

MODELO DE UTILIDAD

CAS. 349



•53537

- 5 ABR 1900

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

sobre:

" RUEDA PERFECCIONADA "

SOLICITANTES: COMPAGNIE GENERALE DES ETABLISSEMENTS MICHELIN,
entidad francesa, domiciliada en CLEHMONT FERRAND,
Puy-de-Dôme, Francia.

5. El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto una rueda hecha de dos piezas constituida por dos partes que forman llanta unidas por una brida o pared que forma velo y que tiene en esta pared unos agujeros para la fijación de la rueda sobre el cubo sirviendo unas luces para la unión o ensamblado por medio de pasadores de las dos piezas, caracterizándose por el hecho de que la unión de las dos piezas se efectúa según el principio de ensamblado o unión "a bayoneta".

10. En los dibujos adjuntos, se ha representado esque-



•53537

engastado, etc...

45.

En el montaje, después de colocar el neumático sobre las dos medias llantas 1 y 2 y haber introducido los pasadores 8 por las partes anchas de las luces 7, un ligero movimiento de rotación de una de las medias-llantas con relación a la otra, hace coincidir, por una parte, los agujeros de fijación 6 y, por otra parte, las partes estrechas 7_a de las luces⁷/encajadas en las muescas 9 de las clavijas 8.

50.

Aun en caso de que se olvide apretar las tuercas 10 antes de hincharse el neumático, los bordes de las muescas 9 retienen las medias-llantas 1 y 2, cuya rotación relativa queda impedida por el rozamiento del neumático cuando este último se infla.

55.

Al efectuarse el desmontaje, estando inflado el neumático, la adherencia de este último sobre las medias-llantas 1 y 2 impide toda rotación relativa de una con relación a otra y con ello la liberación de las clavijas 8; por otra parte, el aflojado prematuro de las tuercas 10 no puede provocar accidente alguno, reteniéndose las dos medias-llantas 1 y 2 por los bordes de las muescas 9.

60.

Es pues necesario desinflar el neumático para poder proceder al desacoplamiento de una media llanta 1, 2, y a dejar libres las clavijas 8.

65.

Esta disposición se aplica a todas las ruedas que han de recibir neumáticos (scooters, motocicletas, coches de turismo, camiones, camionetas, remolques, etc...).

70.

Debe sobrentenderse que el modo de ejecución descrito y representado podrá sufrir numerosas modificaciones de detalles, sin salirse por ello del espíritu



de la invención. Por ejemplo, la forma de la parte más ancha de las luces podría ser otra que circular como se representa, teniendo entonces las clavijas 8 una forma correspondiente y reemplazándose las tuercas por otro dispositivo conocido de inmovilización de las clavijas, o pasadores.

75.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España: "RUEDA PERFECCIONADA"; caracterizándose por lo siguiente:

80.

85.

1ª.- Rueda perfeccionada, en dos piezas constituida por dos partes que forman llanta unidas por una pared que forma velo de rueda y que tiene unos agujeros para la fijación de la rueda sobre el cubo y unas luces que sirven para la unión o ensamblado por medio de clavijas de las dos partes, caracterizándose por el hecho de que la unión de las dos piezas se efectúa según el principio del ensamblado o unión a bayoneta.

90.

95.

2ª.- Rueda perfeccionada, según reivindicación 1ª, caracterizándose por el hecho de que las luces son de "agujero de cerradura", siendo tal su orientación que sus partes estrechas coinciden sobre las dos paredes que forman velo al mismo tiempo que los agujeros de fijación presentando las clavijas, de un diámetro un poco inferior a los de las luces, unas muescas que les permiten deslizarse

100.

- 5 - • 535371⁵



en la parte estrecha de las luces.

3ª.- Rueda perfeccionada; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

105.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, - 5 ABR 1956

COMPAGNIE GENERALE DES ETABLISSEMENTS
MICHELIN.

