



•53533

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para «UN DISPOSITIVO INDICADOR POR INERCIA, APLICABLE A VEHÍCULOS»,  
a favor de DON RICARDO SABATÉ LÓPEZ, residente en BARCELONA, Trave-  
sera de Gracia, nº 96.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo  
indicador por inercia, aplicable a vehículos.

- Consiste en una pieza que representa un muñeco grotesco por  
ejemplo la figura de un guardia del tráfico, en la que una palan-  
ca interior fijada en la base se halla vinculada a un travesaño  
5. horizontal que en un extremo lleva una varilla fija que se prolon-  
ga hacia la parte superior en donde lleva un contrapeso, mientras  
que el otro extremo del travesaño, se une rígidamente a otra vari-  
10. lla paralela a la anterior y que termina en una articulación co-  
rrespondiente al brazo de la figura.



53533

5. La inercia proporcionada por el contrapeso en los frenados, provoca la oscilación del travesaño en su punto de unión a la varilla inferior, dando lugar a la rotación de los extremos de aquel, lo que obliga al extremo de la segunda varilla a cambiar de posición elevándose lo suficiente para dar lugar a actuar en la articulación del brazo de la figura que se elevará en indicación de "alto".

10. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1 muestra en vista frontal el dispositivo que se menciona, y

la figura 2 manifiesta la vista lateral del mismo.

15. Consiste en una figura -1- arbitraria, en el interior de la cual se encuentra el elemento laminar flexible -2- que comprende una varilla -5- terminada en un contrapeso -6- y otra varilla -7- adecuadamente acodada, para actuar en la articulación -8- del brazo -9- de la figura.

20. En la figura 2, se indica en esquema el funcionamiento del dispositivo.

25. En el momento del frenado, el peso -6- tiende a seguir la dirección de la marcha y por ello se desplaza a -6'-, pero el travesaño -4- le acompaña en este desplazamiento y como la varilla -7- no se halla libre, asciende a -7'- por la parte de su extremo y eleva el brazo articulado, empujándolo por un punto situado antes de la articulación del mismo.

30. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de las indicadas a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igual



53533

mente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

NOTA

- 5. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:
  - 1. Un dispositivo indicador por inercia, aplicable a vehículos, caracterizado esencialmente por estar constituido por una figura grotesca en cualquier forma y representación en la que en su interior se halla un elemento flexible, fijado en la base y susceptible de oscilar por efecto de la inercia de un contrapeso que lleva en la parte superior, estando este elemento vinculado a otro lateral por medio de un travesaño en forma suficientemente rígida para que este elemento lateral participe de dicha oscilación.
  - 2. Un dispositivo según la anterior reivindicación en el que el elemento lateral se halla acoplado en un punto de la articulación de un brazo de la figura, cuyo punto es obligado a desplazarse por efecto de aquella oscilación, dando lugar a la elevación del brazo, en el momento que corresponde a la disminución de la marcha del vehículo.
  - 3. Un dispositivo indicador por inercia, aplicable a vehículos.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a - 5 ABR 1956  
 RICARDO SABATÉ LÓPEZ.  
 P. a. JAIME ISERN MIRALLES  
 P. P.

Fig. 1

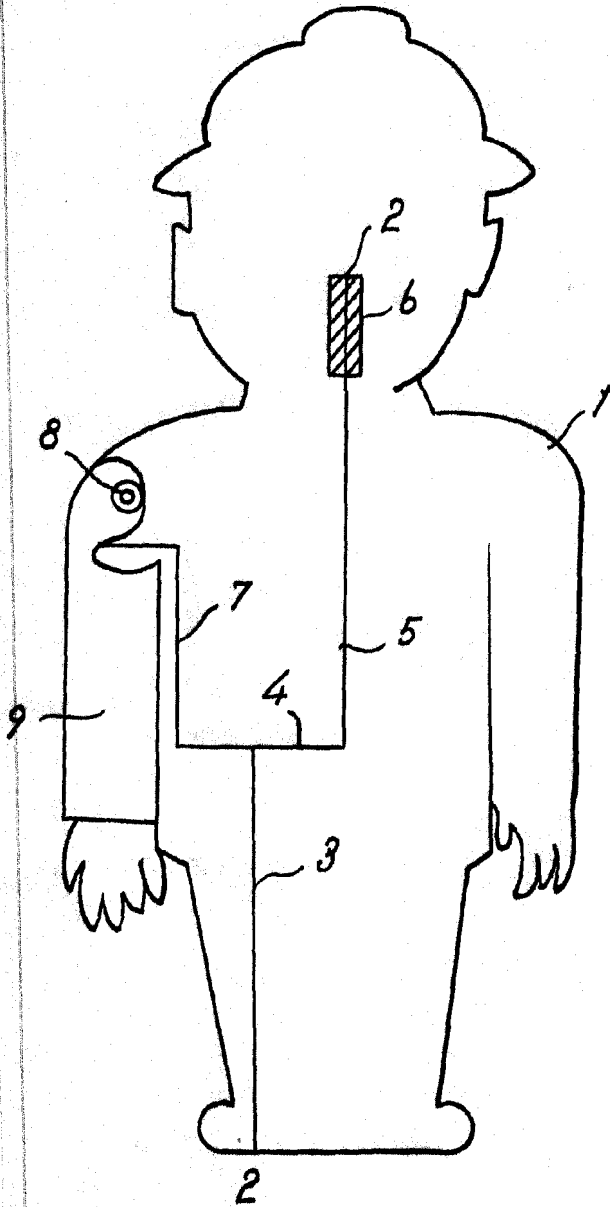
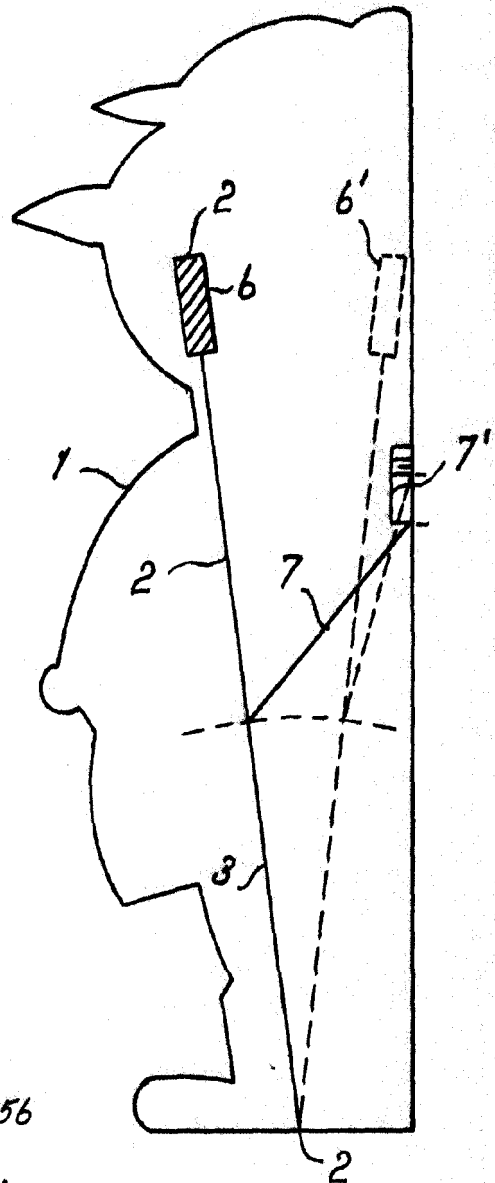


Fig. 2



Madrid, • 5 ABR. 1956  
Jaime Isern

p.p.