

53035



3 MAR 1956

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Juan Fabra Girona, de nacionalidad española, domiciliado en Villarreal (Castellón), Ermita, 18

p o r

-;=;=;=;=;=;= " HORNILLO PERFECCIONADO " =;=;=;=;=;=

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El invento que vamos a describir en la presente Memoria, auxiliados de los adjuntos planos trata de ciertos importantes perfeccionamientos introducidos en la constitución de los hornillos de combustibles líquidos, tal como petroleo y similares, principalmente en los de tipo doméstico, si bien no se excluye la aplicación de estas mejoras a los de tipo industrial.

5

Gracias a los perfeccionamientos objeto de la invención, la constitución de esta clase de hornillos, se simplifica al máximo, pues permite su fabricación con la

10



15 minima cantidad posible de piezas mecanizadas, ya que en
su mayoría pueden obtenerse por estampación, logrando
asi un abaratamiento en los costes que supone una mejora
de tipo economico de consideración. Como por otra parte,
20 el dispositivo mecánico creado, logra un perfecto funcio-
namiento del hornillo, mejorando esta clase de aparatos,
es por lo que su inventor se hace merecedor al privile-
gio de exclusiva fabricación, venta y explotación en Es-
paña, Colonias y Protectorado, que se solicita por medio
20 del presente Modelo de Utilidad.

Los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo
afectan exclusivamente al dispositivo de regulación de la
alimentación de combustible al quemador, cosa que se rea-
liza por un sistema completamente inédito en esta clase
25 de aparatos, o sea a base de inclinar mas o menos el
receptáculo de combustible del quemador y su tubo de
abastecimiento, mediante los medios de que a continuación
se trata.

El hornillo al que afectan estas mejoras es de los
30 que actúan sin mecha combustible, sirviendose de una
mecha fija de amianto dispuesta en un anillo circular,
al que le llega el petróleo o líquido combustible por un
conducto tubular procedente de una cazoleta receptora
del combustible que vierte en ella un depósito invertido,
35 con su correspondiente válvula. Pues bien, en esta clase
de hornillo, la cazoleta receptora del combustible se
dispone con dos medios ejes que le permitan oscilar junto
con el tubo del que es solidaria, el cual tiene en su
extremo opuesto el quemador del combustible, en forma de
40 anillo circular, de modo que todo ello puede bascular



45 girando en los ejes de la mencionada cazoleta. Para conseguir este giro, dispondremos de una leva excéntrica accionada por un eje que termina en un volante exterior de mando, con medies para mantener la leva en una determinada posición, a fin de situar el tubo de llegada de combustible y el quemador, en la posición que se desee, para que reciba mas o menos combustible, regulando así la potencia calorífica del hornillo y su consumo.

50 Para que las características generales anteriormente expuestas puedan ser más fácilmente comprendidas, se acompaña una lámina de dibujos, en los que se representa un caso de realización práctica de uno de estos hornillos, el cual debe interpretarse en su más amplio sentido y sin ningún carácter limitativo,, dada la condición de mero ejemplo con que se acompaña.

55 Los mencionados dibujos representan en su figura 1, una vista frontal y en la figura 2, una lateral; en la figura 3, se representa una planta y en la 4, una planta en sección horizontal, siendo la figura 5, una sección longitudinal y las 6 y 7, dos detalles del apoyo del quemador y de la leva de basculación, respectivamente.

60 Ateniendonos a las mencionadas figuras, vemos que las diferentes partes que componen el ejemplo de hornillo que en ellas se representa, se hallan señaladas con las siguientes acotaciones: -1- es la caja del cuerpo e soporte del hornillo, que es de plancha metálica, en la que se le conforman sus patas -2- yendo provista de la tapa -3- con su correspondiente parrilla -4- y en un lateral de la abertura -5-.



70 En el interior de la caja -1- y solidario del lado
que enfrenta a la abertura -5-, existe un soporte -6-
de fleje o varilla, compuesto de dos brazos que sobresa-
len por un lado ofreciendo los extremos -7-, en los cua-
les va montada la cazoleta -8-, por medio de los ejes
75 -9- que le permiten girar. Solidario de dicha cazoleta
hay un tubo -10- que atraviesa por debajo al quemador
-11- compuesto por un canal en forma de anillo circular,
en el cual el referido tubo -10- desemboca por los ori-
ficios -12-, mientras que por su extremo -13-, dicho
80 tubo se apoya en la muesca -14- del transversal -15-.

