

•52980



1050

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de Dn. Luis BATALLA Ruiz de Gamarra, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Menéndez Pelayo, nº 136,

por:

«CÁMARA PERFECCIONADA PARA AUTOMÓVILES»

=====
=====

5 Como es bien sabido, la mayoría de los accidentes de automóvil son originados por pinchazos o reventones de los neumáticos, constituidos actualmente a base de cubierta y cámara de aire a presión, y aun cuando últimamente se han introducido notables adelantos en la construcción de estos neumáticos, reforzando los tejidos o dando mayor espesor a las cubiertas, esto no ha resuelto totalmente el problema y sólo se ha conseguido prácticamente elevar sensiblemente los



costes de fabricación y venta.

10

La presente Memoria se refiere, como su enunciado indica, a un nuevo tipo de cámara indeseinflable que viene a subsanar las deficiencias apuntadas y por cuyo objeto se solicita el correspondiente privilegio de Modelo de Utilidad conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

15

20

A continuación se hará una descripción de la aludida cámara, con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

25

Dichos dibujos ilustran la nueva cámara (3) acoplada a una llanta (2) de cualquier tipo, visto en una sección transversal.

30

35

Según el ejemplo de ejecución representado, los perfeccionamientos preconizados consisten sustancialmente en disponerse dentro de la cubierta (1), en sustitución de la conocida cámara de aire, una masa de relleno (3) a base de un aglomerado de corcho preparado especialmente, presentando abundante multiplicidad de celdillas microscópicas de paredes muy flexibles, conteniendo un elevado porcentaje de aire del orden del 75% y un peso específico reducido, del orden de un 25% que proporcionan la necesaria resistencia a la comprensión sin perjuicio de la debida elasticidad.

La indicada masa de relleno puede constituir un elemento independizable de la cubierta, lo mismo que



40

las cámaras de aire actuales o bien estar directamente unida a la misma cubierta, formando con ella un sólo cuerpo.

45

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

50

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

55

1ª.- Cámara perfeccionada para automóviles, caracterizada por establecerse en el interior de la cubierta una masa de relleno a base de corcho aglomerado, convenientemente preparada, constituida por multiplicidad de celdillas microscópicas de paredes muy flexibles, con un elevado porcentaje de aire en relación con su volumen y un reducido peso específico, proporcionando una eficaz resis-



60

tencia elástica a la compresión.

2ª.- Cámara indeseinflable, según la reivindicación primera, caracterizada porque dicha masa de relleno es susceptible de estar directamente unida a la cubierta, formando con ella un sólo cuerpo.

65

3ª.- "CÁMARA PERFECCIONADA PARA AUTOMÓVILES"

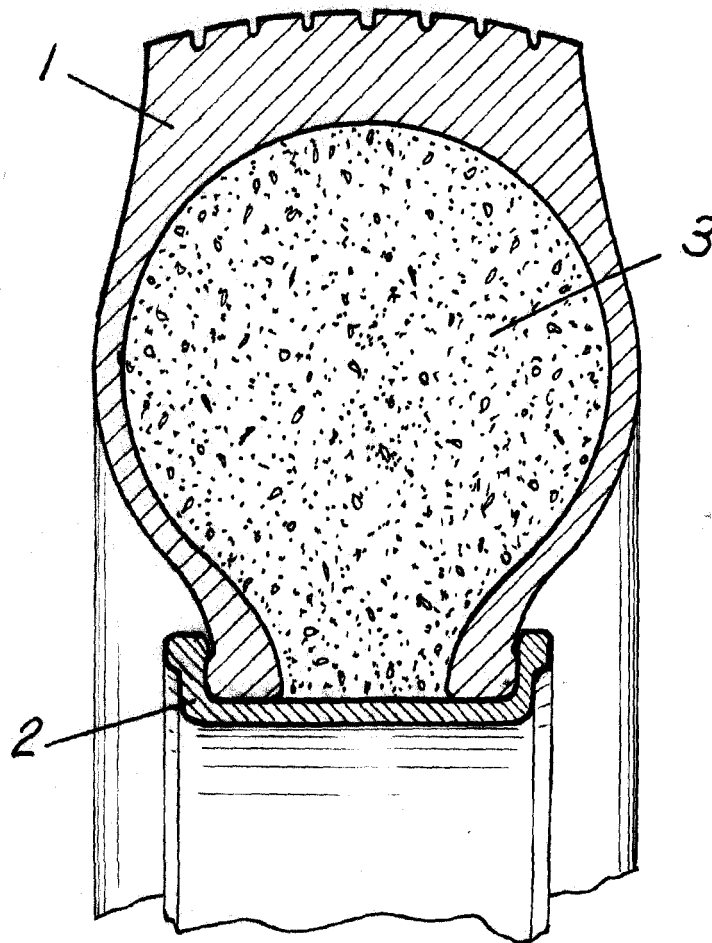
Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 29 de Febrero de 1956.

LUIS BATALLA RUIZ DE GAMARRA
P.A.



52980



Madrid. 29 FEB. 1956

M. de la Torre Polo
P.P.
[Signature]

Escala variable