

•52973



MODELO DE UTILIDAD
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Lámpara de vela".

====

Solicitantes : DON MANUEL RADA ALFARO Y DON JESUS TORRES
GONZALEZ, de nacionalidad española,
residentes en Madrid, Cristóbal Bordiú 47,
y Andrés Mellado 86, respectivamente.

====

El presente Modelo de Utilidad se refiere
a una lámpara de vela, con la que se consigue una luz
uniforme y una mayor duración en la combustión normal
de la vela, al aprovecharse ésta en su totalidad, con-
sumiéndose con ella incluso la esperma originada en
5. dicha combustión, resultando además un aparato de magní-
fico aspecto ornamental y decorativo.

En los dibujos adjuntos, se ilustra una forma
de ejecución del invento, a título de ejemplo no limi-
10. tativo y en ellos:

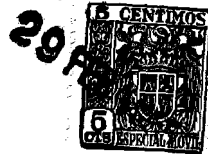


Fig. 1, es una vista exterior de la lámpara;

Fig. 2, muestra en detalle, el capuchón, muelle acerado con su base o planta superior y el tubo cilíndrico interior, y

15. Fig. 3, es un corte o sección de la lámpara.

Con referencia a dichos dibujos, el aparato comprende una vela 1, que es mantenida en posición y propulsada hacia arriba, por la acción de un muelle acerado 2, situado dentro de un tubo cilíndrico de metal

20. 3, que termina en su parte superior en un capuchón 4, para evitar que la vela salga de su posición, y presenta su parte inferior roscada 8, quedando unido a la base del aparato por el tornillo f.

El aparato comprende un pie 5, de material apropiado, que presenta interiormente unos flejes, que se prolongan exteriormente c, para sujetar o aprisionar unas láminas elásticas d, que se fijan a la parte superior de dicho pie o base mediante tornillos e. En repetido pie o base, y entre los citados flejes, 30. encaja un tubo de cristal opalizado 6, -que sirve para unificar la luz producida por la vela y para ocultar la vista del interior del aparato-, presentando en su parte inferior una serie de orificios 7, que permiten la entrada del aire necesario para la combustión.

35. Sobre el muelle acerado 2, se dispone una base o planta 9, sobre la que descansa la vela, y el tubo cilíndrico 3, presenta cerca de su extremo superior, unos pequeños pitones saledizos a, en los que encaja el capuchón 4, quedando éste perfectamente encajado 40. en aquél, al introducirse, mediante giro, dichos pitones,



en las correspondientes escotaduras, b , dispuestas en la citada pieza-capuchón .

Es fácilmente comprensible que podrán variar los materiales, tamaños y proporciones en este modelo, ya que estas accesoriedades quedan comprendidas en la invención, al no alterar su esencialidad.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España: "Lámpara de vela"; caracterizándose por lo siguiente:

1ª.- Lámpara de vela, que se caracteriza por una vela, que es mantenida en posición y propulsada hacia arriba por la acción de un muelle situado dentro de un tubo cilíndrico, terminando éste, en su parte superior, en un capuchón, y cuyo tubo presenta su parte inferior roscada, quedando unido a la base o pie del aparato por un tornillo.

2ª.- Lámpara de vela, según reivindicación precedente que se caracteriza porque comprende un pie o base que presenta interiormente unos flejes que se prolongan para sujetar o aprisionar unas láminas elásticas que se fijan a la parte superior de dicho pie mediante tornillos.

3ª.- Lámpara de vela, según reivindicaciones



anteriores, que se caracteriza porque comprende un tubo de cristal opalizado que encaja entre los flejes del pie del aparato y que en su parte inferior presenta una serie de orificios, que permiten la entrada del aire necesario para la combustión.

75. 4^a.- Lámpara de vela, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque comprende una base o planta sobre la que descansa la vela y dispuesta sobre el muelle de accionamiento de ésta; el tubo cilíndrico presenta cerca de su extremo superior unos pequeños pitones saledizos en los que encaja el capuchón al introducirse en ellos, mediante giro de las correspondientes escotaduras de dicha pieza-capuchón.

