

21



•52714

MEMORIA DESCRIPTIVA

MODELO DE UTILIDAD

PAIS: ESPAÑA

DURACION: VEINTE AÑOS

OBJETO: *NUEVO DISPOSITIVO EN LUNAS
ABATIBLES PARA VEHÍCULOS EN
GENERAL*.

A favor de : DON ANTONIO MORENO y
Don ANTONIO CARVAJAL

Residentes en: MADRID

Nacionalidad ESPAÑOLA.

52714



La popularización de los vehículos-automóviles, tan plausible desde todos los puntos de vista, lleva consigo, con miras al menor costo de fabricación y consiguiente abaratanamiento de precio de venta al público, 5 -una serie de forzosas simplificaciones o abstenciones en cuanto a detalles y aprovechamiento de espacio, que diferencian substancialmente el coche de tipo utilitario, del de tipo medio, aún sin llegar a los de lujo.

Dejando aparte los avances logrados en cuanto a 10 motores, -realmente sensacionales en cuanto a los rendimientos y velocidades en proporción al consumo-, que hacen del coche pequeño, un vehículo de la mayor utilidad, proporcionalmente mucho mayor que la de los grandes, es en algunos detalles de la carrocería y sus accesorios, 15 donde pueden encontrarse determinadas desventajas o pequeñas incomodidades que en ocasiones y circunstancias determinadas, llegan a ser más serias.

Aparte del menor ornato exterior y de la mayor simplicidad y menor espacio interno, cosa absolutamente 20 inevitable dentro de ciertos límites, se plantea como problema fundamental, especialmente en países de clima extremos, como España, por ejemplo, en muchas de sus regiones, el de la ventilación y visibilidad a través de parabrisas, ventanillas y cristal trasero.

25 Principalmente, los cristales de las ventanillas, en estos vehículos de mínima cilindrada y aprovechamiento, super-racional de espacios, han de recurrir a otros procedimientos de apertura que los clásicos o bien permanecer fijos en la portezuela. Como el montaje de un vidrio

52714



marco de la portezuela, correspondiente en pocos minutos, y resulta de poco peso, tanto como de un precio francamente asequible.

En el dibujo adjunto, se dá una demostración del modelo y, es importante observar, que su aplicación práctica, más inmediata está centrada en el Renault 4-4, por ser donde principalmente se hace sentir la conveniencia de modificaciones para sus numerosos usuarios, aunque dicha aplicación se entiende de un modo no limitativo, para todos los vehículos en general,

La Fig. 1, representa la planta anterior del conjunto. La Fig. 2, la planta posterior y en este caso, exterior, es decir visto el vehículo desde afuera; y por su parte, las Figs. 3 y 4, son sendos detalles de perspectiva y alzado de dos de las piezas fundamentales de sujeción del cristal abierto y cerrado, respectivamente.

Consta, esencialmente, de un marco (Fig. 1-1), normalmente metálico; dicho marco, se sitúa en el ejemplo práctico, en lugar del cristal fijo; y no siendo, rectangular o cuadrado, completamente, sino curvado elípticamente, por uno de sus lados, esta parte curva encajará en el correspondiente marco curvo de la portezuela delantera, en tanto el extremo recto opuesto, constituirá la divisoria vertical con el ventilador-aleta correspondiente.

Sobre dicho marco, abre y cierra, hacia el exterior del vehículo, el correspondiente cristal (Fig. 1 -2), que debe tener el menor peso para su accionamiento y -



52714

85 que, sobre el mismo, y en su lado curvo se centra un cierre (Fig. 1 - 8), en forma de pivote de anillo y uña o punta (Fig. 1 - 9), que monta sobre el marco, impidiendo la apertura al exterior, y desmonta mediante simple giro.

90 El cristal monta, en su extremo recto, opuesto al curvo, en dos sujetadores-bisagras (Fig. 1 - 7), que permiten su giro y su apertura. Dichos sujetadores, se aprecian igualmente en la (Fig. 2 - 7), girando sobre la mitad de la misma, y estando señalado los puntos de giro de la (Fig. 2 - 11).