J. GÓMEZ ACEBO Y MÓDEL



Fig. 1

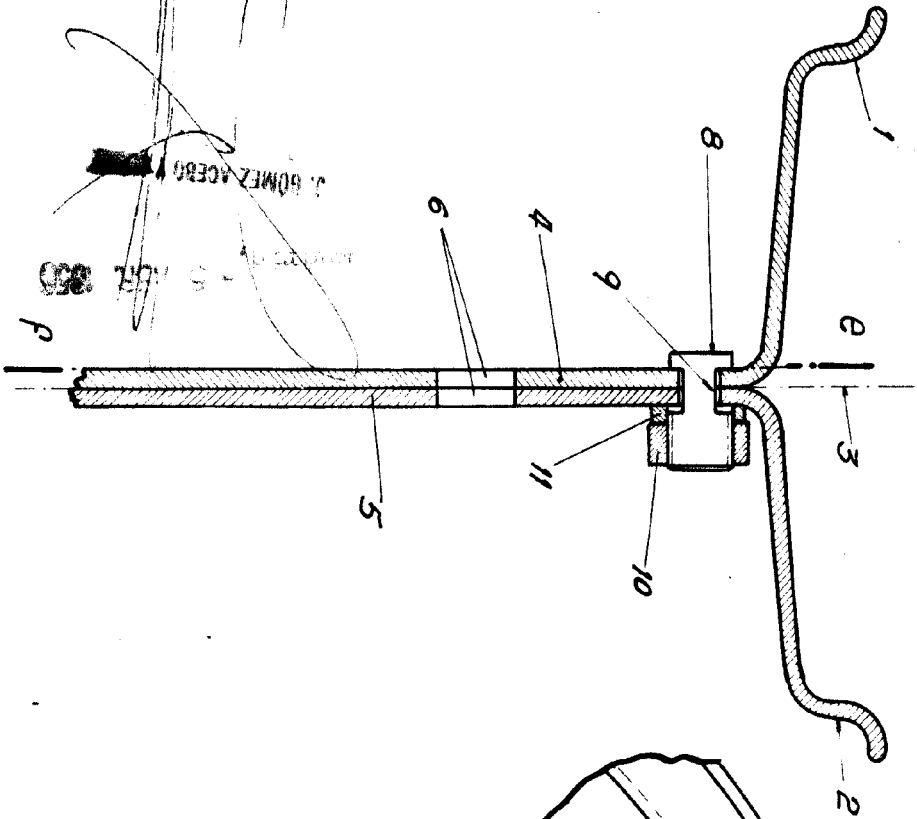
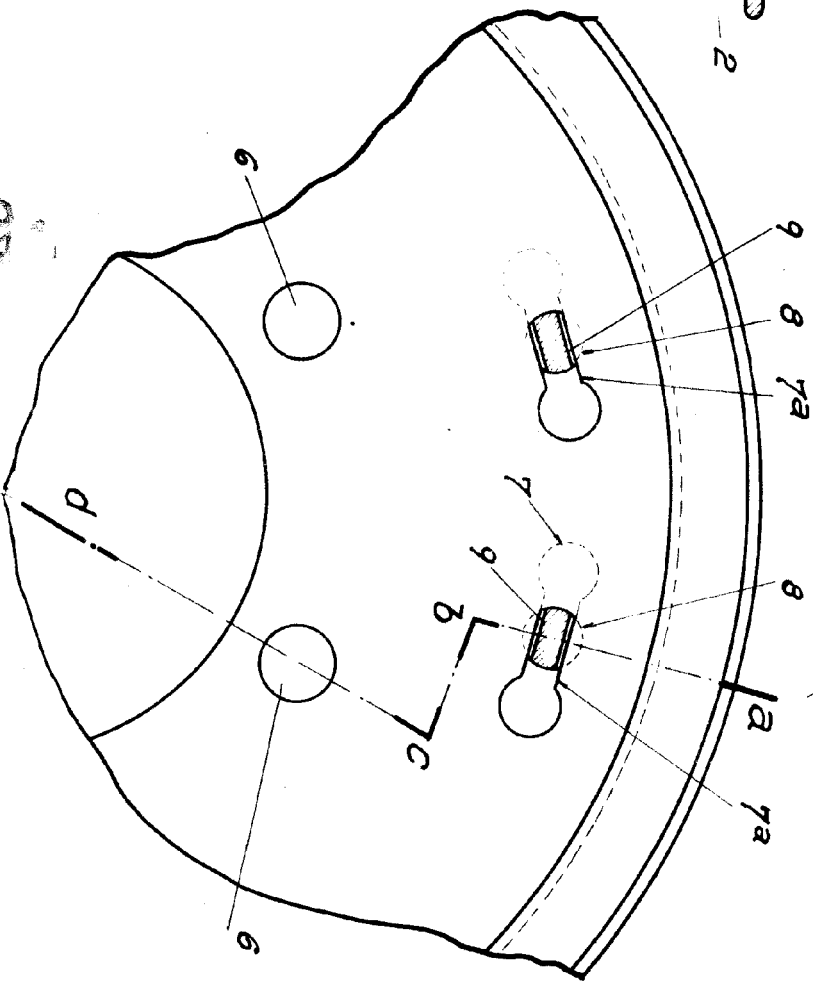


Fig. 2



53587



1