



•53265

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN JUGUETE", a favor de D. Joaquín Sarmiento Mera, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Sócrates, 50, 2ª, 4ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Se distingue el juguete descrito en este Modelo de utilidad, por constar de un largo brazo giratorio, en cuyos extremos tiene un par de aviones y pivota, por su punto central, sobre una espiga montada en lo alto de un eje vertical, siendo posible variar la inclinación de la espiga por medio de un mando. El juguete tiene para su funcionamiento una instalación eléctrica que consta de una toma de corriente que alimenta a un transforma-



10 dor del cual se recoge baja tensión para utilizarla en el
alumbrado interior de los aviones, y para accionar un pe-
queño motor de uno de ellos, el cual hace girar la hélice
con la suficiente rapidez para arrastrar al brazo girato-
rio, obteniéndose verdaderos efectos de vuelo real, al
15 combinar el movimiento constante de giro de los aviones
con el de inclinación de la espiga que soporta al brazo
giratorio, el cual, como ya se ha dicho, es un movimien-
to voluntario que se obtiene por medio de un mando inde-
pendiente del circuito eléctrico.

20 Para mejor comprensión de la descripción, se
adjuntan unos dibujos en los que se ha representado esque-
máticamente una de sus realizaciones posibles.

La fig. I es una perspectiva del juguete en la
que se aprecia en primer lugar el soporte formado por una
plataforma -1- debajo de la cual se halla un pequeño trans-
25 formador alimentado directamente de la red del alumbrado,
por medio del enchufe -2-. Del centro de la plataforma
se levanta una varilla tubular -3- y sobre ella pivota
el brazo -4- con los aviones -5- y -6- en sus extremos
los cuales tienen sus respectivas cabinas -7-8- ilumina-
30 das y uno de ellos, un motor eléctrico -9-.

Las figs. II y III detallan el enlace y articu-
lación de las distintas piezas que concurren en la parte
superior de la varilla.

35 La barra tubular -3-, tiene en su parte supe-
rior una horquilla en la que puede bascular la pieza -10-,
de la cual arranca la espiga -11- o eje de giro del bra-
zo -4-, estando sometida la pieza -10- a dos tensiones
simultáneas, una debida a un resorte -12- que tiende a
hacerla girar según la flecha -a-, y la otra debida a un



40 cable tensor -13- que por medio de unas palancas articu-
ladas -14-, fija la inclinación deseada, tendiendo a ha-
cer girar a -10- según la flecha -b-.

Uno de los bornes de salida de baja tensión
del transformador se conecta a la propia barra -3-, uni-
45 da eléctricamente a la espiga -11- mientras que el otro
borne se conecta por medio de un conducto aislado -15-,
que pasa por el interior de -3-, a la plataforma -16-.

La parte central del brazo -4-, representada
en la fig. III consta de dos ramas -17- y -18- que se
50 unen por enchufe una con la otra, asegurándose el enla-
ce por medio de un pasador -19-.

El quicio en que se apoya la espiga -11- es un
casquillo -20- coincidente con el punto medio, y a tra-
vés del cual pasa un polo de la corriente hacia los avio-
55 nes. El segundo polo lo constituye una laminilla elásti-
ca -21- remachada en un soporte aislante -22-, la cual
roza con la plataforma -16-, y transmite la corriente
hacia los aviones a través de conductores aislados, exis-
tiendo un diminuto enchufe -23- para el terminal -24- del
60 brazo -18-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifi-
que la esencia del juguete descrito, será variable a los
efectos del actual Modelo.

N O T A .

65 Se reivindica como objeto de este registro por
Modelo de utilidad:

1 - Un juguete, caracterizado por constar de un brazo gi-
ratorio con dos aviones en sus extremos, pivotando sobre
una espiga de inclinación variable a voluntad, estando



- 70 esta espiga articulada en el punto más alto de una varilla soporte vertical, solidaria a una base de sustentación, girando el brazo de los aviones por medio de la hélice de uno de ellos accionada por un motor eléctrico que se alimenta de la baja tensión de un transformador del
- 75 mismo juguete.
- 2 - El propio juguete de la reivindicación anterior, caracterizado porque el brazo giratorio está formado por dos varillas que se articulan en la parte central, por enchufado de sus extremos, existiendo un pasador para
- 80 asegurar su enlace.
- 3 - El propio juguete de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la espiga que sirve de eje al brazo giratorio, va montada sobre una pieza basculante solicitada por un cable tensor gobernado a mano con unas palancas articuladas, y por un resorte antagonista.
- 85
- 4 - El propio juguete de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque consta de una instalación eléctrica compuesta por un transformador de entrada alimentado con la red de alumbrado, el cual proporciona una fuente de
- 90 baja tensión conectándose un borne a la masa metálica del juguete llegando por ella hasta los aviones, y el otro a través de un cable aislado que va a parar a una plataforma aislada normal a la espiga eje, tomando corriente de ella un fleje elástico también aislado, solidario al brazo giratorio, del cual parten dos conductores aislados
- 95 asimismo hacia los aviones, preveyéndose un enchufe para desconectar uno de ellos cuando se desarticula el brazo giratorio, y finalmente, en los aviones se alimenta con esta baja tensión unas lamparitas que iluminan el interior



- 5 - • 53265

100 de sus cabinas, y el motor eléctrico de uno de ellos que impulsa a la hélice.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

