



28 F

•52874

- 1 -

## Memoria Descriptiva

*para*

un Modelo de Utilidad,  
por veinte años en España.

*a favor de*

D. Alfred Racek, y  
D. Johann Ragenitsch;  
ambos de nacionalidad austriaca

*residente en*

Wien 17 (Austria) Zwerngasse, 59, y  
Wien 19 (Austria) Hans Richtergasse 1a,  
respectivamente

*por:*

“ ENCENDEDOR PIROFORICO ”

---



•52874

R.M.

5 El modelo de utilidad se refiere a un ulterior perfeccionamiento de un encendedor, en el que el tope del muelle de la piedra de ignición está situado en una corredera dispuesta al exterior del tubo de la piedra de ignición colocada paralela a éste y guiada de modo corredizo longitudinalmente y la parte de la caja que apoya al tope del muelle está alojada de modo oscilable alrededor del eje de la rueda de fricción.

10 La esencia del modelo de utilidad consiste ahora en que en la caja, entre el tubo de la piedra de ignición y la corredera soportadora del tope del muelle, está constituido un espacio libre para la conservación por lo menos de una piedra de ignición de repuesto, estando situado este recinto, de acuerdo con ulteriores características inventivas, entre dos solapas que dan por resultado la guía longitudinal de la corredera, y que es obturable por la corredera en su posición activa. Tal constitución de partes del encendedor hace posible, sin gasto adicional de partes componentes o de trabajo de fabricación, la conservación de piedras de ignición de repuesto en el encendedor.

20 En el dibujo se ha representado una forma de ejecución del encendedor pirofórico según el invento, mostrando la figura 1 el encendedor en posición de encender, en vista lateral, parcialmente en sección longitudinal, la fig. 2 una vista lateral del encendedor con partes dibujadas parcialmente en sección longitudinal en forma y posición adecuadas para la

25

• 52874<sup>23</sup> FE



introducción de la piedra de ignición, la fig. 3 una sección transversal por el encendedor según la línea III-III de la figura 1 y la fig. 4 la corredera en vista desde arriba.

La caja 1, que circunda al depósito 2 de combustible, enchufable, posee tres pares de solapas 3, 4 y 5, de los que las solapas 3 soportan al perno de eje 6 para el apoyo común de la rueda de fricción 7, de la tapa basculante 8 y de una parte oscilable 24 de la caja de sección transversal en forma de U. El segundo par de solapas 4 circunda al tubo 11 de la piedra de ignición y el tercer par de solapas 5 forma, con sus listones marginales 16 doblados hacia dentro, la guía longitudinal para una corredera 14, constituida como carril plano, cuya rama 13 corta doblada, representa el tope del muelle 10 de la piedra de ignición (figuras 1 y 3). Entre las solapas 5 está fijada rígidamente una pared 18 que sostiene al extremo inferior del tubo 11 de la piedra de ignición y cuya lengüeta 17 doblada en ángulo recto, empuja la corredera 14 contra los listones marginales 16.

En consecuencia de la distancia de la corredera 14 con respecto al tubo 11 de la piedra de ignición, se forma entre estas partes dentro de las solapas 5 un pequeño espacio libre que puede utilizarse para la conservación por lo menos de una piedra de ignición de repuesto. La lengüeta 17 que atraviesa a este recinto según su longitud, está provista de una escotadura 28 a modo de ventana; la corredera 14 posee también una escotadura 29 igual (fig. 4). Ambas escotaduras 28 y 29 se hallan superpuestas en el caso de la corredera corrida hacia fuera en la posición abierta. La protuberancia 21 prensada hacia fuera en el extremo de la lengüeta 17 engrana en la esco-

• 52874<sup>3</sup>



tadura 29 de la corredera y limita, como tope, la posición de apertura de la misma (fig. 2).

A continuación de la escotadura 29 está prevista en la corredera 14 además un abombamiento 30 saliente hacia fuera (fig. 4), por el que se agranda algo el recinto destinado a la recepción de la piedra de ignición de repuesto.

