

•53554

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Un aparato limpia-parabrisas".

Solicitante : FABRICA ESPAÑOLA MAGNETOS, S.A., entidad
española, residente en Hermanos García,
Hoblejas 19, MADRID.

El modelo de utilidad cuyo registro se solicita,
está dedicado a la limpieza de los cristales de los
automóviles durante la marcha, especialmente a los
del parabrisas.

5. En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo
no limitativo, se ilustra el aparato, correspondiendo,
I a una vista desde el lado anterior y II, desde arriba.
A estos dibujos nos referimos en la siguiente descrip-
ción.

10. El soporte transversal, 1, se fija a la caja

•53554

del vehículo o al mismo parabrisas, mediante los balones, 2, que llevan junta de goma para suprimir vibraciones y ruidos. A este soporte va unida una pletina, 3, en la cual va acoplado el motor, 4, el cual es de corriente 15. continua y unipolar, accionando, mediante un reductor, el eje de la manivela, 5, que gira de modo continuo, mientras funciona el motor.

En el botón de la manivela, 5, va acoplada la biela, 6, la cual se une por su otro extremo a la biela 20. de material plástico, 7. La unión se hace por medio de la pieza, 8, de material flexible.

La biela, 7, acciona el eje, 9, que atraviesa 25. el bulón de fijación, 2. En el extremo anterior de este eje, 9, se fijan las piezas portadoras de las raquetas de limpieza.

Con esta disposición, al girar la manivela, 5, con la velocidad apropiada, produce en la biela, 6, un movimiento alternativo, que se transmite a las raquetas, por intermedio de la biela, 7, y el eje, 9.

30. El movimiento se transmite a la raqueta del otro lado del parabrisas, mediante la biela, 10, la de plástico, 11, semejante a la, 7, y el eje, 12. Los terminales de acoplamiento de la biela, 10, son también de material elástico como en la, 6.

35. La toma de corriente se realiza por las bornas 13.

El modelo, según la invención, resulta así de una construcción ligera y sencilla, con notorias 40. novedades y ventajas, como son: el giro continuo del motor, sin cambios de dirección, ni contactos repetidos;

el acoplamiento elástico de las bielas, de gran utilidad cuando las raquetas encuentran obstáculos y que, en todo caso, disminuye notablemente las vibraciones de los puntos muertos; el acoplamiento al vehículo, precisamente en los ejes de giro de las raquetas, que hace desaparecer las vibraciones y otras que se derivan de la disposición general adoptada.

N O T A

Describe suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteran su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España: "Un aparato limpia-parabrisas"; caracterizándose por lo siguiente:

1º.- Un aparato limpia-parabrisas, que se caracteriza porque el soporte transversal se fija a la caja del vehículo o al mismo parabrisas, mediante bujes centrados con el eje de giro de las raquetas de limpieza y que llevan junta de goma; a dicho soporte, vá unida una pletina en la cual vá acoplado el motor, accionando, mediante un reductor, el eje de una manivela que gira de modo continuo, mientras funciona el motor.

2º.- Un aparato limpia-parabrisas, según reivindicación precedente, que se caracteriza porque en el botón de la manivela vá acoplada una biela, la cual se une por su otro extremo a otra biela de material plástico efectuándose dicha unión por medio de la correspondiente

•53554

pieza de material plástico.

75. 3ª.- Un aparato limpia-parabrisas, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque las bielas de mando se acoplan mediante piezas flexibles; la correspondiente biela, acciona un eje que atraviesa el bulón de fijación y en el extremo anterior de dicho eje se fijan las piezas portadoras de las raquetas de limpieza.

80. 4ª.- Un aparato limpia-parabrisas; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, - 6 ABR. 1950

