

3 MAR.



•53257

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A., entidad española,  
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74 - 76, por  
"NUEVA LUZ DE INDICACIONES MÚLTIPLES PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una nueva luz de indicaciones múltiples para vehículos, la cual se caracteriza, por reunir en un solo bloque, todo el conjunto de variantes que pueden presentarse, en las indicaciones de movimiento y posición de los vehículos implicando a la vez una gran simplicidad de construcción y montaje, lográndose por tanto una construcción económica y práctica.

10. Esencialmente consta este nuevo modelo de luz de indicaciones múltiples para vehículos, de una caja construída a base de material aislante con el fondo y cara

3 MAR



53257

inferior translúcidos, y de formas y dimensiones apropiadas al caso que se describe, distribuida internamente en tantos departamentos como indicaciones tengan que determinarse, formándose en las paredes que delimitan estos compartimientos unas gargantas dotadas de ranuras longitudinales, en las cuales quedan alojados sendos resortes helicoidales opuestos entre si y fijados por fricción forzada de una de las espiras extremas de los mismos.

5.

Entre estos resortes quedan adecuadamente colocadas, seguras y montadas elásticamente las bombillas de iluminación, llegando la corriente a ellas mediante la conexión al resorte previsto en cada departamento, de un ramal eléctrico, procedentes todos y cada uno de ellos de un conductor múltiple.

10.

15.

El contacto a masa se realiza, mediante la conexión de los resortes opuestos a los antedichos, a un conductor común sobre el que rozan los terminales que fijan el conjunto de la luz a la carrocería. Estos resortes complementarios de soporte y contacto de masa, están distribuidos y unidos entre si por soldadura de tal forma por el interior de la caja, que quedan perfectamente aislados de las conexiones de corriente.

20.

25.

Para mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompañan dos dibujos, en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una nueva luz de inclinaciones múltiples para vehículos, supuestos los cuatro casos mas corrientemente utilizados, como son las po-

8 MAR.



•53257

siciones de alto, viraje a la derecha e izquierda e iluminación de placa de matrícula.

5. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto, dispuesta para el montaje en la carrocería; la figura 2 es una vista del interior de la caja, con sus correspondientes resortes; la figura 3, es otra vista en perspectiva también, de la tapa, con la salida del cable múltiple; y la figura 4 es una vista frontal posterior de la caja con el montaje completo de los resortes y bombillas.

10.

De acuerdo con la invención puede observarse pues, que esta nueva luz de indicaciones múltiples para vehículos, queda constituido esencialmente por la caja -1- de material transparente o translúcido y cuyo fondo presenta una ventanilla -2-, cerrada por una lámina asimismo transparente o translúcida -3- para iluminación de la

15.

placa de matrícula.

Los departamentos quedan formados mediante los tabiques -4-4'- en los cuales se disponen las gargantas distribuidas equidistantes entre si -5-6-7-8-9-10- , ranuradas todas ellas longitudinalmente como en -11-11'- y en ambas aristas de las gargantas antedichas, ranuras en las que quedan alojados los resortes -12-12'-12"-12"- por fricción forzada de una de sus espiras, resortes que sirven de sosteén y contacto de las bombillas -13-13'- -13"-13"- (figura 4).

20.

25.

Las conexiones a corriente se realizan mediante el cable múltiple -14- que se introduce en la caja a tra-



•53257

vés del pasataladros -14'- y cuyos distintos ramales -15-15'-15"-15"- se solidarizan a los extremos de los correspondientes resortes.

5. El contacto a masa se realiza a base de la unión entre sí de las prolongaciones libres -16-16'- de los muelles -17-17'- y -18-18'- unidos a soldadura en el punto -19- sobre un conductor común -20-, cuyos extremos -21- se disponen rodeando los orificios de paso -22- -22'- de los tornillos de fijación, que pasan también a través de la tapa -23-, fijándose aquellos en último término a la carrocería y estableciendo el contacto a masa.

10. Es evidente pues que una luz de indicaciones múltiples de estas características, reúne una serie de mejoras y perfeccionamientos debidos a su constitución simple y efectiva.

15. Se comprende que serán independientes del objeto del presente modelo, los materiales empleados en su realización, así como las dimensiones del mismo, y en general cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre que no alteren la esencialidad de la invención.

20.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

•53257<sup>8</sup>



1. Nueva luz de indicaciones múltiples para vehículos, caracterizada esencialmente por estar constituida por una caja de material aislante de forma y dimensiones apropiadas, y con el fondo y cara inferior translúcidas, distribuida en su interior en tantos compartimientos, como indicaciones a determinar sean precisas, formandose en los tabiques de separación unas gargantas, dotadas de ranuras longitudinales, dentro de las cuales quedan alojados por fricción forzada, la espira final de unos resortes helicoidales, opuestos entre si dos a dos en cada compartimiento, de los cuales unos quedan conectados mediante los ramales de un conductor múltiple dispuesto al efecto a los respectivos mandos eléctricos, mientras el contacto a masa, se realiza mediante la unión entre si, de los extremos libres de los resortes opuestos a aquellos, distribuidos y aislados de los mismos mediante aberturas de paso adicionales y solidarios a su vez a través de un conductor común con los tornillos de fijación a la carrocería.
- 5.
- 10.
- 15.
20. 2. Nueva luz de indicaciones múltiples para vehículos, según la reivindicación anterior que se caracteriza por el hecho de que el compartimiento destinado a alojar la lámpara de iluminación de la placa de matrícula presenta una ventanilla con lámina transparente incolora.
- 25.
3. Nueva luz de indicaciones múltiples para vehículos.