En la posición activa (fig. 1) de la corredera 14 que mantiene tensado al muelle 10 de la piedra de ignición, la corredera cierra el recinto para la piedra de ignición de repuesto.

Tan pronto se ha gastado la piedra de ignición 9 tensada entre el muelle 10 y la rueda de fricción 7, se coloca el encendedor en la posición horizontal visible en la fig. 2 y se extrae la corredera 14 a la posición abierta después de oscilar hacia arriba la parte 24 de la caja hasta su tope. En esta posición queda libre la abertura de carga 12 del tubo 11 de la piedra de ignición y la escotadura 29 hace posible la extracción de la piedra de ignición de repuesto, la que puede introducirse en el tubo de la piedra de ignición. En caso de ser necesario, puede meterse una nueva piedra de ignición de repuesto en el recinto de almacenaje. La construcción elegida en cada caso, respectivamente las dimensiones fijadas en ello, determinan el tamaño del recinto de almacenaje el que, dado el caso, también puede alojar varias piedras de ignición de repuesto. Por el juego necesario de la lengüeta ballestante 17 en todos los casos existe tanto espacio que por lo menos encuentra sitio en la escotadura 28 de la lengüeta una única piedra de ignición.



• 52874

N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Encendedor pirofórico con un tope del muelle de la piedra de ignición dispuesto moviblemente en la caja, apoyable por una parte de la caja oscilable inmediatamente alrededor del eje de la rueda de fricción, caracterizado porque en la caja, entre el tubo de la piedra de ignición y una corredera portadora del tope, alojada al exterior del tubo de la piedra de ignición de modo corredizo longitudinalmente en la caja, está previsto un espacio libre para el almacenaje por lo menos de una piedra de ignición de repuesto.

15 2.- Encendedor pirofórico según la reivindicación 1, caracterizado porque el espacio que sirve para la recepción de la piedra de ignición de repuesto, está previsto entre dos solapas que dan por resultado la guía longitudinal de la corredera y es obturable por la corredera en su posición activa.

20 3.- Encendedor pirofórico según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la corredera constituida como carril plano, está provista de una escotadura a modo de ventana que hace posible la introducción y extracción de la piedra de ignición de repuesto, con la corredera situada en la posición abierta, y uno de cuyos cantos marginales se ha utilizado como tope para una lengüeta ballestante para la limitación de la posición de apertura que atraviesa longitudinalmente el espacio formado entre la corredera y el tubo de la piedra de ignición.

25 4.- Encendedor pirofórico según la reivindicación 3, caracterizado por una escotadura recortada en la lengüeta que

52874



circunda limitando el espacio de almacenaje para lo menos una piedra de ignición de repuesto y que se halla en coincidencia con la escotadura de la corredera en su posición de apertura.

5 5.- Encendedor pirofórico según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque en la corredera, a continuación de la escotadura, se ha constituido un abombamiento saliente hacia fuera para el agrandamiento del espacio previsto para la piedra de ignición de repuesto.

6.- Encendedor pirofórico.

