



FG.-

MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años

en España, a favor de Doña Rosa ALSINA Y DAHES, de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, por;

"MECANISMO DE IMPULSION Y RETENCION"

MEMORIA - DESCRIPTIVA

5.- El actual Modelo, se relaciona en general con los dispositivos de impulsión y retención, y puede aplicarse a todos los mecanismos dotados de movimiento de avance y retroceso, por ejemplo en útiles de trabajo, lancetas, punzones y otros dispositivos o útiles similares para muy variadas aplicaciones. De manera más concreta, este dispositivo puede ser utilizado con excelentes posibilidades en la fabricación de toda clase de utensilios, y está constituido por un mecanismo con el que se determina la ocultación así como la salida y retención en fase de trabajo

10.-



53086

del útil a que se aplica, cuando se encuentran fuera de uso queda alojado en el interior de la carcasa sobre la que se organiza dicho útil.

- 5.- De conformidad con un detalle del actual Modelo, se ha considerado interesante el construir dichos útiles o mecanismos, organizandolos sobre dos cuerpos de sección cilíndrico tubular, que se acoplan entre sí colateralmente, y en su interior alojan los distintos elementos que constituyen en dispositivo de accionamiento para la entrada y salida del utensilio útil o herramienta.

- 10.- Otro detalle del propio modelo, prevé la posibilidad de que el útil de trabajo se encuentre permanentemente presionado por un muelle de expansión que tiende a introducirlo en el interior del cuerpo o carcasa que lo contiene.

- 15.- Otro detalle más del propio invento, ha previsto la disposición de un dispositivo que por pulsación determina a voluntad la entrada y salida del utensilio.

- 20.- Una idea más completa del modelo perfeccionado que aquí se describe la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que se representa de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo los detalles más característicos del invento.

25.- En estos planos;

La fig. 1ª, corresponde a una vista en elevación



del vástago pulsador con el que se produce la salida o introducción del utensilio.

5.-

La fig. 2a, muestra en elevación y sección vertical la pinza que gobierna los movimientos del vástago pulsador representado en la figura precedente.

La fig. 3a, representa igualmente en sección, un casquillo complementario que colabora en el trabajo de las piezas antes descritas.

10.-

La fig. 4a, muestra en elevación y sección vertical el mecanismo de accionamiento objeto del actual modelo.

15.-

Haciendo referencia a estos dibujos, el número -1- indica el pulsador de accionamiento que durante el montaje sobresale parcialmente de la carcasa sobre

la que se organiza todo el dispositivo. El número -2- indica una garganta o rebaje producido en el vástago propulsor, en cuya garganta se encuentra incorporado

20.-

el casquillo -10- que se mueve en sentido rectilíneo alternativo, debido a las mayores proporciones de dicha garganta -2-. El número -3- señala un rebaje sensiblemente cónico en el que una pieza de retención se sitúa durante la fase inoperante del conjunto, es decir, cuando el utensilio o útil se encuentra fuera de uso.

25.-

El número -4-, señala el vástago que actúa sobre el extremo superior del mango del utensilio, haciéndole desplazarse hacia el exterior para que su punto de trabajo salga y permita su utilización. Este mango del utensilio, se encuentra permanentemente presio-



53086

nado en sentido de retroceso o introducción por un muelle de expansión, cuya resistencia es la que vence el vástago -4- cuando se pulsa el extremo -1- que sobresale al exterior de la carcasa.

5.- El número -5- indica la cabeza de la pieza de retención que en colaboración con el vástago -4-, organiza todo el mecanismo. Dicha pieza -5- presenta una cabeza sensiblemente ensanchada que enlaza con un sector roscado -6- mediante el cual la pinza queda retenida en el extremo libre de la parte -11- del vástago.

10.- La pinza con la que se determinan los momentos de retención y salida para el utensilio y consecuentemente del vástago -4- que le acciona, está constituida por la prolongación -7- de la citada pieza -5-

15.- -6- cuya prolongación tubular posee unas ranuras longitudinales -8- que forman cuatro brazos elásticos susceptibles de realizar esfuerzos en sentido de aproximación para ejercer una presión perimétrica sobre el sector toroidal -3- del vástago -4- cuando éste se encuentra en fase de reposo o inoperante.

