

•53253

Dn. Ignacio de Barnola Sicart, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Bruch, 99, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "BALIZA CON LUZ INTERMITENTE, PARA SEÑALES DE PRECAUCION Y PROTECCION".-

En todos los trabajos de urbanizaciones, obras públicas y otros que se realizan en calles, carreteras y caminos, se tropieza con dificultades para disponer, en forma estable durante la noche, luces eléctricas, indicadoras de peligro o precaución, que sean visibles a distancia y que puedan instalarse, aun en los casos en que no se disponga de líneas o redes de distribución de energía eléctrica.-

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una baliza con luz intermitente, dotada de medios propios de alimentación eléctrica, por medio de batería de acumuladores alojados en el interior de la baliza, la cual, en virtud de estar formada por una base semi-esférica, de la que sobresale el cono que forma la baliza y cuya cúspide está rematada por un cilindro, en el interior del cual se halla la luz intermitente, se mantiene siempre en posición vertical estable, ya que el mayor peso gravita en su base, que está rellena de cemento u hormigón.-

Dicha baliza está dotada de un dispositivo que produce la intermitencia de la alimentación de la lámpara eléctrica,

8 MAR



•53253

20 situada en su parte superior y tambien va provista de un interruptor manual, para ponerla en funcionamiento, o dejarla fuera de servicio.-

25 En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo, una realización práctica de la baliza con luz intermitente, que en líneas generales acabamos de describir.-

30 Dicho dibujo muestra la baliza en vista alzada, parcialmente seccionada, para que pueda apreciarse la disposición de los elementos que la constituyen.-

Haciendo referencia al citado dibujo pasamos a detallar las partes que integran la baliza, describiendo, al mismo tiempo, como están acopladas entre si y como funciona la luz intermitente.-

35 La baliza está constituida por una base semiesférica -1- de hierro fundido o chapa, de la que sobresale un cono -2- de chapa de hierro, formando dicha base y cono una unidad, en cuyo interior se hallan dispuestos la fuente de alimentación eléctrica, formada por una batería de acumuladores -3-,  
40 de gran capacidad y poco voltaje, la cual se halla empotrada en la base, siendo rellenados con cemento u hormigón, todos los espacios huecos -4-4'-4"-, o alguno de ellos solamente, de los comprendidos entre la caja de la batería y la media esfera que forma la base.

45 Sobre el bastidor interior -5- que une la base con el cono, se hallan dispuestos un interruptor manual -6- y un dispositivo de intermitencia -7-, convenientemente conexio-  
50 nados entre si y con la batería, para poder conectar, a través de un conductor -8- aislado con plástico, la lámpara -9-, dispuesta en el farol que remata el cono de la baliza.-

•53253



55 Dicho farol está constituido por un cilindro -10-, de chapa de acero, cubierto por un casquete cónico -11- el cual presenta cuatro ventanillas, tapadas por láminas de material plástico de color rojo, iluminadas por transparencia, al producirse el encendido intermitente de la lámpara -9-.

Dicha lámpara está unida a un portalámparas montado fijo, o bien sobre una suspensión elástica -13-, que amortigua las vibraciones y golpes, que puede sufrir la baliza, evitando así la rotura del filamento de la lámpara.-

60 La parte cónica -2- y la base semiesférica -1-, están unidas mediante una bisagra y retenidas por un candado, permitiendo dicha unión articulada, destapar la base, para que resulten accesibles los elementos interiores.-

65 También se pueden montar sobre la base un par de asas para facilitar el traslado de la baliza.-

70 La superficie externa de la baliza está pintada a franjas alternadas -12-, blancas y rojas, utilizando pintura de reflexión, para que al recibir el impacto de la luz de los faros de los coches y camiones, resplandezcan con más intensidad.-

75 Los elementos metálicos, tanto interiores como exteriores, que forman los bornes de conexión, bisagras y portalámparas, están pavonados o galvanizados, para evitar los efectos de oxidación, producidos por la lluvia o humedad ambiente.-

80 La particularidad de que el peso de la baliza grave en su base, gracias al relleno de cemento y al hecho de hallarse empotrada en el interior de la misma la batería de acumuladores, hacen que la estabilidad sea completa y que recobre fácilmente la vertical, si recibe un golpe fortuito.

Naturalmente que la forma, dimensiones, clase de mate-

•53253<sup>8</sup> MAR



85 rial, disposición y arreglo del conjunto de la baliza con luz intermitente y de los elementos que constituyen su instalación interior, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se altere la idea funcional, que imprime novedad al aparato que se patenta.-

90 El Modelo de Utilidad por: "BALIZA CON LUZ INTERMITENTE, PARA SEÑALES DE PRECAUCION Y PROTECCION", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un periodo de 20 años, recaerá sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

95 1ª.- "BALIZA CON LUZ INTERMITENTE, PARA SEÑALES DE PRECAUCION Y PROTECCION" caracterizada por el hecho de que está constituida por una base semiesférica, de hierro fundido o plancha, de la que sobresale un cono de chapa, que constituye el cuerpo de la baliza, la cual está rematada por un farol de forma cilíndrica, cubierto por un casquete cónico, hallándose  
100 instalada en el interior de la baliza una batería de acumuladores, de gran capacidad y poco voltaje, que constituye la fuente de alimentación de la lámpara eléctrica que ilumina el farol, habiéndose previsto, en el interior de la baliza y junto a la batería, un interruptor manual, para la conexión  
105 y desconexión de la batería y un dispositivo de intermitencia, que enciende y apaga alternativamente el foco luminoso.