Con -16- se señala el eje transversal que, atrave-
sando el soporte -6-, tiene solidaria en su extremo la
leva excéntrica -17-, dotada de una gargantilla -18-,
en la que se apoya el tubo -10-, teniendo dicho eje un
85 muelle -19- que en combinación con el manguito -20-, per-
miten que la leva -17- quede en cualquier posición, en
que se deje despues de girar el eje -16-, mediante el
velante de mando -21-, el cual dispondrá de un indice
para señalar en las graduaciones o escalas que se repre-
90 senten en la pared de la caja -1-, la posición de la leva,
o mejor dicho la mayor o menor potencia calorifica del
hornillo.

Per último, con -22- se señala el depósito de cristal
que se apoya invertido en el aro -23-, soportado por los
95 caballetes -24-, que lo mantienen con su cuello y boca
introducida dentro de la cazoleta -8-, estando provisto
el depósito de la correspondiente válvula con un muelle
y vástago central, que al tropezar en el fondo de la
cazoleta, abre la válvula permitiendo el paso del combus-



100 tible hasta la cazoleta -8- y de aqui hasta el quemador
-11-, a través del conducto tubular -10-.

105 Como facilmente puede deducirse, si manipulamos en
el volante -21- y lo giramos, la leva -17- empujará al
tubo -10- el cual, junto con la cazoleta -8- y quemador
-11- que forman un conjunto, basculará por los ejes -9-.
Si colocamos el tubo -10- horizontal, el combustible lle-
gará al quemador -11- en abundancia, por la fuerza de
110 gravedad, pero si accionamos el mando -21- y hacemos que
la leva -17- incline el tubo -10- y eleve el quemador
-11-, entonces llegará menos combustible al quemador,
reduciendose la potencia de fuego y el consumo, posición
en la que quedará fijo, gracias a la presión y roce del
muelle -19-.

115 Son variables las circunstancias de tamaños, formas
accesorias, materiales y cualquier otro detalle secunda-
rio que se crea conveniente modificar, siempre que con
ello no se altere lo que es fundamentalmente caracterís-
tico, que se expone en la siguiente

N O T A

120 Los puntos nuevos y de propia invención que se pre-
sentan para su reivindicación en el presente Modelo de
Utilidad, son:

125 1º.-Hornillo perfeccionado, caracterizado porque el
canal quemador, su tubo conductor y la cazoleta recepto-
ra de combustible, que se hallan comunicados y forman
un conjunto solidario, van montados articuladamente por
uno de sus extremos con posibilidades de giro y bascula-
ción apoyados en los brazos salientes de un lateral.



130

2º.-Hornillo perfeccionado, caracterizado porque su quemador es movable e inclinable a voluntad, y su tubo de alimentación puede situarse en posiciones variables desde la horizontal hasta posiciones inclinadas de mayor o menor grado.

135

3º.-Hornillo perfeccionado, caracterizado porque la basculación e inclinación del quemador y su tubo conductor queda limitada por un tope transversal.

140

4º.-Hornillo perfeccionado, caracterizado porque el extremo del vástago del volante de mando, lleva solidaria una leva excéntrica en la que hay practicada una gargantilla, con medios para mantenerla fija en diversas posiciones de giro, cuya leva actúa sobre el tubo conductor del combustible de la cazoleta al quemador, inclinandolo mas o menos según la mayor o menor cantidad de combustible que se desee hacer llegar al quemador. Y

145

5º.-"HORNILLO PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 149 líneas.

Valencia, 20 de Febrero de 1.956

Por autorización del interesado.

