

53176  
•53176

M E M B R I A      D E S C R I P T I V A

del Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita a favor de D. MIGUEL PONS TRIAS, D. JUAN TRIAS ARTUÑEDO y D. EDUARDO OBICIS GONZALEZ, domiciliados en Barcelona calle de Xiquets del Vall nº.2, por : "DISPOSITIVO PARA EL CIERRE AUTOMATICO DE TODA CLASE DE PUERTAS".-

-----

Los diversos dispositivos conocidos, para el cierre automatico de puertas, adolecen de inconvenientes fundamentales.

5      En primer lugar dichos dispositivos actualmente en uso, no son los solidos y robustos que serian de desear, dado el constante funcionamiento a que obliga su misión, lo que se traduce en constantes averias. Los dispositivos conocidos dado su fundamento son además de tamaño excesivo, y de lineas poco elegantes. Los accionados por aceite a presión lo pierden con frecuencia con la suciedad consiguiente, además de su defectuoso funcionamiento. Y en cuanto a los 10 de aire comprimido, se ha comprobado que se producen en ellos constantes escapes por mal funcionamiento de las valvulas, lo que obliga a estar siempre pendientes de ellas para regularlos. 15

En el dispositivo objeto del presente Modelo de Utilidad desaparecen todos los citados inconvenien-

20

tes, por ser completamente mecanico, lo que le da una gran seguridad, bastando regularlo una sola vez cuando se coloca; y realizandose por otra parte su montaje, con gran facilidad.



25

Se caracteriza este dispositivo porque atornillada al mardo de la puerta se fija una caja en forma de U. que abarca otra caja cilindrica solidaria a un brazo que se desliza dentro de una anilla con movimiento giratorio, la cual esta sujeta por una horquilla atornillada al batiente de la puerta. En la primera caja se aloja un turrión con cuadrado en el que queda ajustado el muelle espiral que ejerce la fuerza de cierre; la cual se gradua introduciendo un pasador por el orificio que convenga de los varios que tiene el turrión.

30

35

En cuanto al frenado para evitar los golpes de la puerta se ejerce por medio de una bola presionada por un muelle y tornillo graduable que atraviesa la primera caja, y la cual bola roza contra una tapa de la caja cilindrica, aminorando la fuerza del golpe.

40

En las figuras del Plano se representa el dispositivo. La primera es un alzado en el que aparece en (M) la parte atornillada al marco y en (B) la atornillada al Batiente. La figura 2ª es un corte transversal en que aparece la anilla alojada en su horquilla la cual esta sujeta al batiente (B). Y en la figura 3ª es un corte de la figura 1ª por el eje (X-Y).

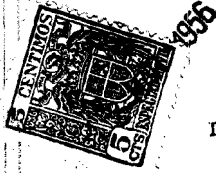
45

50

En las tres figuras se señalan con las mismas letras las piezas siguientes : (1) caja cilindrica; (2) muelle espiral; (3) tapa postiza; (4) caja en forma de "U"; (5) turrión; (6) bola de acero; (7) muelle de freno; (8) tornillo especial; (9) pasador; (10) horquilla;

•53176

(11) brazo o palanca; (12) anilla y (13) tornillos.



Así descrito y representado el dispositivo su montaje y funcionamiento, es el siguiente : En la caja cilíndrica -1-, se introduce a presión el muelle espiral -2-, haciendo encajar el acodamiento de este con la ranura de aquella, seguidamente se monta la tapa -3-, que va igualmente a presión y que tiene una regata semi-circular en su parte exterior entonces, solo se tiene que colocar dicha caja cilíndrica -1- dentro de la de forma de U, -4-, pero asegurándose de que la parte que lleva la tapa positiva -3-, queda junto a la pared más gruesa de la caja en U, -4-, así puede pasarse ya el turrión -5-, quien, por el cuadrado que lleva y los cuatro agujeros nos permitirá dar al muelle -2-, la presión por nosotros deseada; en la misma pared gruesa de la caja en U, -4-, y por medio de un agujero con rosca allí existente introducimos una bola de acero -6-, que por su parte inferior queda en contacto con la regata semi-circular antes citada de la tapa positiva -3-; luego se introduce el pequeño muelle -7-. y por fin se regula la presión y por lo tanto el freno, por el tornillo especial -8-, por el agujero superior de esta misma pared gruesa se pone el pasador -9-, haciendolo coincidir con uno de los cuatro agujeros que para este fin tiene el turrión -5-, y ya tenemos la presión del muelle -2-, fija. Ahora ya se puede proceder a la instalación del dispositivo, que se hará atornillandolo por medio del tornillo con rosca de lima que tiene la caja en U. -4-, en el marco de la puerta. En el batiente de la puerta y con la separación apropiada, se fijará mediante su tornillo con rosca de lima la horquilla -10-. El brazo ó palanca -11- que va solidario con la caja cilíndrica -1-, debe introducirse dentro de la anilla -12-, y después esta, aprisio-

•53176

nada dentro de la horquilla -10- con los dos pequeños  
tornillos -13-, que para este fin tiene la horquilla  
85 -10-. Montando el dispositivo de la citada forma, solo  
se tiene ya que regular la fuerza del muelle -2- median-  
te el turrión -5-, lo mismo que si se quiere regular el  
freno debe hacerse por el tornillo especial -8-, según  
las características de la puerta en que se monte.