Todo ello según queda descrito y reivindicado

•53257

- 3 MAR.



en la presente memoria que consta de seis hojas folia-  
das escritas por una sola cara.

. Barcelona, a 3 de marzo de 1956.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S.A.

p.a.

I. PONTI

P. P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'I. Ponti', written over a horizontal line.

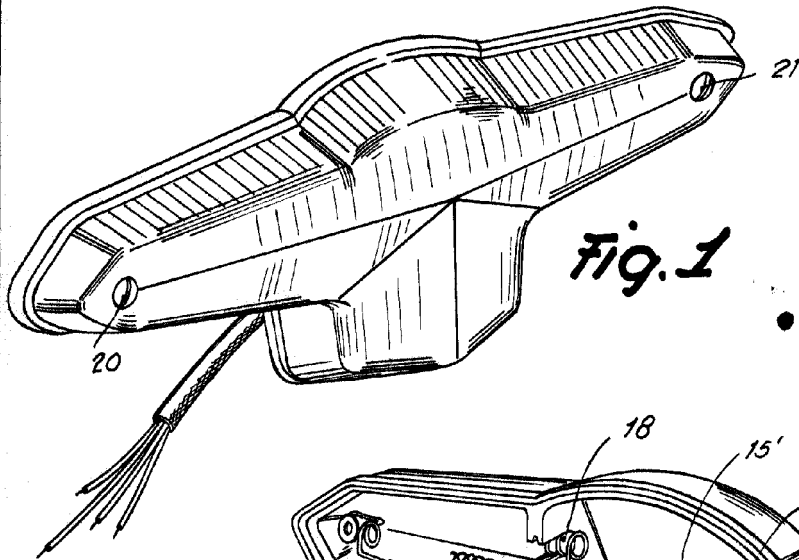


Fig. 1



• 53257

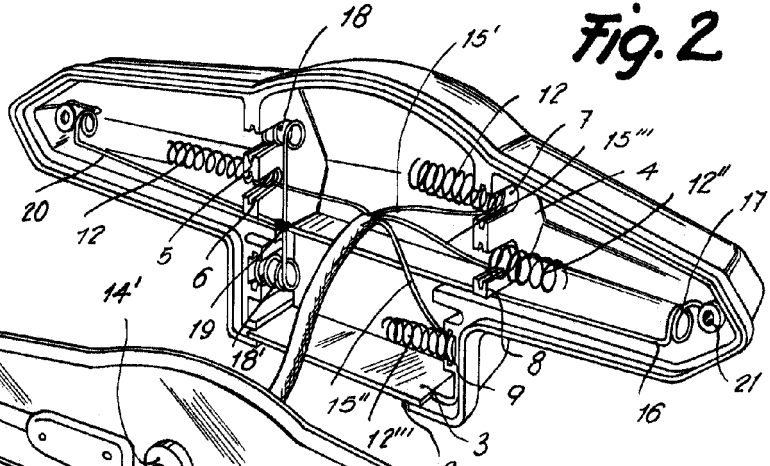


Fig. 2

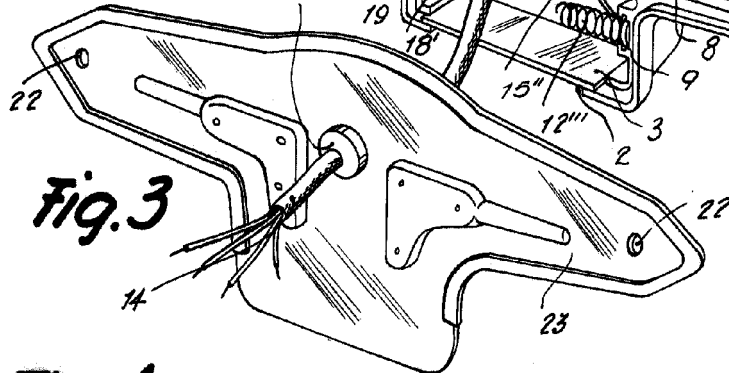
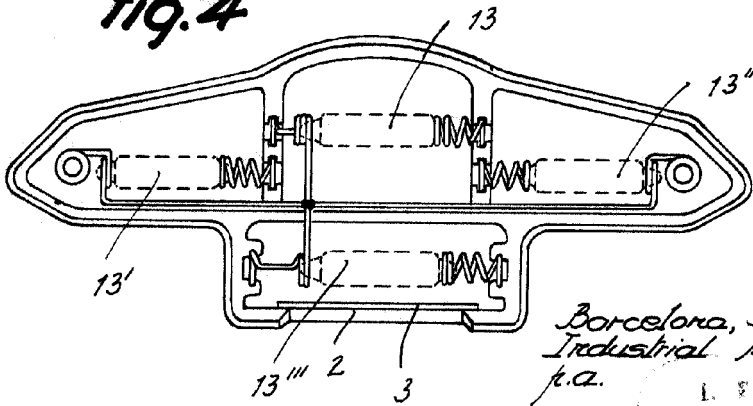


Fig. 3

Fig. 4



Barcelona, 3 Marzo 1956  
 Industrial Mex-Par, S.A.  
 I.A.  
 L. FOAIA