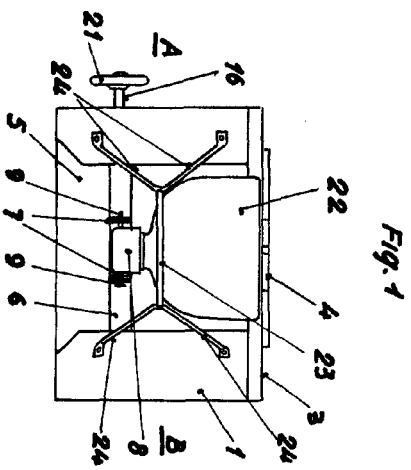


Fig. 1

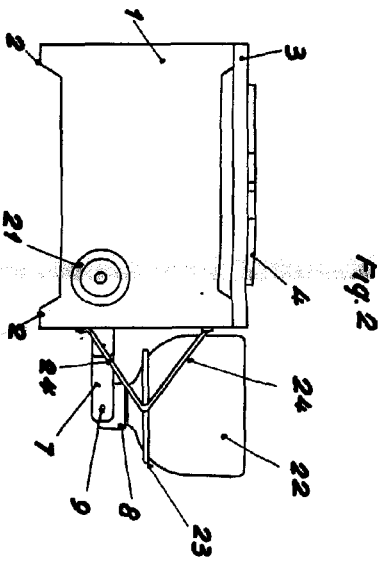


Fig. 2

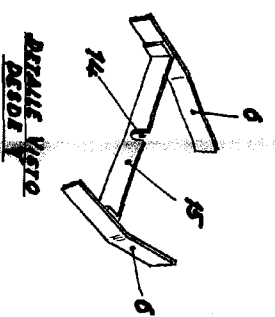


Fig. 6

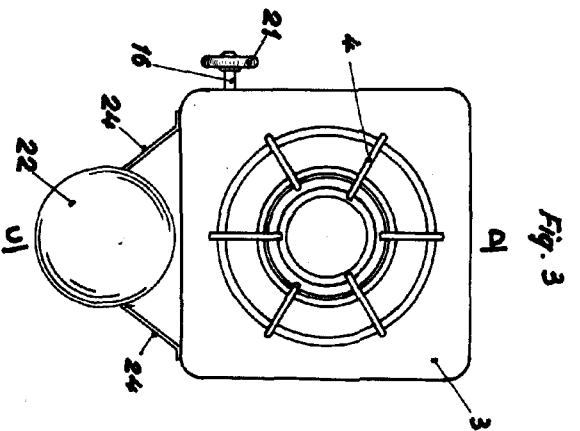


Fig. 3

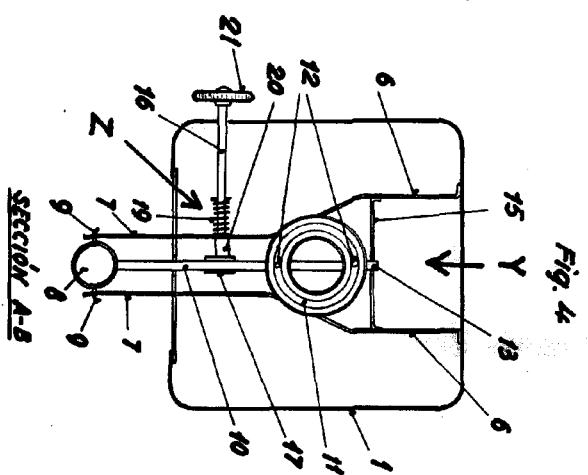


Fig. 4

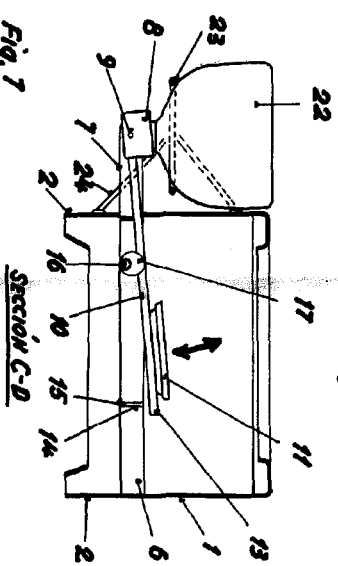


Fig. 5

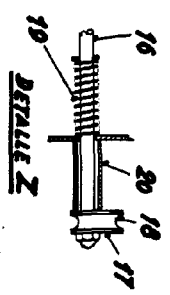


Fig. 7

SECCIÓN A-B

SECCIÓN C-D

ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 20 FEBRERO 1955
P.A.