90 N O T A . - Se reivindica la propiedad de este Modelo de Utili-  
dad, por :

PRIMERA. - Dispositivo para el cierre automatico de toda  
clase de puertas, caracterizado porque atornillada al mar-  
co de la puerta se fija una caja en forma de U. que abar-  
ca otra caja cilindrica solidaria a un brazo que se des-  
liza dentro de una anilla con movimiento giratorio, la  
95 cual está sujeta por una horquilla atornillada al batien-  
te de la puerta. En la primera caja se aloja un turrión  
con cuadrado en el que queda ajustado el muelle espiral  
que ejerce la fuerza de cierre; la cual se gradua intro-  
100 duciendo un pasador por el orificio que convenga de los  
varios que tiene el turrión.

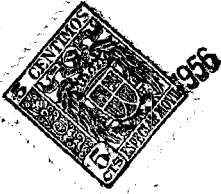
SEGUNDA. - Dispositivo de la reivindicación anterior en  
que el frenado para evitar los golpes de la puerta se  
105 ejerce por medio de una bola presionada por un muelle y  
tornillo graduable que atraviesa la primera caja, y la  
cual bola roza contra una tapa de la caja cilindrica,  
aminorando la fuerza del golpe.

TERCERA. - DISPOSITIVO PARA EL CIERRE AUTOMATICO DE TODA  
110 CLASE DE PUERTAS".-

Tal y como se describe en esta Memoria Descrip-

•53176

tiva, que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja simples de Planos.-

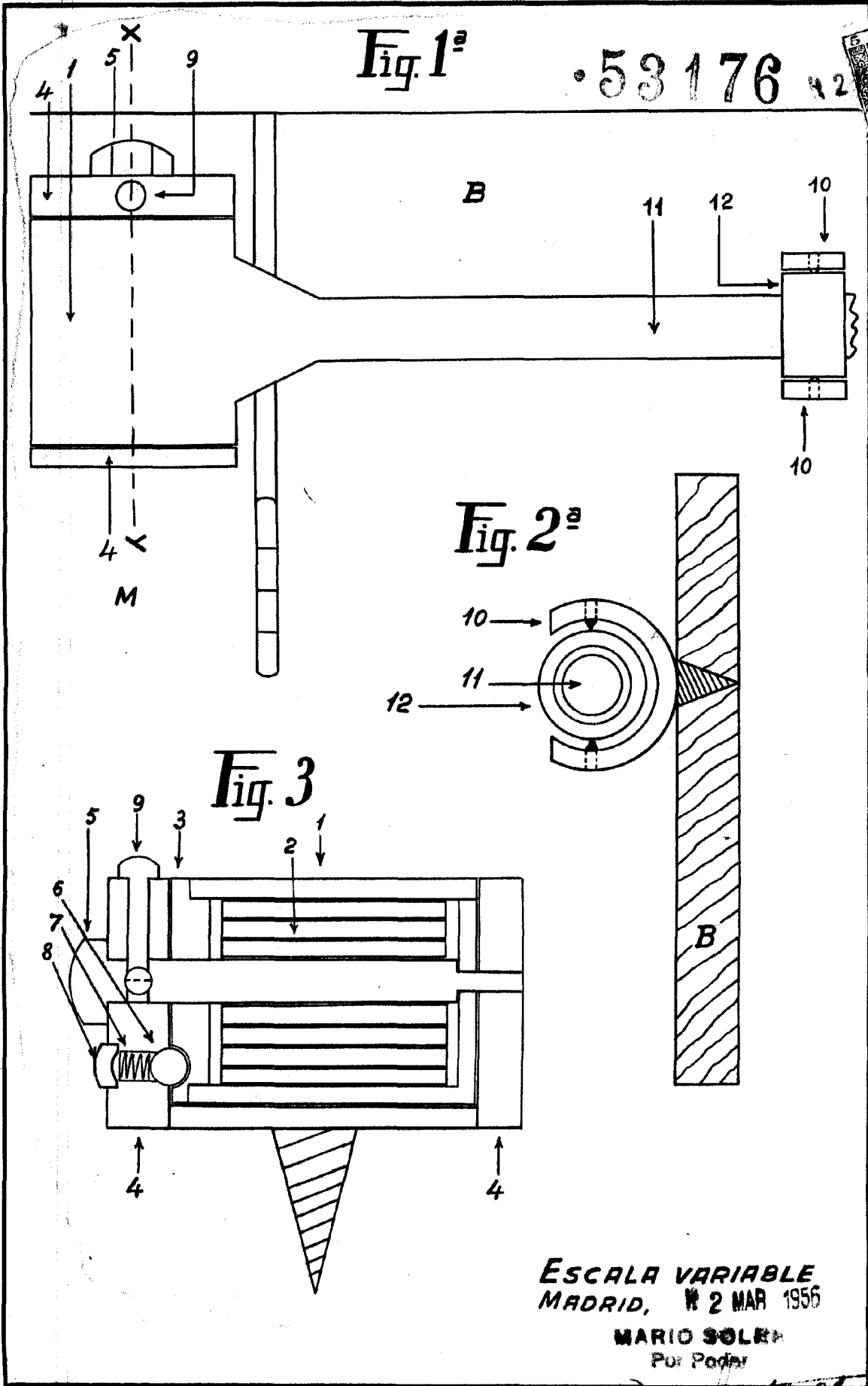


Madrid, 12 MAR 1956

**MARIO SOLER**  
Por Poder

Fig. 1ª

53176 12



ESCALA VARIABLE  
MADRID, N.º 2 MAR 1956

MARIO SOLER  
Por Poder