

27



1<sup>a</sup>

5 20953

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

PAIS: ESPAÑA

DURACION: VEINTE AÑOS

OBJETO: "NUEVO PORTAEQUIPAJES"

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

A nombre de: Don Jesús Iradier Ibarro  
do.-

Residente en: Madrid.-

Nacionalidad: Española.-

52925

27



Los portaequipajes empleados en las motocicletas, deben reunir especiales condiciones para que realicen debidamente su servicio. Entre las más necesarias se cuentan la ligereza, la solidez, el que puedan transportar conjuntamente la rueda de repuesto sin ocupar más espacio y el que se puedan plegar cuando no están en uso, preferentemente de forma automática.

Para conseguir estos resultados se ha ideado y llevado a la práctica el portaequipajes objeto de la presente Memoria Descriptiva, en la cual se describe, con referencia a los dibujos adjuntos, que representan, tan solo como ejemplo no limitativo, una de sus posibles formas de realización.

Para una mejor comprensión indicaremos que la Fig. 1ª es una vista en perspectiva; la Fig. 2ª representa el despiece general; la Fig. 3ª muestra el emparrillado móvil y la Fig. 4ª muestra el brazo giratorio y un detalle del emparrillado móvil.

Como puede apreciarse está constituido por un cuerpo general (1), formado por un tubo metálico, cuyas líneas siguen el contorno de una escuadra o diedro, de planos desiguales y que en la parte correspondiente al mayor, dispuesto verticalmente, une los tubos mediante varillas pasantes, sueltas (13) o fijas (14), rematadas por las tuercas ciegas (10), estando las primeras destinadas a formar un emparrillado y las segundas a elementos de unión entre algunas piezas. Esta pieza (1) es la destinada a sostener la rueda de repuesto y las demás piezas en las que se apoya el equipaje.



El cuerpo general (1) lleva en su brazo horizontal superior la pieza (4) de soporte, que adopta forma de diedro recto, reforzada por la escuadra (4') y que va provista de los taladros (7).

30 Hacia la mitad de su recorrido vertical, la pieza (1) lleva una horquilla (Figs. 1ª y 2ª - 6) que sostiene la pieza tubular (2) de forma de U de ramas paralelas que se articula mediante la varilla (13) con dos tubos curvados en ángulo obtuso (3), los cuales se unen en forma basculante a los lados inferiores de la pieza (1) mediante las horquillas (5), provistas de los taladros (9).

Merced a esta disposición la pieza tubular (2) puede bascular sobre las horquillas (6) y quedar dispuesta horizontalmente apoyada sobre los brazos (3).

40 Como se aprecia en las Figs. 3ª y 4ª en el interior del tubo (2) va una varilla fija por la tuerca (10) y un fiador, rodeando a la cual y fijo por un extremo al taladro (9) de la horquilla (6) va un muelle espiral (12), mediante la tensión del cual, cuando cesa la presión sobre la pieza (3), tiende la pieza (2) a cerrarse, plegando automáticamente el portaequipajes si no está en uso.

50 De este modo se cumplen todos los requisitos anteriormente apuntados, ya que es ligero, robusto, transporta la rueda de repuesto y el plegado es automatico, resultando sencillo y económico, por añadidura.



Claro es que el ejemplo descrito y representado podrá ser objeto de pequeñas modificaciones de detalle, tales como materiales, forma, dimensiones, etc., siempre que no se altere el principio que se reivindica en la presente Memoria descriptiva del modelo de utilidad que se solicita según las siguientes

