



24

Carpeta núm. 4,297.

Expediente núm.

-53546

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Dn. Miguel Llebot Cañellas, de nacionalidad española,
5 domiciliado en Barcelona, Torrente de las Flores nº.134,

por:

"PARABRISAS MEJORADO PARA MOTOCICLETA"

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 Sabido es que los parabrisas para motocicle-
ta se han venido obteniendo a base de una lámina de celu-
loide, material plástico o similar, completamente transpa-
rente y debidamente configurada; tal forma de proceder re-
sulta que no es práctica, ya que el parabrisas resulta en
15 extremo frágil y se rompe con suma facilidad. Para salvar
tal inconveniente se viene fabricando en la actualidad los
parabrisas para motocicletas rodeándolos con un bordón me-
tálico, en general de aluminio, de gran robustez y vistosi-
dad, fijándose en dicho bordón metálico los bordes del pa-
20 rabrisas propiamente dicho, mediante tornillos que los atra-
viesan; tales parabrisas, si bien es verdad que resultan
más resistentes que los anteriores, tampoco resuelven a sa-
tisfacción el problema, ya que se rompen fácilmente por



•53546

las partes del parabrisas atravesadas por los tornillos, que
25 resultan ser las más débiles.

El objeto del presente modelo de utilidad lo
constituye un parabrisas mejorado para motocicleta que resul-
ta muy práctico y difícil de romperse, a la par que posee una
gran vistosidad; se caracteriza por presentar el parabrisas
30 propiamente dicho o placa transparente, en todo su contorno,
un nervio que le dá mayor solidez, cual nervio queda dispues-
to en el interior de un bordón metálico que constituye un mar-
co para el parabrisas, estando constituido el citado bordón
por un tubo que presenta un fresado longitudinal que es atra-
35 vesado por el parabrisas propiamente dicho o placa transparen-
te que no puede salirse del bordón por retenerla el nervio
previsto en ella.

Para poder describir con todo detalle posible
el parabrisas mejorado para motocicleta que se reivindica co-
40 mo objeto de este modelo de utilidad, en las figuras de la ho-
ja de dibujos adjunta se representa, esquemáticamente y a tí-
tulo de ejemplo no limitativo, una forma de realización prác-
tica del mismo. La figura 1 muestra al parabrisas de frente y
en perspectiva; la figura 2 es un corte parcial del parabri-
45 sas según un plano normal al eje del bordón metálico.

Tal como muestran las figuras, la placa trans-
parente de celuloide, material plástico o similar -1- que cons-
tituye el parabrisas propiamente dicho, presenta en su contor-
no un nervio -1'- constituido, por ejemplo, por el doblado de
50 la lámina transparente -1-; el transparente -1- se encuentra
rodeado de un bordón metálico -2- constituido por un tubo que
presenta en sentido axial un fresado -4- atravesado por la
placa transparente -1-, cual placa no puede salirse del bordón



63546

metálico -2- por impedirlo el nervio -1'- del transparente -1-.

55 Después de lo manifestado se comprende que
serán susceptibles de variación aquellos detalles de realiza-
ción del parabrisas que acaba de concretarse que no influyan
en su esencialidad, en su consecuencia podrá obtenerse en cual
quier tamaño y forma, las más apropiadas a las necesidades de
60 cada caso, a base de material o materiales que se tengan por
convenientes, preveyéndose, sin salirse de los límites del
presente modelo de utilidad, que el nervio -1'- de la placa
transparente -1- puede constituirlo un saliente o relieve de
la citada placa, así como que el parabrisas podrá presentar en
65 su parte baja, una parte metálica -3- portadora de un faldón
y de medios mecánicos para fijar el parabrisas al manillar de
la motocicleta.

N O T A

Se reivindica como objeto de este MODELO DE
70 UTILIDAD, por espacio de los veinte años fijados por la ley,
la exclusiva de construcción y venta en España de:

1. Un parabrisas mejorado para motocicleta, que
esencialmente se caracteriza por estar constituido el para-
brisas propiamente dicho, por una placa transparente que en
75 su contorno forma un nervio, cual nervio queda alojado en el
interior de un bordón metálico que rodea al transparente.

2. El parabrisas mejorado para motocicleta, ob-
jeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteri-
za en que el contorno de la placa transparente (1) se encuen-
80 tra doblado para constituir el nervio (1') que queda alojado
en el interior del bordón metálico (2).



24

-4-

53546

3. El parabrisas mejorado para motocicleta, objeto de las reivindicaciones 1 y 2, que esencialmente se caracteriza en que el bordón metálico lo constituye un tubo (2) que presenta en sentido axial un fresado (4), a través del cual pasa el transparente (1) para ser retenido por su nervio (1').

4. Un "Parabrisas mejorado para motocicleta".

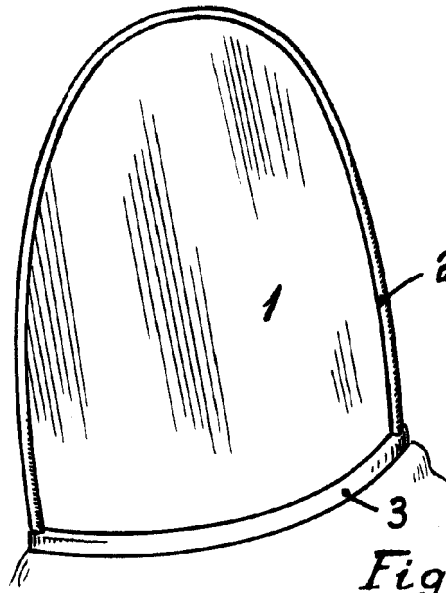
Barcelona, 24 de marzo de 1956.

p.a.

90



24



53546

Fig. 1

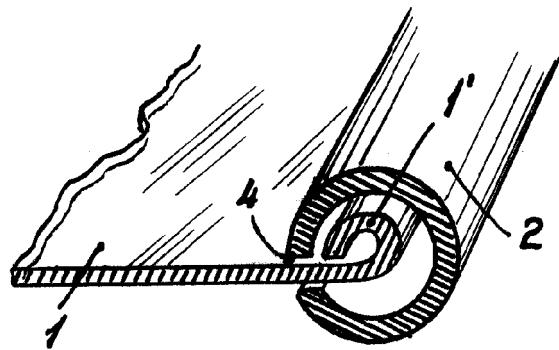


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

Barcelona, 24 marzo 1955.

p.a.