

15



•53237

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para «UNA TRAVIESA PERFECCIONADA, PARA VÍA FÉRREA», a favor de  
DON MIGUEL DOMINGO FOLCH, residente en BARCELONA, calle de Cer-  
deña, n.º 323, 2.º.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una traviesa  
perfeccionada, para vía férrea.

- En el modelo se trata de eliminar los constantes acciden-  
tes derivado del mal estado de conservación de las traviesas,  
5. por efecto del inmediato contacto de la madera contra el suelo.  
Se logra también una gran resistencia e inmovilidad del apoyo  
del carril y por otra parte la reparación es muy fácil y econó-  
mica toda vez que se reduce al recambio si es preciso de un tro-  
zo de madera, que al no tener grandes dimensiones, puede ser de  
10. roble perfectamente seco y preparado para su buena conservación.



• 53237

15

5. Consiste el modelo en un cuerpo de traviesa de hormigón en adecuado perfil y forma, en la que en la superficie superior, lleva incrustados equidistantemente de los extremos, dos tacos de madera tratada que se hallan inmovilizados en la traviesa y sobre ellos tiene lugar la fijación del carril.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. La figura 1 muestra en sección alzada el conjunto de cuerpo y taco formando la traviesa, representada parcialmente, y la figura 2 indica en detalle, la disposición del taco y la fijación del carril en una realización.

15. Consiste en un cuerpo de hormigón adecuadamente configurado y resistente -1- en el que en posiciones equidistantes de los extremos se encuentran los cajetines -2- que comprenden un taco de madera -3- tratada de manera apropiada para su perfecta conservación.

20. Sobre el taco -3- se coloca la placa metálica -4- que sirve de apoyo al carril -5- que se fija con tirafondos -6-.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

•532371

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Una traviesa perfeccionada, para vía férrea, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender un cuerpo general de hormigón resistente en cualquier forma, el cual cuerpo presenta la particularidad de llevar incrustadas en su parte superior, en posición equidistante de los extremos, sendos tacos de madera, seca y tratada, sobre los cuales va una placa
10. metálica a través de la cual pasan los tirafondos para sujetar el carril.
15. 2. Una traviesa perfeccionada, para vía férrea.  
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 15 MAR. 1956

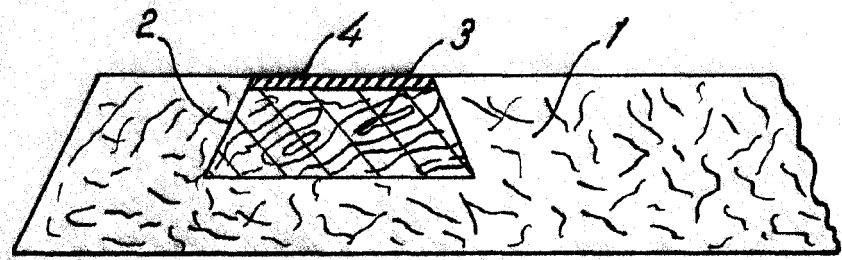
MIGUEL DOMINGO FOLCH.

p.a.

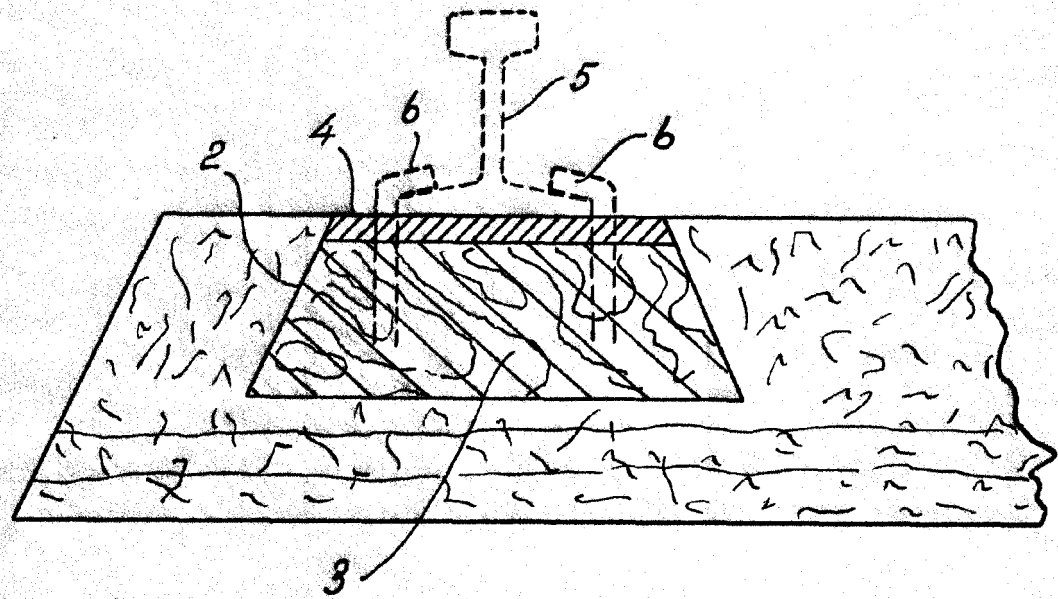
JAIME ISERN MIRALLES  
P. P.



*Fig. 1*



*Fig. 2*



*Madrid, 15 MAR 1956  
Jaime Iñern*

*p.p.*