20.- Cuando se introduce dicho vástago -4- por pulsación sobre su extremo -1- unas pequeñas pestañas formadas por el reborde -9- se introducen en la portea -11- del vástago -1- que corresponde al sector más ancho del rebaje -3-.

25.- El funcionamiento de este Modelo es el siguiente:

Los extremos elásticos -7- de la pieza -5-, -6- permiten la introducción del vástago -4- al actuar sobre el pulsador -1- hasta que el borde -9- aloan-



- 5.- za la altura de la portea -11-, en la que se introduce por flexar los brazos -7- de la pinza. De esta forma el vástago -4- queda introducido y retenido en esta posición desplazando el extremo de trabajo del utensilio después de vencer la resistencia del muelle de expansión (no representado) que permanentemente lo presiona. Para introducir el utensilio, bastará con ejercer una nueva presión sobre el pulsador, -1- y entonces las pinzas -7- flexan en sentido de separación y el borde -9- apoya sobre la arandela del casquillo -10- que forma o constituye una superficie continua con el borde -11- de manera que el vástago -4- puede retroceder de nuevo hasta que los extremos -9- de las pinzas -7- se sitúan en el sector cónico -3-. De esta forma, se logra el máximo retroceso del vástago -4- y consecuentemente el muelle de expansión que actúa sobre el mango del util lo introduce nuevamente escamoteándolo.
- 10.-
- 15.-
- 20.- Se comprende que el actual Modelo de Utilidad proporciona una manufactura sencilla y efectiva que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad y con el mínimo empleo de mano de obra, toda vez que está constituido por un reducido número de piezas que se construyen y montan sin dificultades.
- 25.-

La extraordinaria sencillez de este mecanismo, y la ausencia de complicados mecanismos y resortes, aseguran una mayor duración del conjunto que evi-

-6-
6



53086

dentamente realiza un trabajo seguro y eficaz exento de fallos.

- 5.- Los detalles que anteceden, describen sustancialmente las características del modelo que aquí se preconiza, sin embargo, dicho modelo no queda limitado exactamente a los detalles expuestos por cuanto que durante su realización práctica podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalles que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.
- 10.-

- N O T A -

Se declaran de propiedad y novedad en España, el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 15.- 1a.- Mecanismo de impulsión y retención, que comprende un vástago pulsador con un sector que parcialmente sobresale al exterior para su accionamiento y un rebaje cilíndrico en el que se encuentra ensartado holgadamente un casquillo complementario, contando además con un rebaje sensiblemente cónico que enlaza con un vástago prolongado hasta el extremo interior de la pieza que se impulsa por accionamiento del pulsador al vencer la resistencia del muelle de expansión que permanentemente actúa sobre dicha pieza introduciéndola en el interior de la carcasa que aloja todo el mecanismo.

2a.- Mecanismo de impulsión y retención carac-



5.-

terizado por contar con una pieza de retención y bloqueo constituida por un cuerpo cilíndrico tubular con una cabeza de tope y un sector roscado para su montaje sobre la carcasa envolvente, caracterizándose dicha pieza de retención porque en su extremo interior tiene producida unas ranuras longitudinales que forman brazos a modo de pinza que desarrollan una presión perimétrica sobre el vástago general de accionamiento.

10.-

3a.- Mecanismo de impulsión y retención, caracterizado porque el borde de los brazos que constituye la pieza a que se refiere la nota precedente posee una pestaña pequeña de retención que actúa permanentemente sobre el vástago de accionamiento inmovilizandole al apoyar dichas pestañas sobre la portea superior del rebaje cónico.

15.-

4a.- Mecanismo de impulsión y retención, caracterizado porque el vástago propulsor en su rebaje cilíndrico, tiene holgadamente ensartado un casquillo móvil que constituye el elemento de separación para las patas de la pieza pinza a fin de determinar el desbloqueo del vástago y consecuentemente la introducción de la pieza interesada.