80: 5^a.- Lámpara de vela; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

85. Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 29 de febrero de 1956.

MANUEL RADA ALFARO
y
JESUS TORRES GONZALEZ.

J. BÓMEZ ACEBO Y MODEY
P. P.

22973



FIG. 1

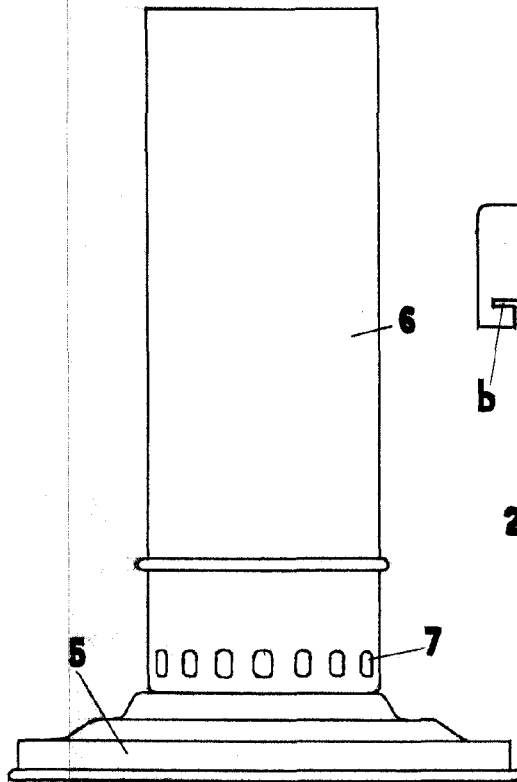


FIG. 3

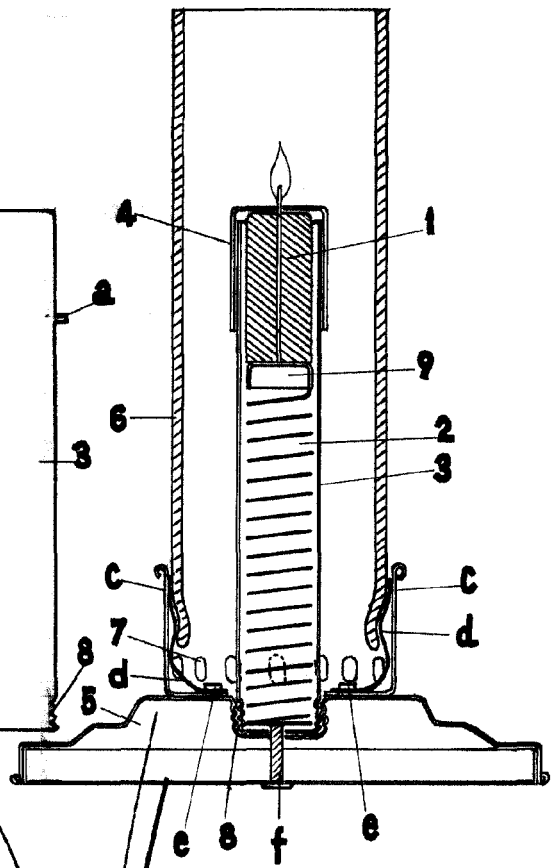
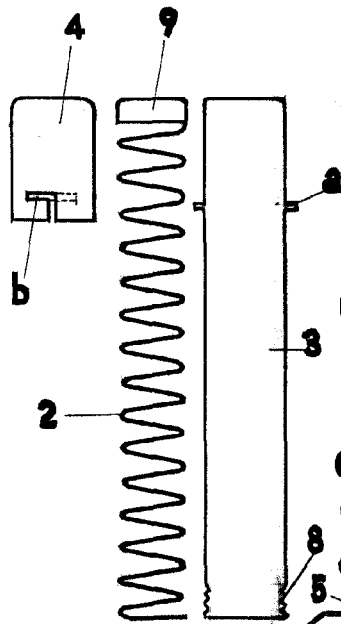


FIG. 2



Madrid 29 de Febrero de 1955

Manuel Rada Alfaro
Jesus Torres Gonzalez

p.p.

J. GOMEZ ACEBO Y MOYER
P.P.