

53200

53200

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JUAN BAUTISTA RUIZ LLONCH de nacionalidad española, residente en Sabadell, Cruz 65, por: "NUEVO CABLE PARA REMOLQUE DE AUTOMOVILES".-

~~~~~

M E M O R I A

5 El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria y adjunto plano, está destinado a garantizar la propiedad y explotación exclusiva en todo el territorio español y sus posesiones del objeto del mismo, consistente en "NUEVO CABLE PARA REMOLQUE DE AUTOMOVILES".

10 Para el remolque ó arrastre de automóviles, hoy no está previsto para el uso particular ningún elemento de características determinadas; simplemente, cuando acontece de un modo imprevisto esta necesidad, se recurre a la vulgar soga o a la adaptación de un cable que sea útil para este fin.

Si es conocido el dispositivo que emplean los coches grúas destinados a esta misión de remolcar, consistente en una barra dispuesta al objeto, pero cuya finalidad, en este caso de industrialización, es distinta a la que se persigue con este modelo.

53200

El presente cable, tiene como fin la pre-  
visión para los casos de precisar el remolque, para lo cual,  
el usuario, se encuentra perfectamente preparado sin que el  
hecho de portar este dispositivo le origine ninguna incomodi-  
dad, puesto que se recoge en un estuche de reducido peso y  
volumen y asimismo el cable resulta de fácil adaptación y  
de garantizada utilidad en cuanto a su resistencia.

DESCRIPCION DEL CABLE.- El cable objeto de este Modelo de  
Utilidad, está constituido por una serie de cordones forma-  
dos por hilos de nylon, convenientemente torcidos, que a su  
vez forman uno solo, con una capacidad de resistencia compa-  
rable a la de cable de acero en su mismo diámetro y con la  
ductilidad de una cuerda de seda, características que le pro-  
porcionan más elasticidad que cualquier cuerda de algodón o  
cañamo y que los cables y cadenas de acero, con lo que se  
consigue que el arranque del vehículo se efectue más suave-  
mente, evitándose accidentes y averías.

El cable, va provisto en sus extremos de  
un par de anillas de acero, semi-abiertas, con las que se  
facilita el sistema de enganche, tal como puede apreciarse  
por los dibujos que se acompañan. Con el objeto de que los  
cabos no se desgasten por el roce, van forrados de plásti-  
co o cualquier otra materia, de color rojo.

Todo este cable tiene cabida dentro de una  
cartera o estuche que, provisto de dos aberturas en la par-  