REIVINDICACIONES

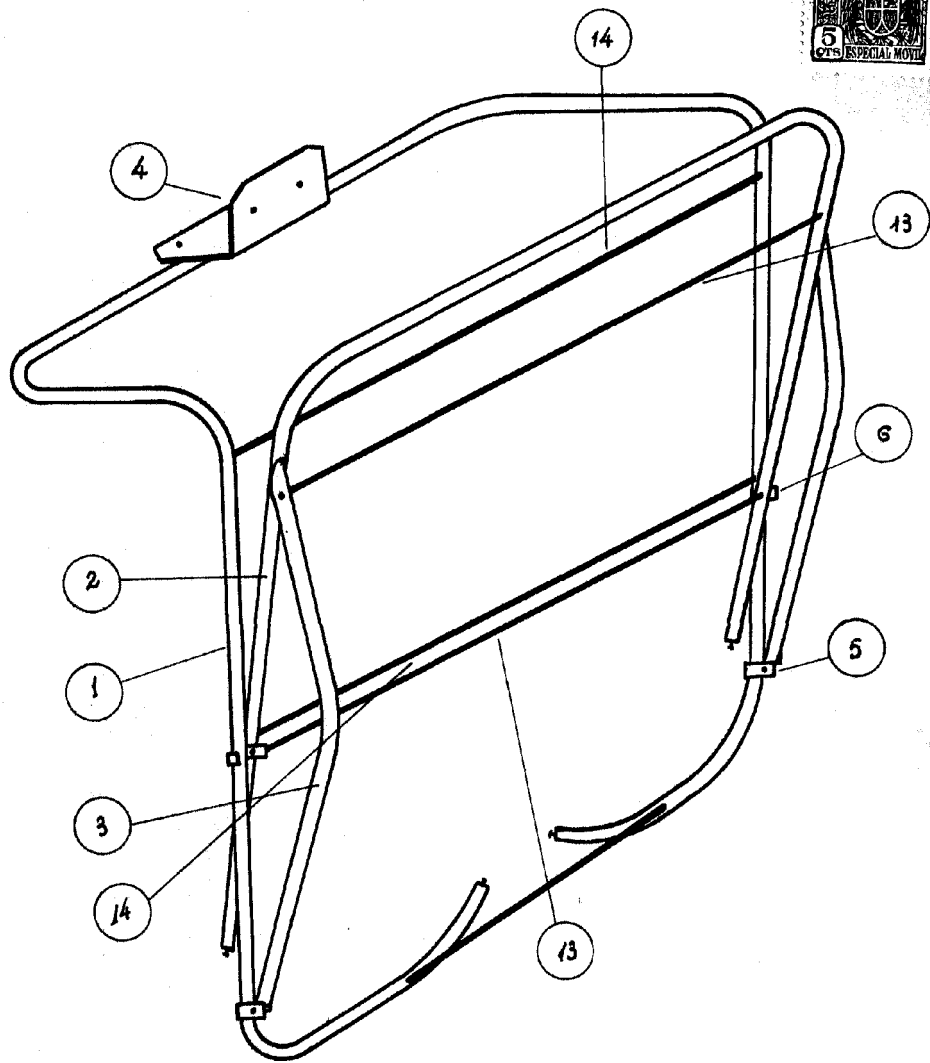
1º.- NUEVO PORTAEQUIPAJES, que se caracteriza por estar constituido por piezas tubulares, de las cuales la mayor forma un rectángulo doblado a unos dos tercios de su longitud en ángulo de 90º, resultando la parte de mayor longitud dispuesta verticalmente, uniéndose ambos lados mediante varillas, que forman un emparrillado y sirven de unión a las otras piezas, montadas sobre horquillas, en forma basculante, para formar una plataforma de perfil en **U**, sustentadora del equipaje, que puede quedar horizontal, a tal efecto, apoyado sobre dos brazos tubulares, que unen a ella el extremo superior y a la principal el inferior.

2º.- NUEVO PORTAEQUIPAJES, según reivindicación 1ª, caracterizado porque el tubo soporte en **U** lleva en su interior una varilla rodeada de un muelle espiral, mediante el cual se pliega automáticamente al cesar la presión exterior o peso.

3º.- NUEVO PORTAEQUIPAJES.-

Tal y como queda amplia y suficientemente descrito en la presente Memoria Descriptiva, que consta de 4 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de los planos adjuntos.

Madrid, 27 febrero 1956  
LUIS M. DE ZUNZUNEGUI  
POR PODER.

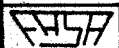


**FIG. 1**

ESCALA: VARIABLE.

MADRID, FEB. 1956.

