



•53122

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de Doña Juana Ugarte Garmendia, de nacionalidad española, domiciliada en Valencia, Conde Altea, 13

p o r

="NUEVO JUEGO DE CONSTRUCCIONES AUTOMOVILISTICAS"="



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria Descriptiva y adjuntos dibujos, está destinado a garantizar la exclusiva fabricación, venta y explotación en España, sus Colonias y Zona del Protectorado de un nuevo juego de construcciones automovilisticas, cuyas características de utilidad recreativa y novedad en España, le hacen merecedor de que se le dispense el privilegio de exclusividad que se invoca en el presente expediente.



10

Vamos a referirnos en nuestra descripción, a un tipo de juego, que, construido todo él en materias plásticas de vistosos colores, ha de gozar del favor del público infantil a que se destina, pues el montaje de las construcciones de vehículos que con él pueden realizarse, no requieren en el niño ninguna destreza manual especial, dada su sencillez, pudiéndose construir varias clases de vehículos, mediante una serie de combinaciones de las piezas que integran el juego.

15

20

Para mejor comprensión de las características que posee este nuevo juego, se acompaña una lámina de dibujos, que nos auxiliará en la descripción que a continuación realizaremos, debiendo antes manifestar que esta aportación no debe servir en forma alguna como limitación, sino de mero ejemplo.

25

30

35

En los referidos dibujos, las figs. 1 y 2, se refieren al chásis de que parten todas las construcciones, visto en planta superior y en perfil, respectivamente; la fig. 3 representa la vista en alzado de la carrocería de un coche turismo, siendo la fig. 4 una sección por las ruedas de la carrocería unida al chásis; las figs. 5 y 6 constituyen sendas vistas de la carrocería de camión, siendo las figs. 7,8,9 y 10 referentes a complementos de la carrocería de camión que le añaden una cuba, la caja, porta-escala de bomberos y volquete, respectivamente; la fig. 11 es una vista en planta inferior de un remolque de dos ruedas y, finalmente la fig. 12 supone un carrete vertical para arrollado de mangueras, cables, etc., o sostenimiento de troncos entre los vástagos verticales.



• 53122

- 3 -

40 Refiriéndonos ya a los dibujos anexos, vemos que el
chásis (figs. 1 y 2) lo constituye un bastidor -1- que
en lados ofrece unos salientes opuestos -2- que actúan
de ejes de giro de las ruedas -3- que en ellos se ensartan.
Este bastidor, en sus partes delantera y trasera ofrece
unas pestañas verticales -4- y -5- en las cuales quedan
45 encajadas las carrocerías de coche (fig. 3) y de camión
(fig. 5 y 6), las cuales son ligeramente más largas que
el espacio que media entre aquellas pestañas, pero que
dada la naturaleza ligeramente elástica de estos materia-
les permite forzar un poco su estructura para conseguir
50 el ajuste de las carrocerías sobre el chásis.

Con -6- designamos la carrocería de coche, cuyos ex-
tremos -7- y -8- son los que encajan contra las pestañas
-4- y -5- respectivamente. En el montaje de estas carro-
cerías, los guardabarros -9- actúan de contención de las
55 ruedas -3-, que les impide salirse de los ejes -2-, tal
como refleja la sección que aparece en la fig. 4.

En la carrocería de camión -10-, designamos con -7'-y
-8'- los extremos de encaje de ésta al chásis -1-. Esta
carrocería, en la parte trasera de la cabina presenta una
60 escotadura -11- teniendo en su plataforma -12- unos agu-
jeros -13- para acoplamiento de los suplementos que luego
describiremos, así como un travesero -14- para fijación
del volquete, al que sirve de eje de basculación, y posee
por último un pequeño vástago vertical -15- al que se le
65 engancha el remolque, como luego veremos.

El primero de los suplementos (fig. 7) que vamos a
describir, lo constituye una cuba -16- con todos los de-
talles característicos de esta carrocería, que en su par-

•53122

- 4 -



70

te anterior lleva una pestaña -17- en forma de gancho, que sirve para acoplarse en la escotadura -11- de la carrocería de camión, sobre la que se monta, quedando así fuertemente unidas ambas partes.

75

El segundo complemento (fig. 8) lo constituye la caja, propiamente dicha, a la que designamos con -18- en cuya parte inferior de la base, lleva dos vástagos -19- que se fijan a la carrocería del camión, introduciéndose por los orificios -13- de ésta.

80

El tercer complemento, (fig. 9) transforma a la carrocería de camión en un auto de bomberos, constituyéndolo una plataforma -20- que en su parte inferior lleva un vástago -21- que se introduce en uno de los agujeros -13- para su montaje a dicha carrocería, llevando unas escotaduras -22- sobre las que se apoyan unos salientes -23- que lleva la escalera -24-, la cual así tiene un movimiento de giro que la eleva casi hasta la vertical, existiendo por último un apoyo -25- sobre el que descansa la escalera, en posición de traslado.