te del asa, se hace pasar por ellas la cuerda para su aloja-  
miento en el interior y, en uso, por ambos lados de la car-  
tera, simétrica mente, se extienden los cabos y en esta dis-  
tensión permanece la cartera en el centro sirviendo de ad-  
vertencia o de señal de peligro, obligatoria en estos casos,  
con lo que se consigue que el dispositivo o cartera de aloja-

miento del cable, reuna un doble objeto.

50 En el dibujo que se acompaña, en la figura 1, se ve como queda el cable fuera de la certera. En la figura 2, se representa recogido. En la figura 3, una demostración del sistema de enganche, y, en la figura 4, un detalle del cable en su aplicación práctica.

### REIVINDICACIONES

55 Los puntos nuevos que se presentan para que sean objeto de reivindicación en la presente memoria de Modelo de Utilidad que por veinte años se solicita en España son:

60 1ª.- Nuevo cable para remolque de automóviles, que se caracteriza por la construcción del mismo, su sistema de enganche y la disposición de la señal de peligro adaptable a estuche para su guarda.

65 2ª.- Nuevo cable para remolque de automóviles, caracterizado por estar constituido el mismo por un cordón engruesado a base de un alma de cordones formados de hilos de nylon; en sus extremos, forrados de cinta de protección de color rojo, comporta un juego de dos anillas de acero semi-abiertas, para su sistema de enganche.

70 3ª.- Nuevo cable para remolque de automóviles, caracterizado porque la cartera de color rojo que sirve para guarda del cable, en la parte superior está dotada de dos aberturas por las que en situación de recogido, asoma el cable sirviendo de asa, y en distensión, al salir los cabos por los extremos de la cartera, queda inmóvil, en el centro, como anuncio de señal de peligro.

75

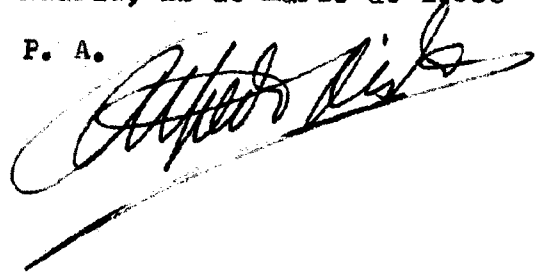
•53200

42.- Nuevo cable para remolque de automóviles

La presente Memoria consta de CUATRO HOJAS y de SETENTA Y SEIS líneas mecanografiadas a doble espacio por una sola cara y el correspondiente plano HOJA UNICA para su mejor comprensión.

Madrid, 12 de Marzo de 1,956

P. A.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Alfredo Rius", is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive.

53200

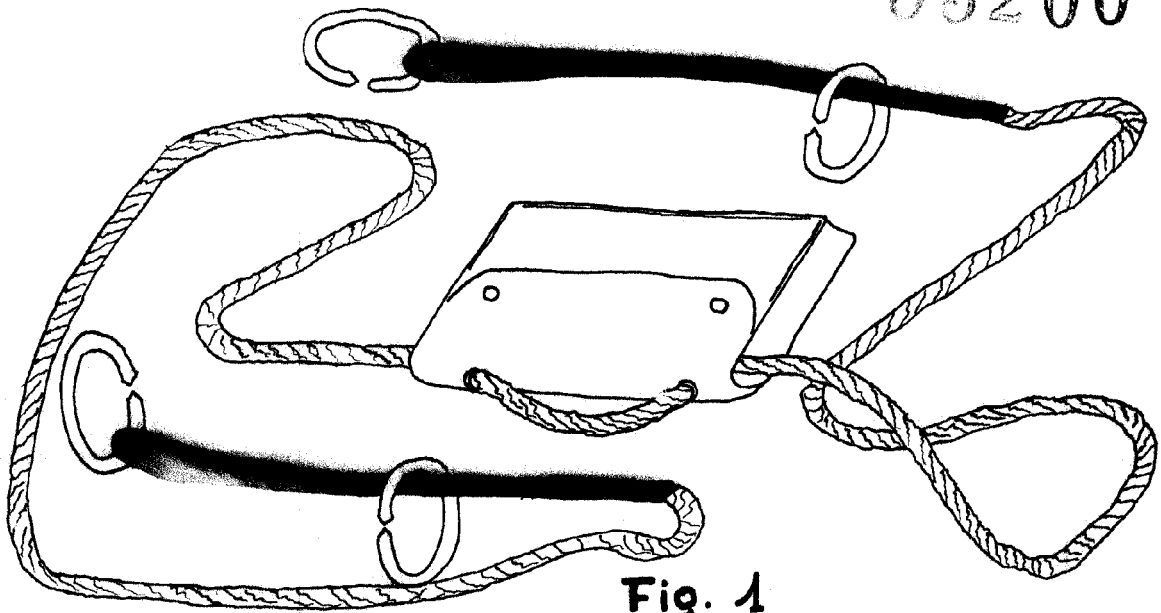


Fig. 1

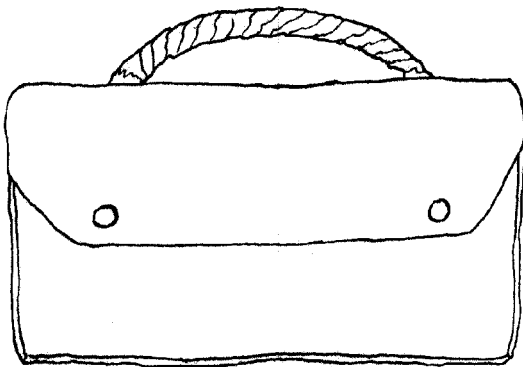


Fig. 2

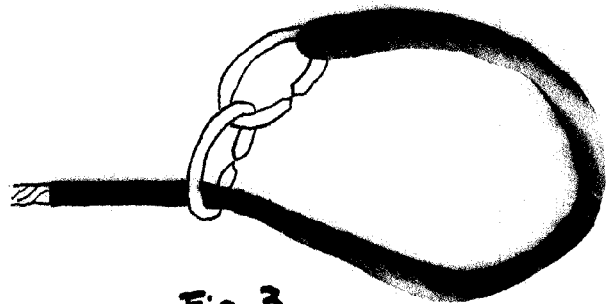


Fig. 3

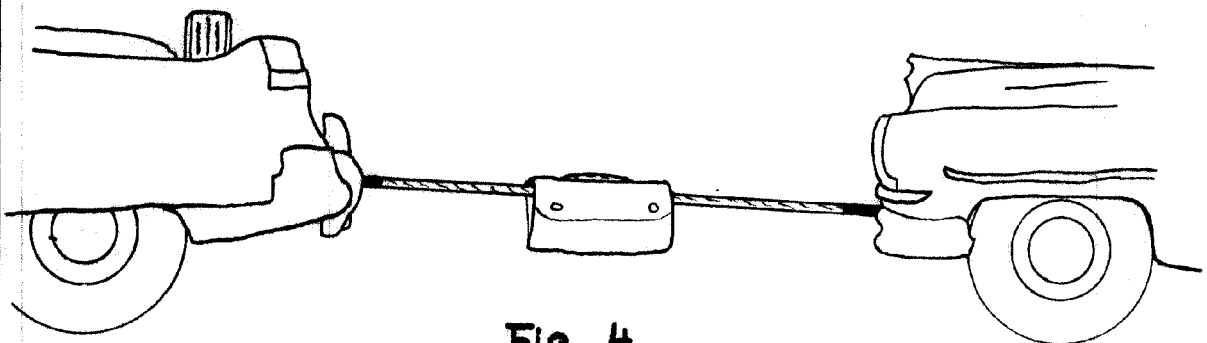


Fig. 4

ESCALA VARIABLE  
MADRID MARZO 1956

*Juan Ruiz Llonch*