

•53549

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de

D. Jaime Bonet Trabal

de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona

C/. Sans, 229

por

"LUZ PARA ILUMINACION DE MATRICULA, SEÑALIZACION DE

FRENO, Y REFLEX"



53549

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de

D. Jaime Bonet Trabal

de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona

C/. Sans, 229

“LUZ PARA ILUMINACION DE MATRICULA, SEÑALIZACION DE FRENO Y REFLEX”

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

El Modelo de Utilidad que motiva la presente memoria, corresponde a una luz para iluminación de matrícula, señalización de freno, y reflex de forma redonda o elíptica cuya particularidad esencial es que lleva alojado en el centro un “reflex” - (vidrio plateado por la parte posterior que refleja con gran fuerza la luz incidente).

5

La cualidad principal de esta luz es la de tener en el centro un “reflex” tal como puede apreciarse en el adjunto diseño el cual al incidir un rayo luminoso lo refleja con fuerza, siendo de este modo visible tanto si la luz de “stop” está encendida como apagada, esta cualidad unida a la de iluminar por la noche la misma luz la matrícula de superficie reglamentaria la hace utilísima como luz de tráfico y de mucha importancia para los conductores ya que de esta manera es más visible la luz de “stop” de día y con más particularidad de noche.

10

15

D e s c r i p c i o n

Esta luz para iluminación de matrícula, señalización de freno, y reflex se compone de las distintas piezas que describiremos, las cuales quedan detalladas en el plano adjunto.

La pieza -1- es la base de dicha luz en la cual van montadas las lamparitas de señalización de freno -7- y la de iluminación de matrícula -6-. Por la parte posterior de esta base

20

53549

16 ABR



25

salen cuatro esparragos terminales correspondiendo el número -9- a la lámpara de señalización y el número -10- a la lámpara de iluminación de la matrícula. La lámpara de iluminación está protegida por una chapa -12- de aluminio, hierro o similar a modo de que no refleje la luz a la tapa -2- de dicha luz de señalización.

30

La tapa -2- es de forma de caja redonda ó similar de color rojo y con una faja estriada -11- que redondea a toda ella tal como puede observarse en el diseño adjunto, y en un lado de ella hay una ventanilla de forma rectangular -4- y del mismo material (vidrio, plástico ó similar) pero completamente incolora acfin de poder iluminar convenientemente la matrícula.

35

En la parte central va montado el "reflex" -3- el cual a su vez está montado en un cerquillo de metal ó similar -8- el cual tiene dos aletas agujereadas que sirven para fijarlo a la tapa por medio de dos tornillos -5- los cuales fijan todo el conjunto de la tapa a la base.

40

Convenientemente descrito el presente Modelo de Utilidad, consistente en un nuevo modelo de luz para iluminación de matrícula, señalización de freno, y reflex, cuya característica esencial es la de tener alojado en el centro un vidrio "reflex" además de tener una luz que ilumine convenientemente la matrícula y que se trata de patentar, se hace constar que en el mismo podrán introducirse todas las variaciones que la práctica y la experiencia aconsejen, siempre y cuando no alteren su idea fundamental que queda resumida en la siguiente

45

NOTA

50

Se declara de propiedad, novedad y utilidad para todo el territorio español, sus colonias y protectorados de Marruecos - las siguientes

REIVINDICACIONES

1.- Nuevo modelo de luz par iluminación de matrícula, seña-



53549

lización de freno, y reflex, caracterizándose por tener alojado en el centro de la misma un cristal «reflex».

55

2.- Nuevo modelo de luz para iluminación de matrícula, señalización de freno, y reflex, caracterizándose porque a la vez que hace de señalización de freno ilumina convenientemente la matrícula de medidas reglamentarias, visible a una distancia superior a 50m. toda ella.

60

3.- Nuevo modelo de «Luz para iluminación de matrícula, señalización de freno, y reflex»

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas foliadas y mecanografiadas en una sola de sus caras.

Madrid, 6 de Abril de 1.956

DAMIAN ARAGONES
P. P.

Damián Aragonés

• 22249