10 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 23 FEB. 1956



Fig.3

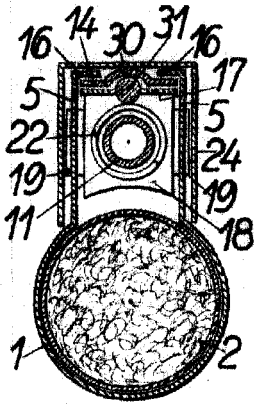


Fig.1

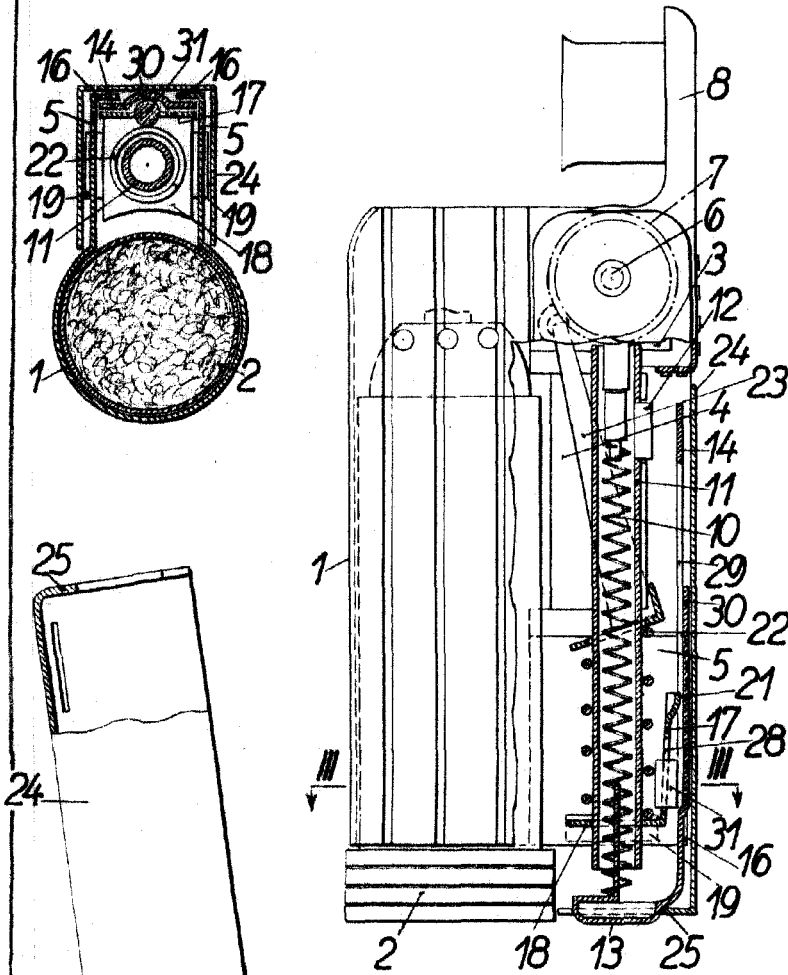


Fig.4

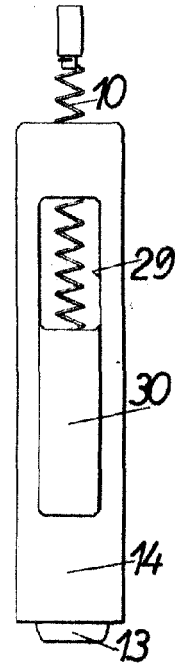
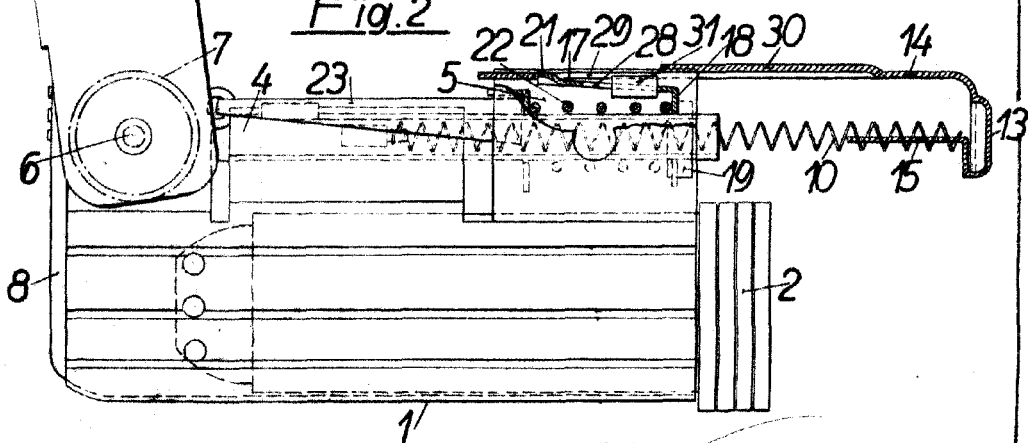


Fig.2



ESCALA VARIABLE