95 Para abrir el cristal, bastará girar el pivote-uña y empujarlo hacia afuera; pero para mantenerlo abierto en la debida solidez y sujección, se recurre en el presente modelo a un sistema de seguridad (Fig. 1 - 3), consistente en una horquilla o bucle metálico, sujeta por uno de sus
100 extremos, con su correspondiente muelle (Fig. 1-5), sobre la parte anterior, es decir, interna, del marco, centrada en su lado recto divisorio y al alcance de la mano del conductor o su acompañante de asiento, en la posición normal. Una vez abierto el cristal se tirará de la
105 anilla o bucle, y haciendo girar la horquilla sobre su lado fijo, se encargará en el codo o ramura mayor (Fig. 3-13), de la placa de doble codo, descrita, el correspondiente pivote de encaje (Fig. 1 - 4), queda asido el cristal abierto, perfectamente sujeto y bastando la operación in
110 versa para soltarlo y volverlo a cerrar.

Habiéndose explicado amplia y claramente la naturaleza del presente Modelo de Utilidad, como asimismo la manera de llevarlo a la práctica, se hace constar que

52714



115 - - - puede ser objeto de ligeras modificaciones de detalle en cuanto al material a emplear en su fabricación tamaños y dimensiones del conjunto, u otro cualquier detalle secundario que en nada afecte al principal motivo del Modelo de Utilidad, que por VEINTE años, se solicita en España, como nuevo y de propia invención de los peti-
120 cionarios, haciéndose las siguientes

REIVINDICACIONES :

125 1ª.- "Nuevo dispositivo en lunas abatibles para vehículos en general", que se caracteriza fundamentalmente por constar de un marco metálico, curvado por uno de sus lados, que encaja exactamente sobre el hueco de ventanilla de la portezuela, sobre el que monta y gira por dos bisagras, un cristal ligero de igual forma y menor dimen-
130 sión, provisto en su lado curvo, de una uña-pivote, de cierre, mientras el lado recto opuesto, del marco, posee una horquilla de seguridad fija para una de sus patas, con el muelle correspondiente, mientras la otra queda libre para encajar en la ranura mayor de una placa de doble codo, permitiendo la sujeción.

135 2ª.- "Nuevo dispositivo en lunas abatibles para vehículos en general", según la reivindicación primera, y que se caracteriza además por que dicha luna, reemplaza al cristal fijo o de corredera existentes, abierto hacia el exterior, con los cantos al aire y accionándose su segura sujeción, tirando de la anilla de la horquilla citada, girando la misma sobre su punto fijo, en el interior del marco, provisto de muelle o resorte, de modo que la otra patilla encaje en la ranura vertical citada, sujetándose contra la



52714

- 7 -

misma mediante la propia tensión del muelle.

145 3ª.- "Nuevo dispositivo en lunas abatibles para vehícu
los en general", según las reivindicaciones precedentes, y
caracterizado porque la placa de doble codo, posee el co-
do o ranura menor para encajar en ella el cristal, en tan-
to que el codo o ranura mayor sirve para sujetar el siste-
ma de seguridad.

150 4ª y última.- El presente Modelo de Utilidad, reace-
rá sobre; "NUEVO DISPOSITIVO EN LUNAS ABATIBLES PARA VEHÍCULO
LOS EN GENERAL", tal y como queda descrito en la memoria
descriptiva que antecede, la cual consta de siete hojas
foliadas y mecanografiadas a una sola cara, y de los pla-
155 nos adjuntos.