110 2ª.- "BALIZA CON LUZ INTERMITENTE, PARA SEÑALES DE PRECAUCION Y PROTECCION" según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que la base de la baliza, en la que se halla empotrada la batería, está rellena con cemento u hormigón, a fin de que grave sobre dicha base la mayor parte del peso,

53253



asegurando así la estabilidad del conjunto.-

115 3ª.- "BALIZA CON LUZ INTERMITENTE, PARA SEÑALES DE PRECAU-  
 CION Y PROTECCION" según la reivindicación 1ª, caracterizada  
 por el hecho de que las ventanillas previstas en la superfi-  
 cie lateral del cilindro que constituye el farol de la ba-  
 liza, están cubiertas por láminas de material plástico de  
 color rojo, y la superficie cónica de la baliza está pinta-  
 da a franjas blancas y rojas alternadas, con pintura de re-  
 flexión, para que al recibir el impacto de los faros, res-  
 120 plandezcan con más intensidad.-

4ª.- "BALIZA CON LUZ INTERMITENTE, PARA SEÑALES DE PRECAU-  
 CION Y PROTECCION". Tal como se ha descrito y demostrado en  
 el dibujo adjunto.-

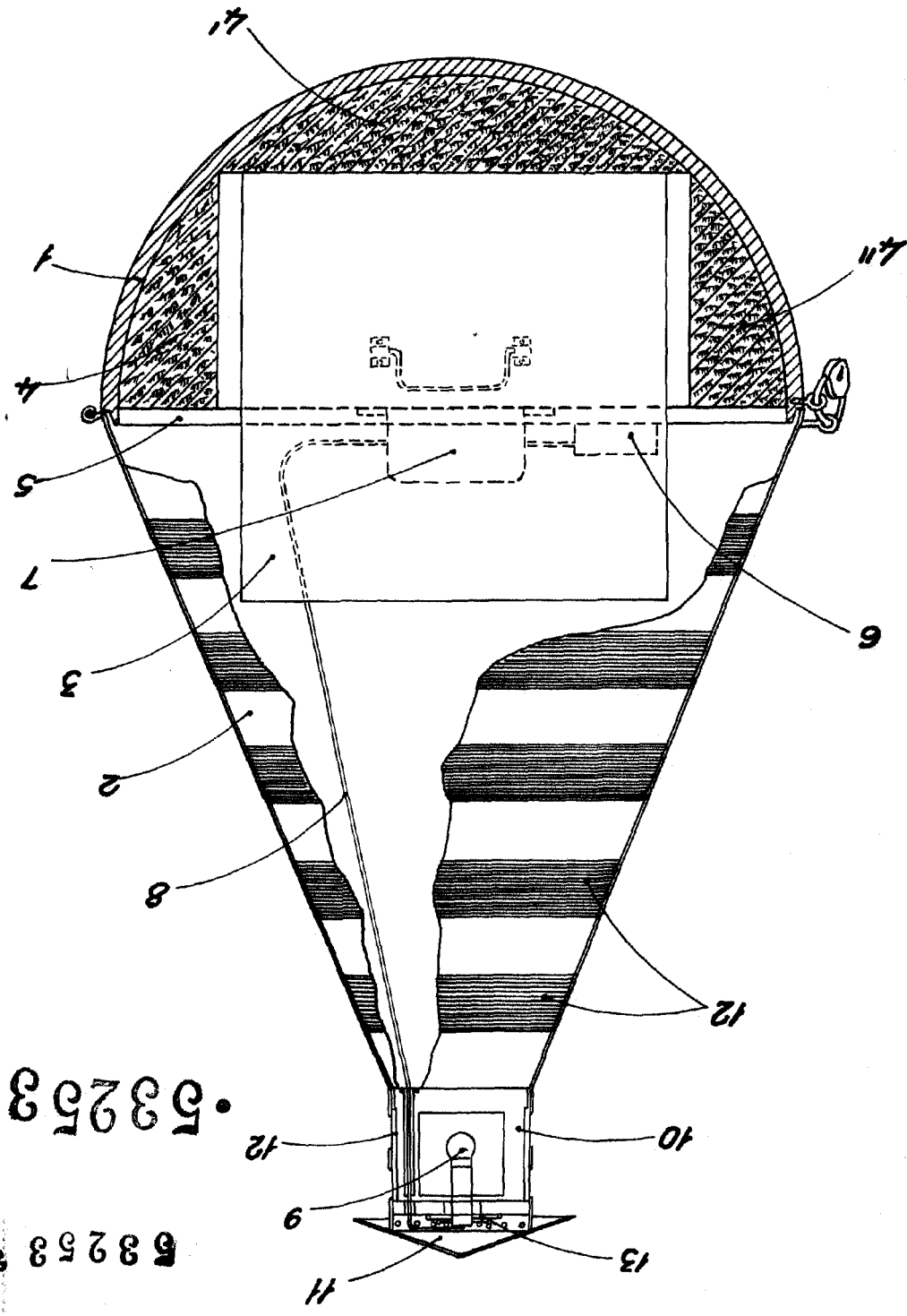
Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por  
 una sola cara.-

Barcelona a 3 de Marzo de 1956.

P.A. de Dn. Ignacio de Barnola Sicart.-

JUAN DE BENTEN VIDAL  
*[Handwritten signature]*

Escala variable  
 Barcelona, Marzo 1956  
 RA.  
 Juan B. Porter Pidalura



53253

53253

