulta una gran baratura para el consumidor y también una gran comodidad.

35

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

40

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

45

1.- Cubo-tambor de freno con llanta acoplada, caracterizado porque está construido esencialmente por tres piezas que se unen entre sí por tornillos o pernos, para lo cual van provistas de sus correspondientes agujeros y de las cuales, la de diámetro mayor o sea la llanta, tiene un alojamiento periférico para la rueda de goma y cámara de aire normalmente empleada por los vehículos a que se refiere el enunciado.

50

2.- Cubo-tambor, según reivindicación primera, caracterizado porque la pieza principal, en su parte central o cubo, está provista de los alojamientos correspondientes a los rodamientos que soportan la mangueta del eje y el tambor de freno en su periferia interna, dispone de una superficie capaz para alojar las zapatas para el frenado del vehículo, y un platillo a continuación del tambor de freno, tiene por objeto acoplar las dos medias llantas al cuerpo principal, por medio de tornillos o pernos.

55

60

3.- Cubo-tambor, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las dos medias llantas, al acoplarlas al



•53643

65 cuerpo principal, forman la llanta completa para el alojamiento de la rueda de goma, con objeto de que en caso de avería en alguna de las piezas que componen esta combinación, su repuesto sea fácil sin necesidad de inutilizar el conjunto.

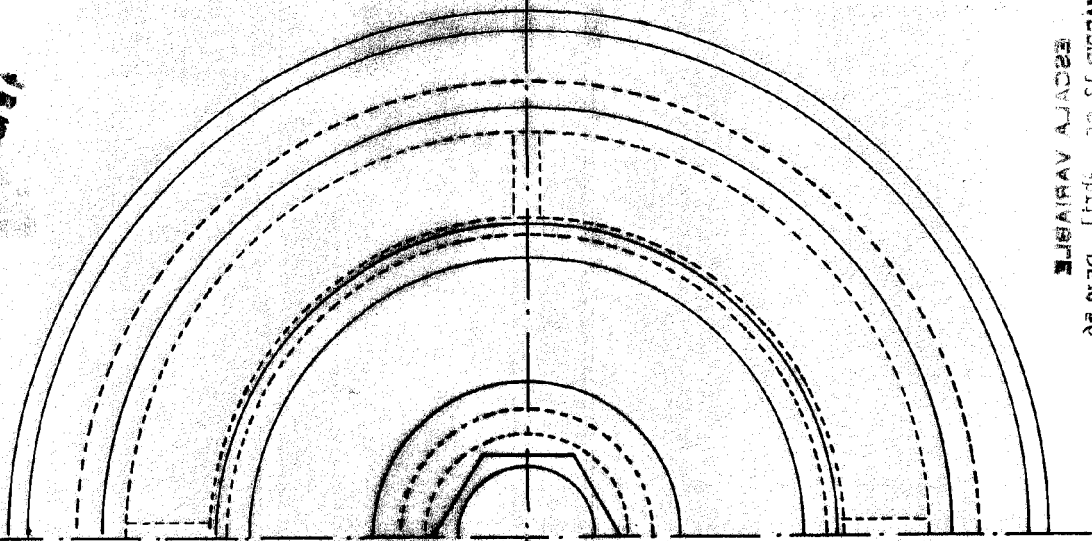
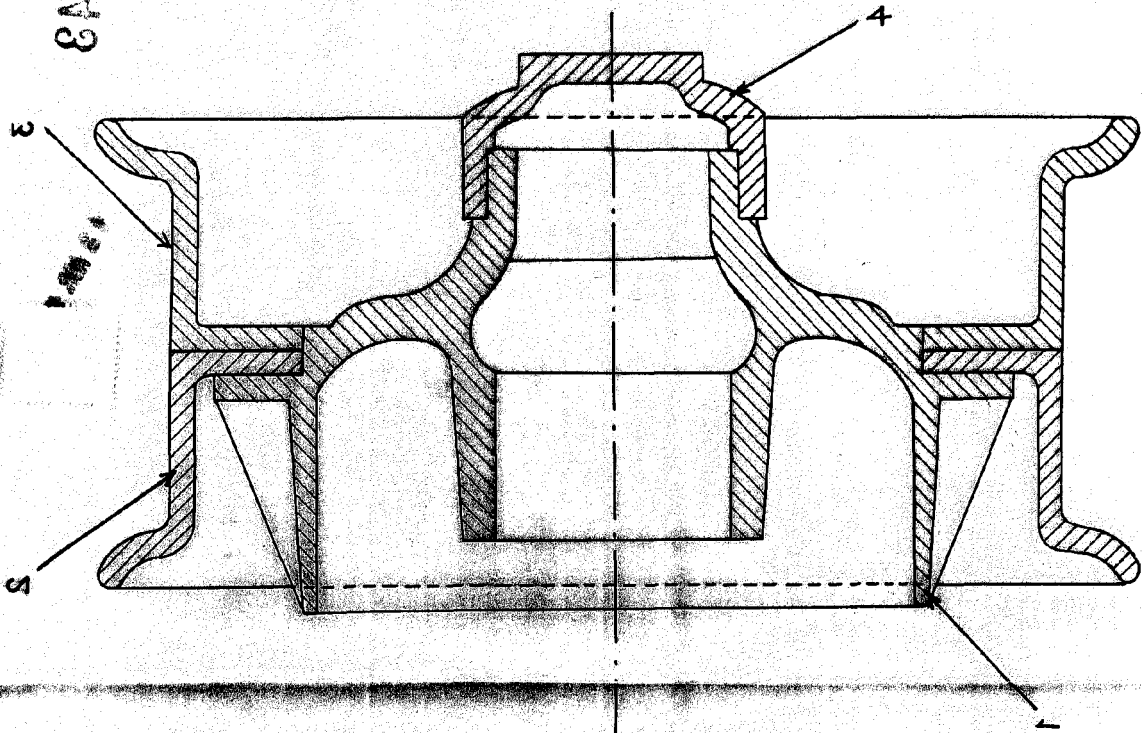
4º.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
"CUBO-TAMBOR DE FRENO CON LLANTA ACOPLADA".

70 Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 12 abril 1956.

ALFONSO UNGRIA

23643



23643

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA
 DE PROJETO DE MÁQUINAS
 ESCOLA AVANÇADA

10/10/2010