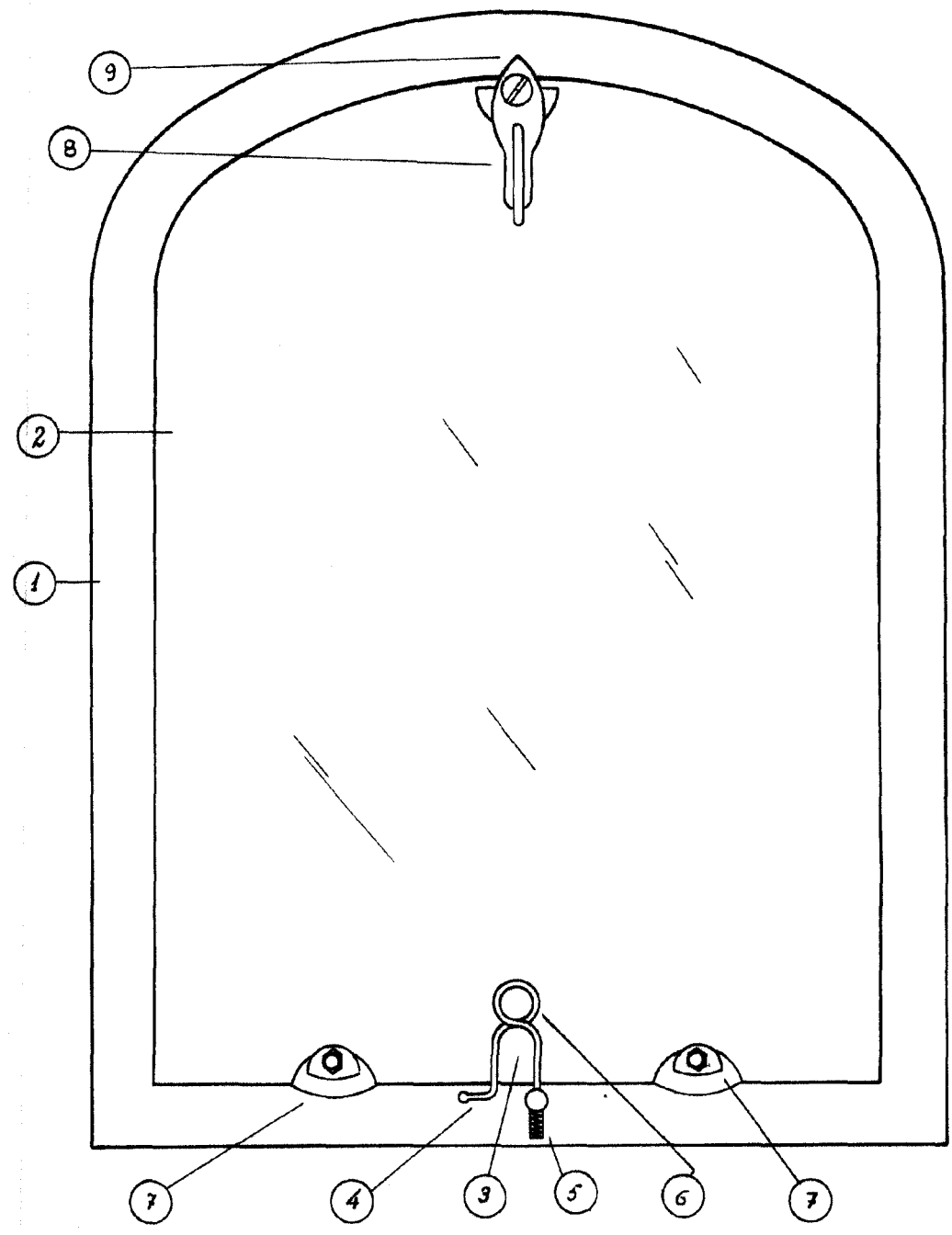
Madrid, 15 de Febrero de 1.956

LOIS M.ª DE ZUNZUNEGUI
Por Poder



55

F.1 .52714



Escala: variable.

Madrid, feb. 1956.