85

90

El último complemento (fig. 10) lo constituye el volquete -26- que en la parte inferior de su base, tiene dos salientes paralelos -27- que adoptan forma horquillada, y que encajan sobre el travesero -14- de la carrocería de camión sobre la que se monta el volquete, formando el juego de giro necesario para su función.

95

El remolque (fig. 11) ofrece una base -28- con dos guardabarros -29- para alojamiento de las ruedas -30- que están ensartadas en unos ejes que posee una pieza -31- prismática que queda encajada en unas escotaduras



100 practicadas en unos nervios -32- que lleva la base -28-
por su parte inferior, quedando las ruedas retenidas
dentro de los guardabarros -29-. Este remolque tiene un
105 brazo -33- con su agujero -34- para su unión o enganche
al vástago -15- de la carrocería. Este remolque, en su
base posee unos orificios -35- para el posible acopla-
miento de otras piezas, entre ellas, la que aparece en
110 la fig. 12, la cual constituye un soporte -36-, que consta
de una plataforma circular, con dos salientes verti-
cales -37- que sirven para sujetar troncos, vigas, etc.,
teniendo por último un vástago -38- en la parte inferior
de la plataforma para el acoplamiento de este último
115 complemento, bien en los orificios -35- del remolque,
como en los orificios -13- de la carrocería del camión.
De esta clase de soporte -36- lleva el juego dos, que
colocados en la carrocería del camión y en el remolque
sirven para llevar troncos largos.

115 El principal atractivo de este juego, radica en que
con gran facilidad se pueden ir acoplando las carrocerías
al chasis y sobre la carrocería del camión también se
pueden ir sustituyendo unos suplementos por otros, consi-
guiendo una gran variedad de vistosos vehículos con los
120 que podrán jugar los niños.

Suficientemente descrita la naturaleza y constitución
de este nuevo juego de construcciones automovilísticas,
solo nos resta manifestar que podrá ser contruido en
variedad de materiales, tamaños, coloridos y formas,
125 pudiendo introducirse aquellas modificaciones de detalle
que la práctica aconseje y que no alteren su esencial-



dad, tal como queda reflejada en la siguiente

N O T A

En el presente Modelo de Utilidad se reivindica:

130

1º.-Nuevo juego de construcciones automovilisticas, caracterizado porque consta de un chásis que en sus partes delantera y trasera lleva dos resaltes o pestañas, que configuran los parachoques entre los que encaja la carrocería que se adapta por presión, teniendo dicho chásis cuatro vástagos, dos en cada lado, que son los ejes de las ruedas, las cuales permanecen ensartadas, retenidas por los guardabarros de las carrocerías.

135

2º.-Nuevo juego de construcciones automovilisticas, caracterizado porque la carroceria de camión de que consta, lleva en su plataforma dos agujeros, una pequeña varilla horizontal o travesero y finalmente un corto vástago vertical, teniendo la parte de atras de la cabina una escotadura.

140

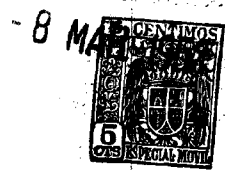
3º.-Nuevo juego de construcciones automovilisticas, caracterizado porque consta de un suplemento de la carroceria, de la precedente reivindicación, que afecta la estructura de cuba, que posee en su parte anterior una pestaña en forma de gancho, que al fijar este suplemento se introduce en la escotadura de la parte trasera de la cabina.

145

150

4º.-Nuevo juego de construcciones automovilisticas, caracterizado porque posee otro suplemento cuya estructura es la de coche de bomberos, constituido por una plataforma que se fija a la carroceria de camión de la 2ª reivindicación, por un vástago que posee en la parte inferior, el cual se introduce en uno de los agujeros

155



160 que lleva dicha carrocería teniendo esta plataforma unos soportes con unas escotaduras en donde gira una escala la cual descansa horizontal sobre otro soporte que se eleva en el otro extremo de esta plataforma.

165 5º.-Nuevo juego de construcciones automovilísticas, caracterizado porque posee una pieza en forma de volquete que se fija a la carrocería de la 2ª reivindicación mediante dos resaltes paralelos que lleva en la parte inferior, de forma horquillada, y que encajan sobre el travesero o varilla horizontal que posee la carrocería y cuya varilla actúa de eje de giro del volquete.

