

53041



MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

sobre:

" UN SILLON PERFECCIONADO DE ARMAZON DE TUBO METALICO "

Solicitantes: Don ANTONIO FOLCRA FOLCRA,  
de nacionalidad española, residente en  
BARCELONA, Valls y Taberner, 4, y

Don MAXIMILIANO FIEDLER LIPP,  
de nacionalidad austríaca, residente en  
BARCELONA, Pasaje Forasté, 19.

-----

La presente solicitud se refiere a un sillón perfeccionado de armazón de tubo metálico que se caracteriza, esencialmente, porque dicha armazón está constituida por dos tubos convenientemente acodados y enlazados entre sí, formando uno de dichos tubos las patas delanteras, los largueros del asiento y el contorno del respaldo, y el



otro de dichos tubos las patas posteriores, los brazos de apoyo y el travesaño delantero del asiento, y estando unidos entre sí ambos tubos en los puntos de cruzamiento situados en los extremos de los largueros del asiento.

5 Otra característica de la invención consiste en que la porción acodada posterior de cada uno de los brazos de apoyo forma con la respectiva pata posterior una recta inclinada sin solución de continuidad.

10 De acuerdo con otra característica de la invención, el asiento y el respaldo propiamente dichos están constituidos por una tira continua de cualquier material, arrollada alternadamente sobre uno y otro de los largueros del asiento y sobre una y otra de las porciones laterales del armazón del respaldo, respectivamente, formando enlaces  
15 continuos en ocho.

En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización del sillón perfeccionado de que se trata, mostrando:

20 La Fig. 1 una vista lateral;  
la Fig. 2 una vista frontal;  
la Fig. 3 una vista de planta; y  
la Fig. 4 una vista en perspectiva.

El sillón representado comporta un armazón constituida por dos tubos metálicos acodados y enlazados entre sí,  
25 uno de los cuales forma las patas delanteras 1, 1', los dos largueros 2, 2' del asiento, y las porciones laterales 3, 3' y superior 4 del respaldo, en tanto que el otro tubo forma las patas posteriores 5, 5', las porciones pos-

•53041



teriores 6, 6', las superiores 7, 7' y las anteriores 8, 8'  
de los brazos de apoyo, así como el travesaño delantero 9  
del asiento. La porción posterior 6, 6' de los brazos de  
apoyo forma con la respectiva pata posterior 5, 5' una  
5 recta inclinada sin solución de continuidad, conforme puede  
apreciarse claramente en las Figs. 1 y 4. Los dos tubos  
mencionados están unidos entre sí por medio de remaches  
o similares en los cruzamientos entre ambos que tienen lugar  
en los extremos de los largueros 2, 2' del asiento, confor-  
10 me puede apreciarse en 10, 10' y 11, 11'.

El asiento propiamente dicho está constituido por una  
tira continua 12 de cualquier material, por ejemplo de mate-  
ria plástica preferentemente tubular, arrollada alternada-  
mente sobre uno y otro de los largueros 2, 2' formando en-  
15 laces continuos en ocho (véase especialmente Figs. 2, 3 y  
4). El respaldo está constituido análogamente por una tira  
continua 13, arrollada alternadamente sobre las porciones  
3, 3' del armazón del respaldo, formando también enlaces  
continuos en ocho (véase especialmente Figs. 3 y 4).

20 Este sillón, aparte de ser muy ligero y poder en-  
cajarse uno encima de otro cuando no se utiliza, ofrece  
la ventaja de ser muy cómodo por la elasticidad del asiento  
y respaldo obtenida por la construcción peculiar del arma-  
zón desprovista de travesaño rígido en la parte posterior  
25 del asiento.

Se hace constar que este sillón puede fabricarse en  
todos los tamaños y materiales que se deséen y que todo  
cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial del inven-



to puede quedar sometido a variaciones de detalle.

N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

5           1ª.- Un sillón perfeccionado de armazón de tubo metá-  
lico, caracterizado porque dicha armazón está constituida  
por dos tubos convenientemente acodados y enlazados entre  
sí, formando uno de dichos tubos las patas delanteras, los  
langueros del asiento y el contorno del respaldo, y el  
10 otro de dichos tubos las patas posteriores, los brazos de  
apoyo y el travesaño delantero del asiento, y estando uni-  
dos entre sí ambos tubos en los puntos de cruzamiento si-  
tuados en los extremos de los langueros del asiento.

15           2ª.- Un sillón perfeccionado de armazón de tubo metá-  
lico según reivindicación 1ª, caracterizado porque la  
porción acodada posterior de cada uno de los brazos de  
apoyo forma con la respectiva pata posterior una recta  
inclinada sin solución de continuidad.

20           3ª.- Un sillón perfeccionado de armazón de tubo metá-  
lico según reivindicaciones anteriores, caracterizado  
porque el asiento y el respaldo propiamente dichos están  
constituídos por una tira continua de cualquier material,  
arrollada alternadamente sobre uno y otro de los langueros  
del asiento y sobre una y otra de las porciones laterales  
25 del armazón del respaldo, respectivamente, formando enlaces  
continuos en ocho.