105 5 - "UN JUGUETE".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

110 Barcelona, dos de marzo de mil novecientos cincuenta y seis.

P.A. de D. Joaquín Sarmiento Mera,

L. DURÁN
P. P.

53965

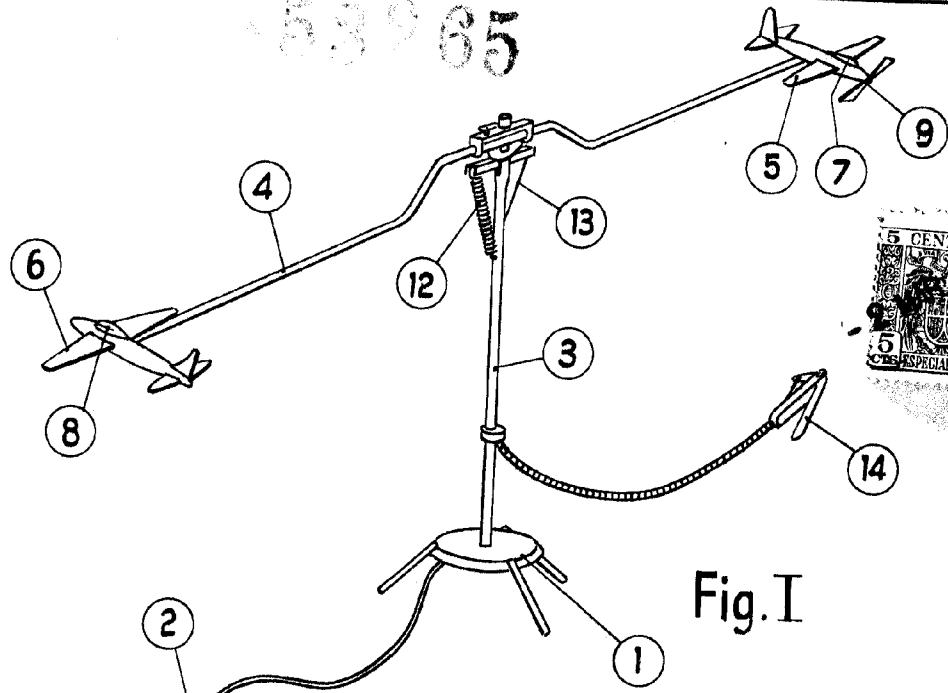


Fig. I

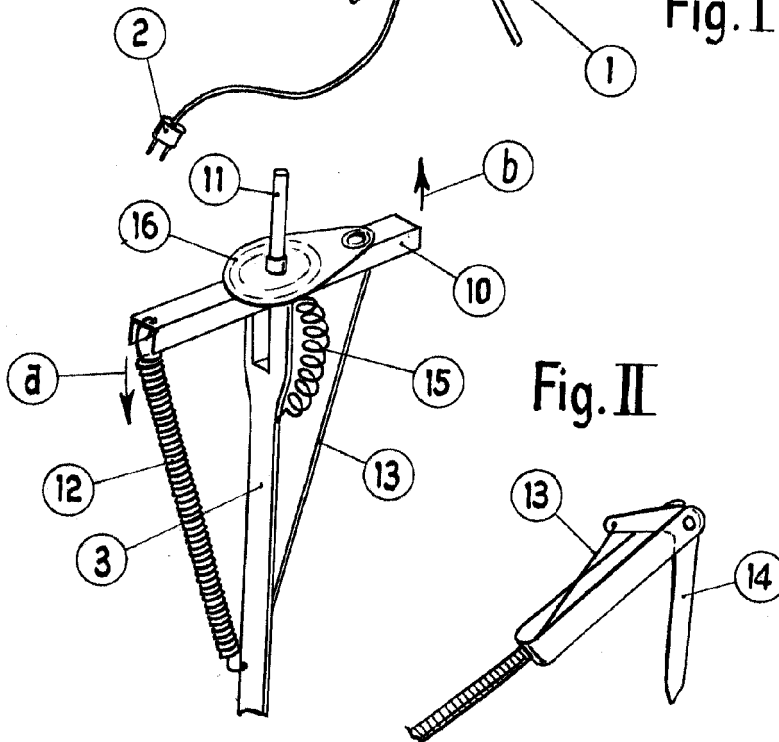


Fig. II

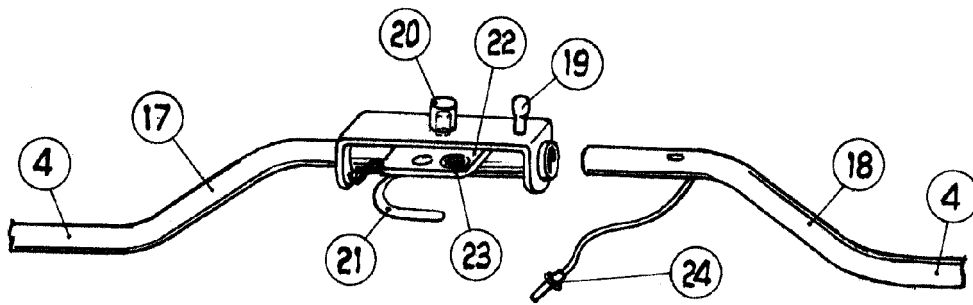


Fig. III

ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 2 MARZO DE 1956

L. DURAN

P.P.