170 6º.-Nuevo juego de construcciones automovilísticas, caracterizado porque posee un remolque constituido por una plataforma con una prolongación perforada en su extremo, para engancharse en el vástago vertical de la carrocería de la 2ª reivindicación, teniendo dicha plataforma dos guardabarros que retienen las ruedas que van ensartadas en unos ejes que posee una pieza prismática en sus extremos, la cual esta encajada en unas escotaduras practicadas en unos nervios que lleva la plataforma en su parte inferior, teniendo por último esta plataforma unos agujeros.

180 7º.-Nuevo juego de construcciones automovilísticas, caracterizado porque posee una caja acoplable a la carrocería de la 2ª reivindicación y al remolque de la anterior reivindicación, que lleva en su parte inferior unos vástagos que se introducen en los agujeros de dichas piezas para su montaje.

185 8º.-Nuevo juego de construcciones automovilísticas, caracterizado porque posee unas piezas que tienen una



190 plataforma circular con dos resaltes paralelos que se elevan verticales, y un vástago central en su parte inferior, para su acoplamiento bien en los agujeros de la carrocería de la 2ª reivindicación, bien en los del remolque de la 6ª reivindicación. Y

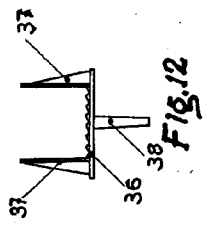
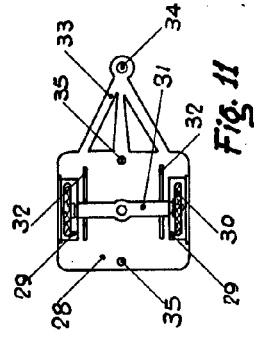
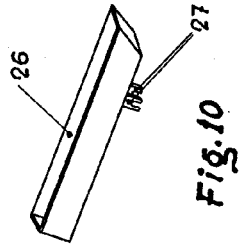
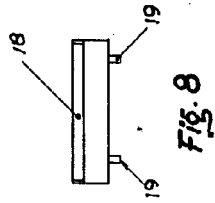
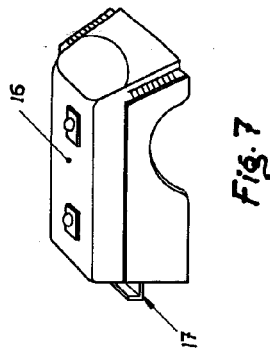
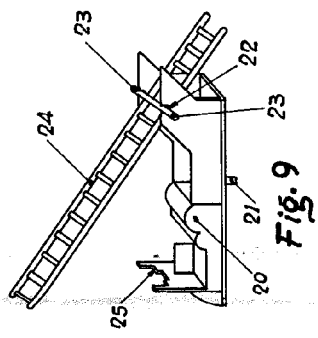
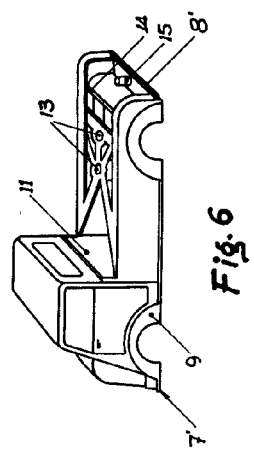
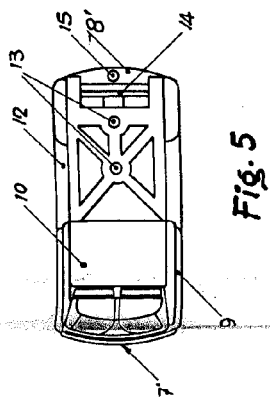
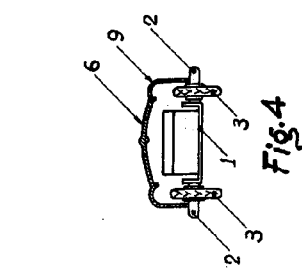
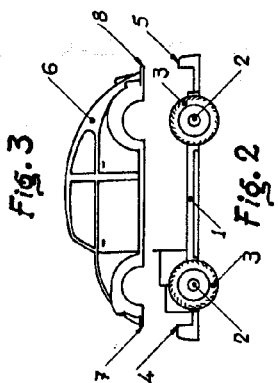
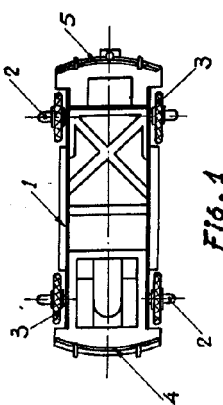
195 9ª.-"NUEVO JUEGO DE CONSTRUCCIONES AUTOMOVILISTICAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 196 líneas.

Valencia, 29 de Febrero de 1.956
Por autorización de la interesada.

53129

53122



Escala variable
Valencia Febrero de 1956.