20.-

5a.- "Mecanismo de impulsión y retención,"

25.-

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de SIETE hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

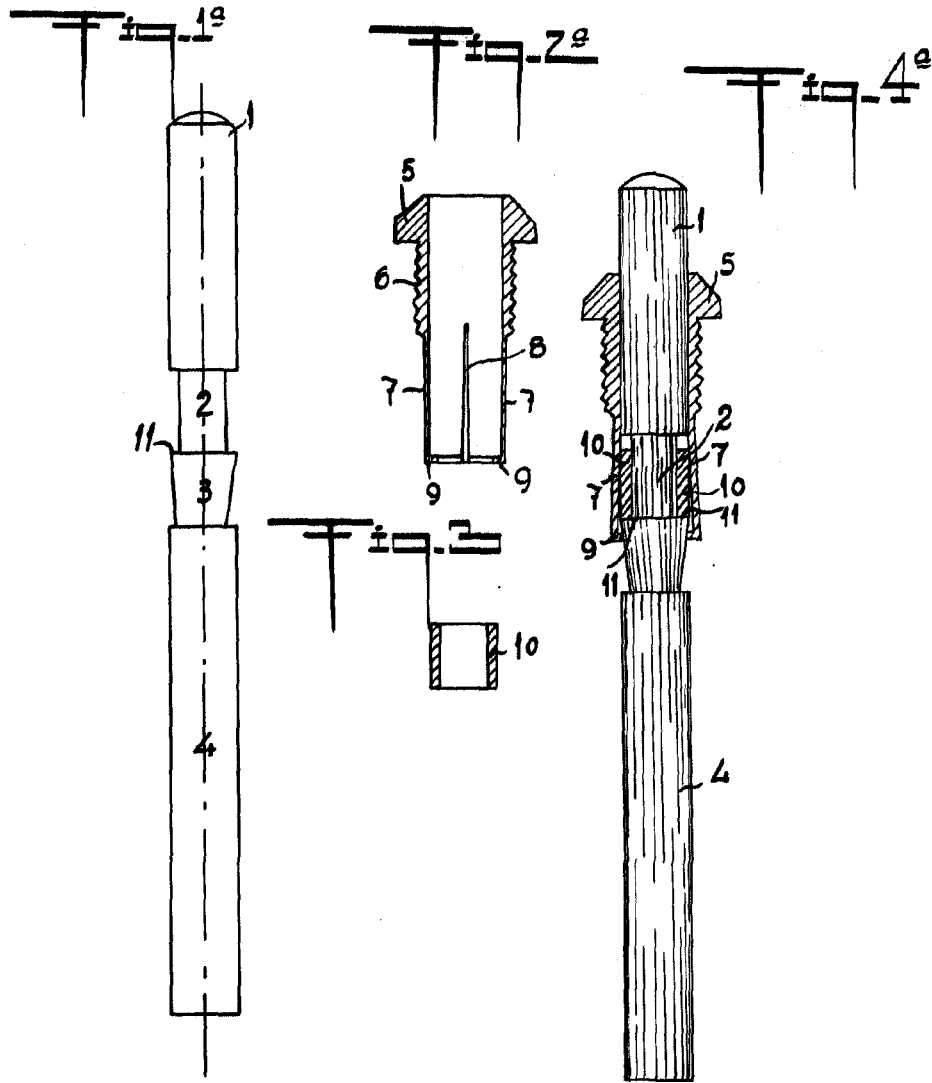
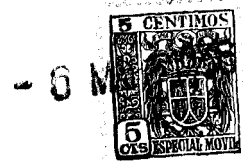
Madrid, 6 de Marzo de 1.956

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

53086

D. ROSA ALSINA y DACHS-

HOJA UNICA-



MADRID 6 MARZO DE 1956

DOA. E. GONZALEZ-VACAS. -

[Handwritten signature]

Escala variable.