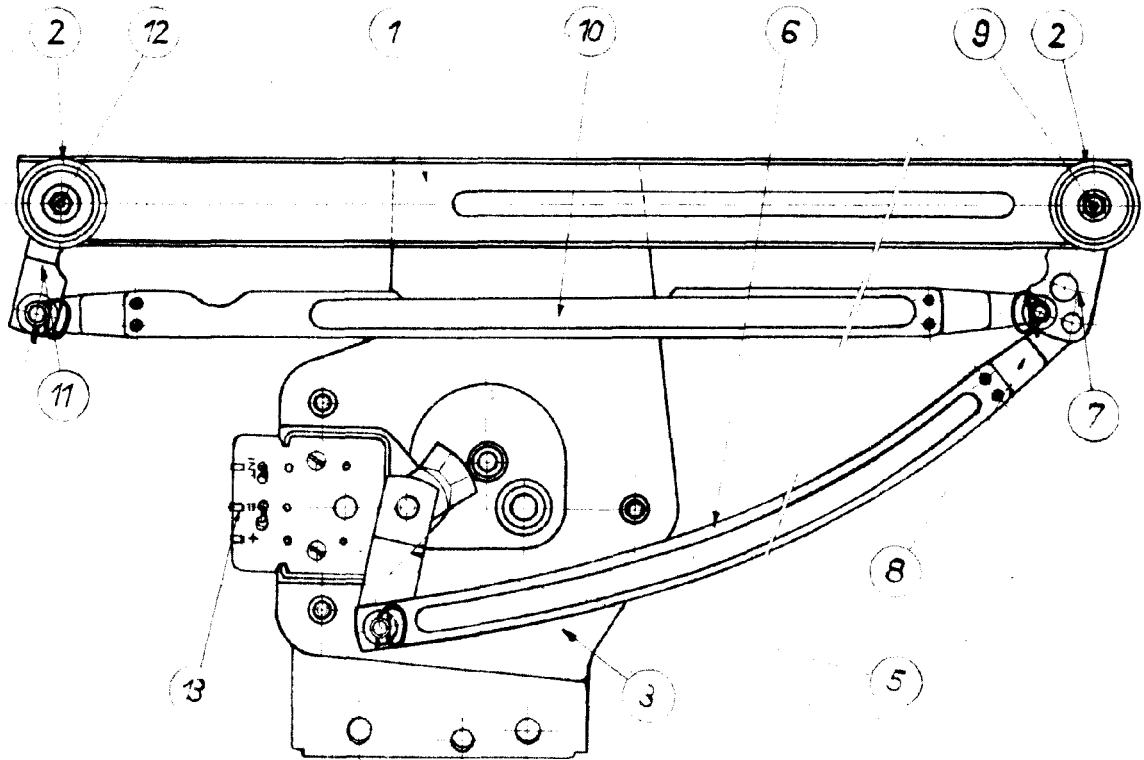
FABRICA ESPAÑOLA RAQUETOS, S.A.

J. HERNÁNDEZ Y WUJET

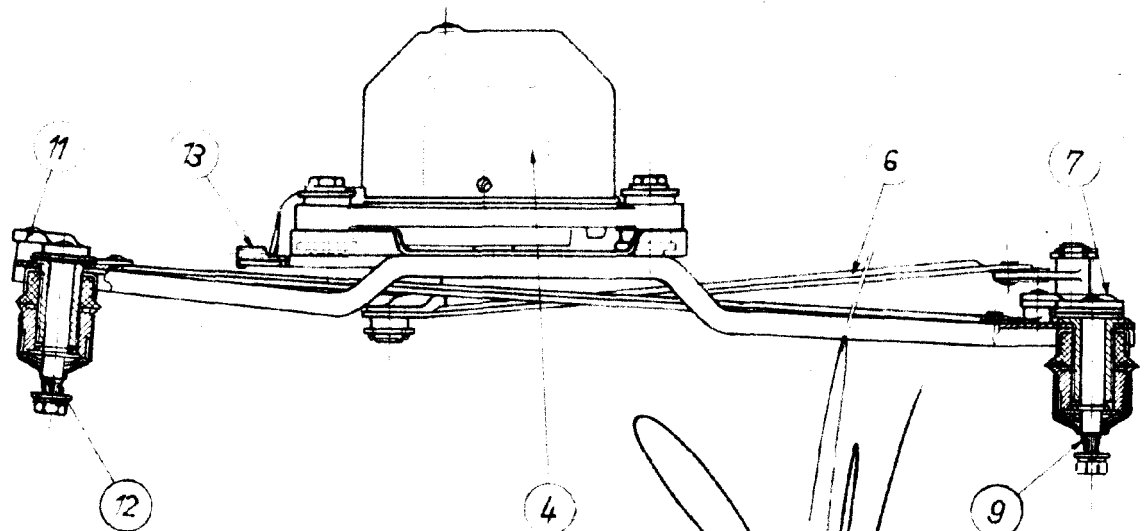
53554

ESCALA VARIABLE.

I



II



Madrid, 6 ABR. 1956

J. GÓMEZ AGUIRRE Y CA
P.P.