*Jesús Iradier*



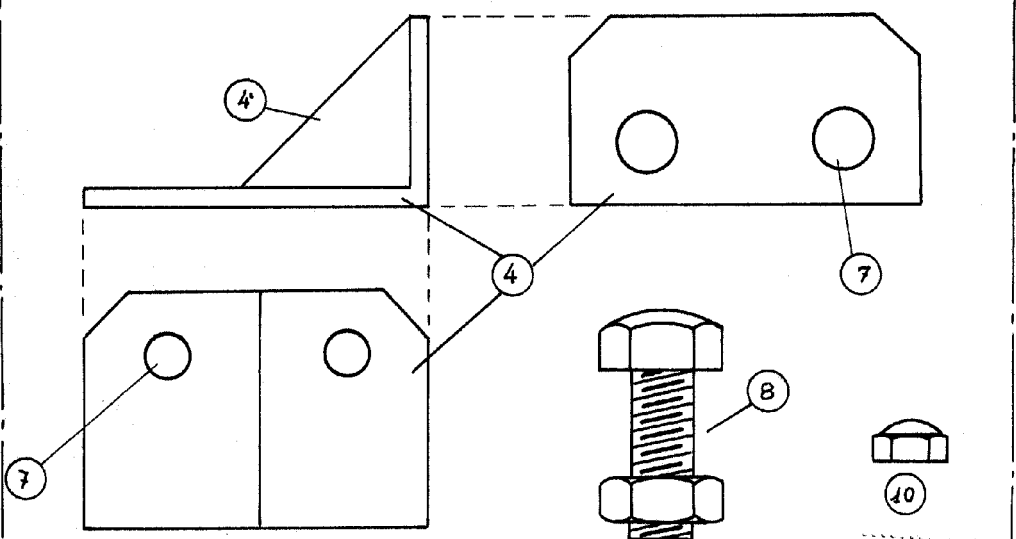


FIG. 2

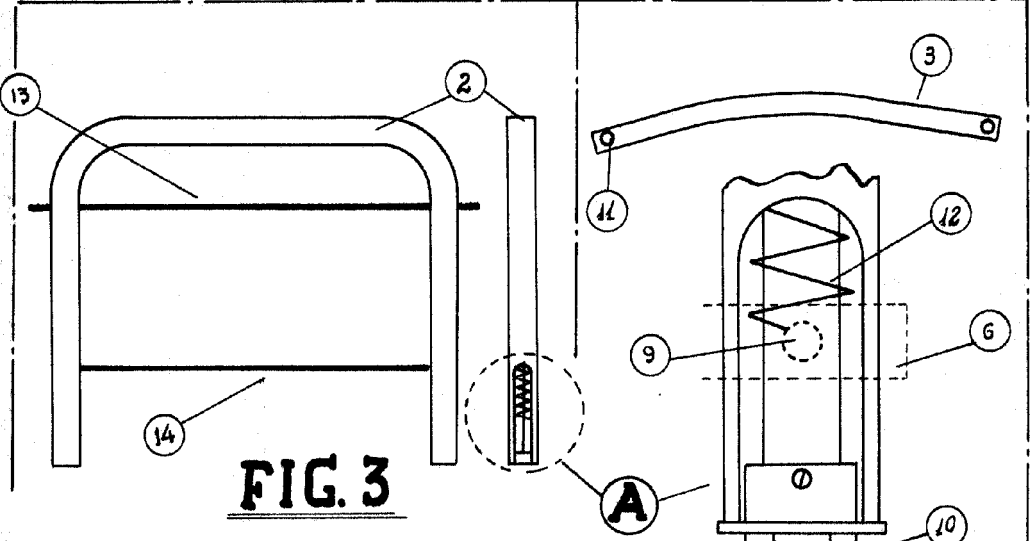
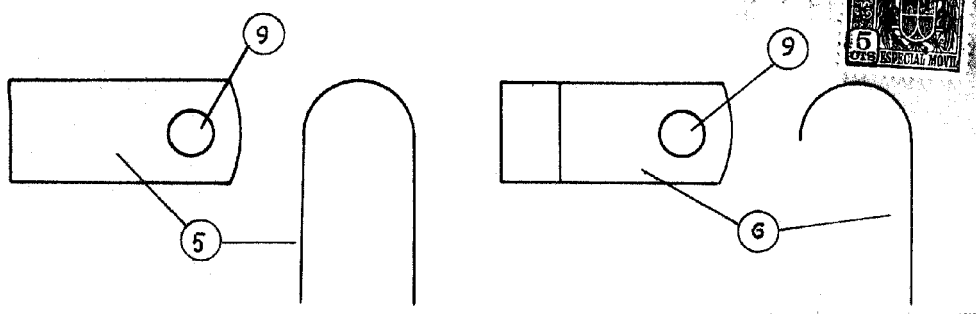


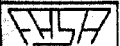
FIG. 3

FIG. 4

ESCALA VARIABLE.

MADRID, FEB. 1956.

LUIS M. DE ZUNZUNEGUI  
POR PODER  
*Luis M. de Zunzunegui*



44