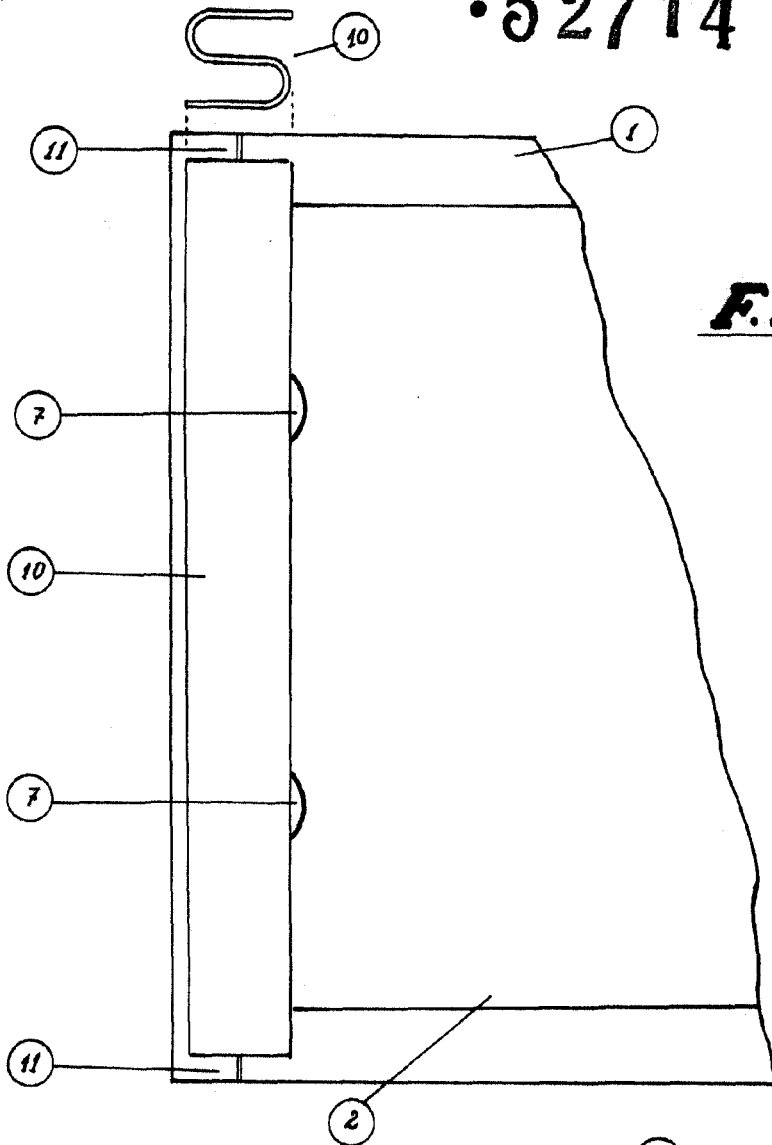
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS

[Handwritten signature]

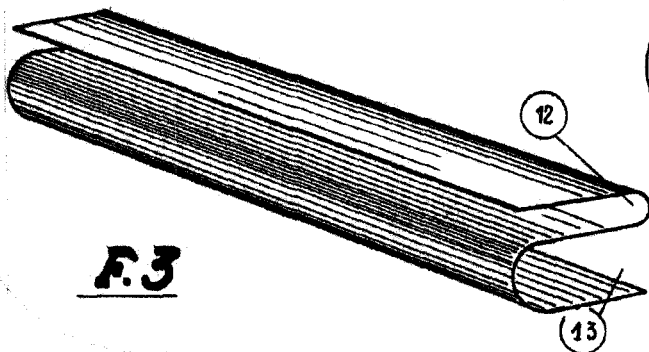


55

•52714

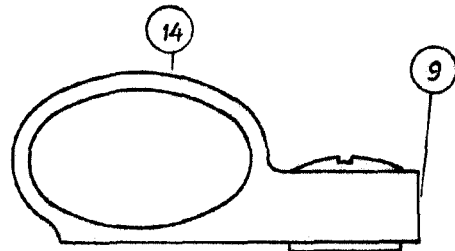


F.2



F.3

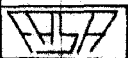
Escala variable.



F.4

Madrid, feb. 1956.

Antonio Carvajal



52