4ª.- UN SILLON PERFECCIONADO DE ARMAGON DE TUBO  
METALICO,

53041

3 MAR



tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid,

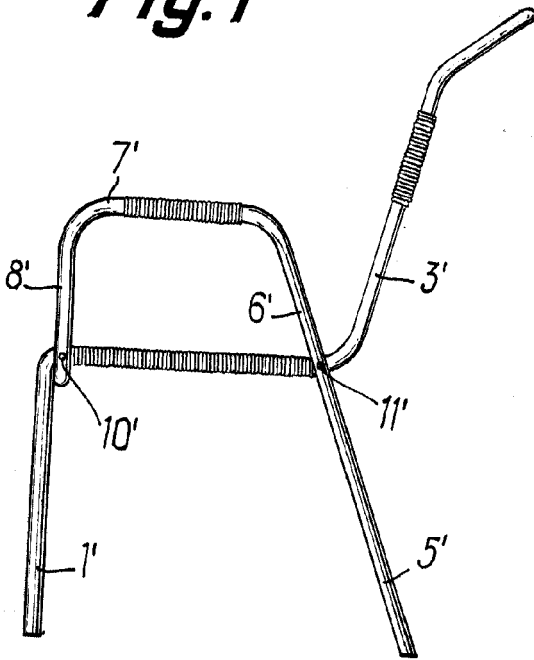
3 MAR 1956

ANTONIO FOLCRA FOLCRA y  
MAXIMILIANO FIEDLER LIPP  
P.P.

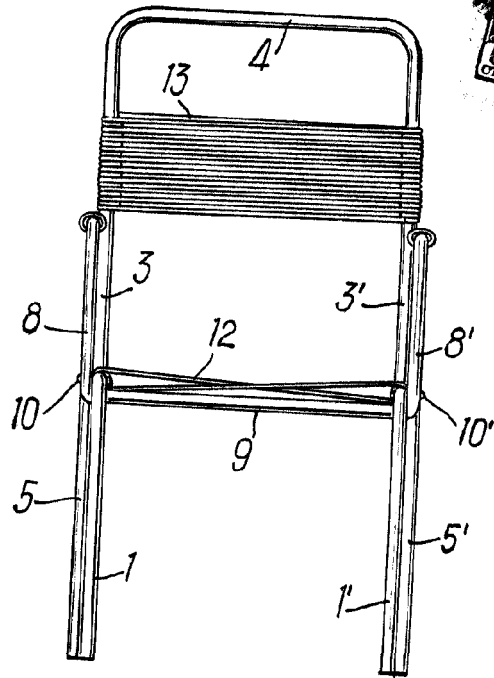
J. GÓMEZ ACEBO Y MODET  
P.P.

**ESCALA VARIABLE.**

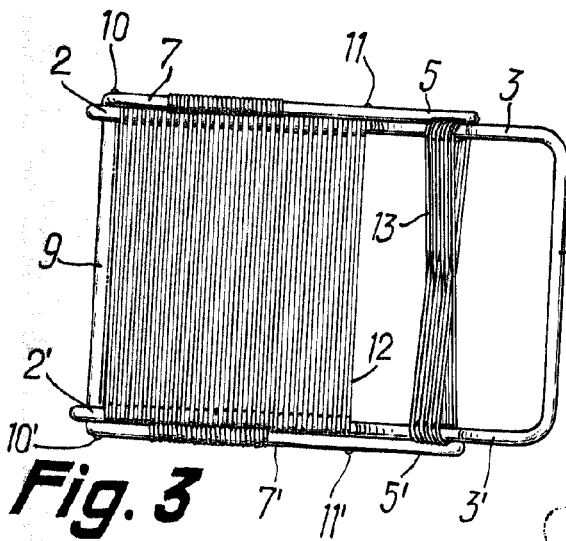
**Fig. 1**



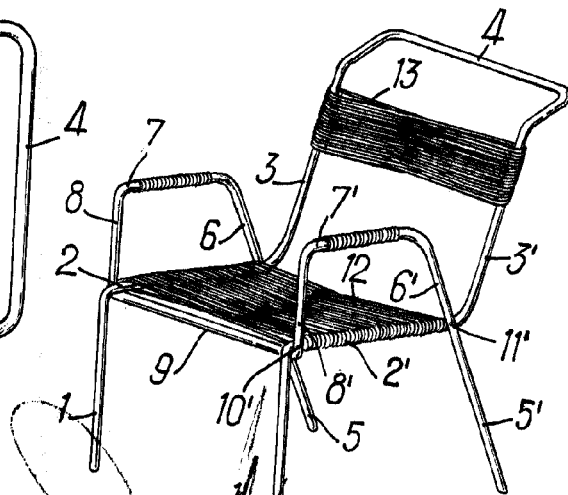
**Fig. 2**



**•53041**



**Fig. 3**



**Fig. 4**

MADRID, 24 de Mayo de 1956  
 ANTONIO FOLCRA FOLCRA y  
 MAXIMILIANO FIEDLER LIPP  
 I.P.E.

L. ROMEZ DEBU Y MODET