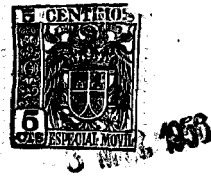


53048



5

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1930.

10

El Modelo de Utilidad que se solicita, se refiere a un dispositivo auxiliar en la instalación de ascensores, que se caracteriza por estar constituido por una prolongación del sinfin normal de accionamiento del ascensor, al extremo del cual se dispone un engrane unido a un motorcito auxiliar alimentado por una batería y que forma circuito a través del camarín, desde donde es mandado.

15

Desde que se conocen los ascensores ha constituido un problema la salida de los viajeros de la cabina cuando por avería o falta de corriente el ascensor se detiene en el espacio comprendido entre dos pisos. Cuando esto ocurre es preciso hacer girar el motor manualmente. Muchas veces la persona encargada de este menester no es la mas apropiada y el viajero ha de sufrir las molestias de la espera.

20

Algunas casas extranjeras han solucionado este problema mediante aparatos y mecanismos colocados en la parte superior del camarín, pero estos mecanismos resultan de elevado coste, además de ser muy complicados.

25

El dispositivo auxiliar que se pretende proteger, salva todas estas deficiencias de manera afortunada, permitiendo la nivelación del ascensor, haciendolo llegar hasta la puerta de salida superior mas próxima a la parada.

30

En otros casos en que por desnivel en el mecanismo

•53048



- 3 MAR 1933

35

del ascensor las paradas se efectuan antes de llegar a la puerta o pasando de ellas, el dispositivo auxiliar que nos ocupa, accionado automáticamente, regula, bien subiendo o bajando, la desproporción de nivel. Para lograr todo ello se ha dispuesto que el sinfin que acciona el ascensor se prolongue, disponiendose en este extremo un engrane unido a un motor auxiliar, cuyo motor auxiliar es alimentado por una bateria que forma circuito a través del camarín y con electroimán de freno auxiliar, estando dotado el mismo circuito de inversor de marcha y de interruptor de accionamiento y paro; todo ello independiente del circuito normal del ascensor.

40

45

Para mayor claridad de cuanto se ha descrito, se acompaña un esquema de la disposición de los elementos que componen este dispositivo. En él se señala la bateria 1 en circuito con los demás elementos. La prolongación del sin fin vá provisto del engrane 2 accionado por el motor 3 que es alimentado desde la bateria. Un electroimán 4 constituye freno auxiliar. En el camarín vá dispuesto un interruptor de doble efecto; 5 para accionamiento interior desde el camarín, manualmente, y 6 para accionamiento exterior por el propio camarín en su movimiento vertical. El 7 corresponde al contacto en el inversor de marcha.

50

55

De la descripción anterior se desprenden claramente las ventajas que con este dispositivo auxiliar se consigue en la instalación de ascensores. Además de la facilidad de maniobra, la propia persona viajera en el camarín puede accionar de por sí el dispositivo para su nivelación, sin colaboración externa.

60

Hecha la descripción precedente es necesario añadir

53048



que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que cambie por ello la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

65

NOTA

En resumen; el Modelo de Utilidad, que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

70

1ª.- DISPOSITIVO AUXILIAR EN LA INSTALACION DE ASCENSORES, caracterizado esencialmente por estar constituido de una prolongación del sinfín de accionamiento, al extremo del cual se dispone un engrane unido a un motor auxiliar, cuyo motor auxiliar es alimentado por una batería que forma circuito a través del camarín y con electroimán de freno auxiliar, estando dotado el mismo circuito de inversor de marcha y de interruptor de accionamiento y paro; todo ello independiente del circuito normal del ascensor.

75

2ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad, que se solicita, "DISPOSITIVO AUXILIAR EN LA INSTALACION DE ASCENSORES".

80

Todo tal como queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 3 de Marzo de 1956.

ALFONSO UNGRIA

